

Förarlicens International — försäkringslösningar och vad en förare faktiskt är täckt för på ett motorevent

Jämförd med de två alternativ nordiska förare använt i stället: en extremsportreseförsäkring hemifrån, och dagsförsäkringen som säljs på banan i Tyskland, Spanien och Belgien.



Utfall : Grönt = TDA-licensen är starkare. Gult = likvärdigt eller blandat.

Moment	TDA Förarlicens International Försäkrad hos If Skadeförsäkring AB (publ)	Extremsportförsäkring Extremsportreseförsäkring som nordiska förare använt tidigare	Lokal försäkring som säljs på banan (exempel) Dagsförsäkring som erbjuds av vissa banor och arrangörer utanför Norden	Utfall TDA
OMFATTNING — VAR, NÄR OCH FÖR VEM FÖRSÄKRINGEN GÄLLER				
Byggt för bankörning	Skriven för motorsport. Undantaget för farliga aktiviteter och kravet på auktoriserad guide tillämpas inte på TDA-godkända banor.	En reseförsäkring utökad med riskfylld sport. Den följer en resa, inte ett motorevent, och aktiviteten måste finnas på försäkringsgivarens publicerade lista.	Ja, men normalt skriven utifrån det lokala sjukvårdssystemet och för förare som bor permanent i landet.	
Var och när den gäller	Hela eventområdet — bana, depå och paddock, besiktningshall och angränsande ytor — hela tiden du är där, oavsett om körpass pågår.	Från att du lämnar hemmet i Norden tills du är tillbaka. En bandag i ditt eget land är ingen resa och omfattas därför inte.	Den banan och den dagen. Föraren är täckt endast under körning, inget skydd i depån.	
Vem som kan försäkras	Förare folkbokförda i Sverige, Norge, Finland eller Danmark.	Försäkringstagaren måste vara bosatt i Sverige eller Norge. Danska och finska förare kan inte teckna den.	Öppen för alla deltagare — men ett granskat villkor försäkrar inte förare över 70 år, och skyddet upphör vid 70.	
Amatörnivå och sponsring	Gjord för amatörkörning. Vanliga trackdays, träning och mindre tävling på klubbnivå omfattas. Skyddet upphör där själva eventet är elitidrott eller den träning som krävs för den. IFS exempel: mästerskapsnivå eller sponsring över 45 000 kronor per år.	Amatörstatus avgörs av förarens person: ingen avtalsbindning till klubb eller sponsor, och ingen ersättning utöver resa och logi. Ett litet sponsraval kan ställa föraren utanför. Det du gör hemma knyts till dig som person, inte till eventet utomlands, och kan därför diskvalificera dig på en helt vanlig bandag utomlands.	Ett granskat villkor undantar tävling och förbundsträning helt, och behandlar en förbundsansluten förare som tävlande.	
Självrisk	0 kr — ingen självrisk på någon del av skyddet.	1 000 kr per skada vid sjukdom och olycksfall (rättsskydd 10 %, lägst 2 500 kr).	Ja — till exempel 5–15 % franchise på invaliditetsskalan och 100 € på vårdkostnader. Fullständiga villkor publiceras ofta bara på det lokala språket.	
OM DU SKADAR DIG				
Akutvård, sjukhus och mediciner	Ingår utan takbelopp, vid sjukdom såväl som olycksfall. Larmcentral dygnet runt tar över kontakten med sjukhuset och betalningen.	Ingår utan takbelopp. Akut sjukdom ersätts i upp till 60 dagar, olycksfall i upp till tre år.	Tak på 5 000–10 000 € så snart du är utanför landet där försäkringen såldes, och ersättning lämnas mot kvitto i efterhand. En tysk dagsprodukt undantar vårdkostnader helt.	
Hemtransport	Hemtransport och medicinsk evakuering utan takbelopp, när If i samråd med läkare bedömer det nödvändigt. Medicinsk ledsagare ingår.	Hemtransport ingår, på läkares ordination.	Möjligt inte täckt. Ett granskat villkor undantar uttryckligen hemtransport och vård i hemlandet för utländska förare; ett annat nämner det inte alls. En tysk produkt har tak på 10 000 € för all sjuktransport,	
Om eventet avbryts	50 000 kr för outnyttjade resekostnader om sjukdom eller olycksfall tvingar dig att avbryta eller lägger dig på sjukhus. Godkänns på plats av läkare i samråd med larmcentralen.	Täcker även avbrott utanför eventet och ersätter den förlorade delen av resan utöver outnyttjade kostnader.	Ingår inte.	
Bestående invaliditet	800 000 kr för medicinsk invaliditet och separat 800 000 kr för ekonomisk invaliditet. Ingen åldersavtrappning. Endast den högsta betalas	500 000 kr som en gemensam summa — medicinsk och ekonomisk invaliditet skiljs inte åt.	Från 7 500 € upp till 100 000 €, och mer där en progressiv trappa tillämpas — men normalt bakom en franchise. En tysk produkt betalar ingenting alls under 15 % invaliditet, vilket är där de flesta trackdayskador ligger; en annan betalar bara vid total bestående invaliditet.	
När du är sjukskriven	600 kr per dag kontant vid sjukhusvistelse utomlands i upp till 365 dagar, plus 2 000 kr per månad i konvalescenssättning och 5 000 kr vid allvarlig händelse.	Mat och boende ersätts inom 60-dagarsgränsen. Ingen kontant dagersättning.	Ingår normalt inte i dagsprodukten. Där den finns, cirka 100 € per dag inom en 60-dagarsgräns.	
Kristerapi och rehabilitering	10 behandlingar kristerapi och 5 hos sjukgymnast, kiropraktor eller naprapat — utan remiss, utan takbelopp.	10 000 kr per händelse för kristerapi. Ingen rehabiliteringsersättning.	Ingår inte.	
Dödsfall genom olycksfall	80 000 kr, plus hemtransport av avliden eller begravning på plats.	100 000 kr, plus hemtransport.	7 500–15 000 € — mer än TDA:s belopp, men hemtransport av avliden ingår normalt inte.	
Körutrustning	40 000 kr för skinnställ, hjälm, handskar, ryggskydd och stövlar när olycksfallet medfört personskada (besökt vårdinrättning) — i första hand reparation om godkänd funktion därigenom kan återställas	Sportutrustning: 30 000 kr för att ersätta motsvarande utrustning som skadats eller stulits, 10 000 kr för att hyra ersättning.	Ingår inte och ger högre kostnad.	
VAD DET KOSTAR				
Pris för ett event på två till tre dagar	800 kr för två dagar och 1 000 kr för tre, oavsett ålder. 2 700 kr ger en hel internationell säsong i 12 månader.	968–1 827 kr för två dagar och 1 099–2 041 kr för tre, stigande med förarens ålder. Det finns ingen säsongssprodukt.	Cirka 44 € för två dagar och 66 € för tre (ungefär 500 och 750 kr) — billigare i kronor, med de begränsningar som noteras ovan.	

SLUTSATS: Nuvarande extremsportförsäkring har luckor att ta hänsyn till. Den lokala dagsförsäkringen är prissatt för en förare som kör hem samma kväll: när skadan kräver ett ambulansflyg hem med läkare ombord — vilket inom Europa kan kosta upp till 500 000 kr — är värdet för brukat och hemresan var aldrig en del av skyddet. På pris ligger TDA-licensen under extremsportförsäkringen i varje åldersgrupp vi jämfört på ett event om två till tre dagar, från 9 % billigare för en 30-åring till 56 % billigare för en 70-åring.

Vad TDA-licensen medvetet lämnar utanför — och varför	
Resan till och från eventet, hotellet och fritiden runt resan. Förarens egen hem- och reseförsäkring täcker redan det, och TDA vill inte ta betalt för dubbel täckning.	Ansvarsförsäkring. Ansvar på ett motorevent hör hemma i arrangörens egen försäkring, inte förarens. Reseförsäkringar har visserligen ett ansvarsmoment, men det undantar uttryckligen skada orsakad av motordrivet fordon — så det svarar inte på en bana heller.
Eftersök och räddning. Inte relevant på en avstängd bana med funktionärer och sjukvårdspersonal på plats.	Skador på motorcykel, släp eller fordonsutrustning. De flesta olycksfalls- och reseförsäkringar på marknaden täcker inte detta.

Försäkringsgivare: If Skadeförsäkring AB (publ), org.nr 516401-8102, står under Finansinspektionens tillsyn. Försäkringstagare: Herlins & Partners AB, org.nr 559556-4740 (TrackDay Alliance®). Detta är en sammanfattning — försäkringsvillkoren, gruppavtalet och försäkringsbrevet gäller alltid före; fullständiga villkor på trackdayalliance.com. Kolumnen för reseförsäkring följer den produktens publicerade faktablad, villkor och prislista; den lokala kolumnen följer villkor vi läst hos banor utanför Norden, som skiljer sig från bana till bana och inte är offerter. Bladet beskriver vad TDA-licensen innehåller. Det utgör inte försäkringsrådgivning och är ingen rekommendation att teckna eller säga upp något annat skydd. Priser ovan är indikativa. Version 2026-09-08.

Förrarlicens International — försäkringslösningar och vad en förare faktiskt är täckt för på ett motorevent



Fem frågor att ställa om ditt skydd på ett motorevent

Försäkring är krav på alla banor. De flesta förare får reda på vad deras eget skydd faktiskt gör först efter kraschen. Det här är de fem sakerna värda att kontrollera i vilket skydd som helst, inklusive vårt — varje svar nedan kommer ur försäkringsvillkoren.

	1. Gäller den på bana, eller följer den en resa?	2. Finns takbelopp på vård och hemtransport?	3. Är du täckt i depån, eller bara när du kör?	4. Finns en franchise på bestående invaliditet?	5. Avgörs amatörstatus av dig eller av eventet?
Varför det spelar roll	De flesta reseförsäkringar är skrivna runt en resa. En bandag i ditt eget land är ingen resa, och motorsport står normalt på listan över undantagna aktiviteter — ibland med krav på att en auktoriserad guide är närvarande.	Vården utomlands och hemresan är de två kostnader som skenar. Ett ambulansflyg hem med läkare ombord kan inom Europa nå 500 000 kr, och ett tak på några tusen euro bär inte det.	Många skador sker utanför hojen — i depån, vid lastning, på väg genom paddocken. Vissa dagsförsäkringar börjar när du sätter dig på fordonet och slutar när du kliver av.	En hög försäkringssumma betyder ingenting om ingenting betalas under en tröskel. Vissa villkor betalar ingenting alls under 15 % invaliditet, vilket är där de flesta trackdayskador hamnar; andra betalar bara vid total bestående invaliditet.	Vissa villkor avgör amatörstatus utifrån personen. Ett klubbkontrakt, en sponsor eller ersättning utöver resa och logi ställer dig utanför — vid varje körning, även en helt vanlig bandag.
Vad TDA-licensen gör	Skriven för motorsport. Undantaget för farliga aktiviteter och kravet på auktoriserad guide tillämpas inte på TDA-godkända banor.	Vård, hemtransport och medicinsk evakuering har inget takbelopp. Ersättning lämnas för nödvändiga och skäliga kostnader, som If bedömer i samråd med läkare.	Skyddet gäller hela tiden du befinner dig inom eventområdet: bana, depå och paddock, besiktningshall och de angränsande ytor arrangören disponerar — oavsett om körpass pågår.	Ingen franchise, och ingen självrisk på någon del av skyddet. Medicinsk och ekonomisk invaliditet är försäkrade med 800 000 kr vardera; den högsta av dem betalas.	Licensen utgår från eventet. Vanliga trackdays, träning och mindre tävling på klubbnivå omfattas, även för förare som tävlar på mästerskapsnivå i annat sammanhang. Skyddet upphör vid elitidrott i sig; där gäller din tävlingslicens.

Försäkringsgivare: If Skadeförsäkring AB (publ), org.nr 516401-8102, står under Finansinspektionens tillsyn. Försäkringstagare: Herlins & Partners AB, org.nr 559556-4740 (TrackDay Alliance). Detta är en sammanfattning — de slutliga försäkringsvillkoren, gruppavtalet och försäkringsbrevet gäller alltid före; fullständiga villkor på trackdayalliance.com. Utgör inte försäkringsrådgivning. Version 2026-09-08.