



TDA Policy Guide för Arrangörer och andra roller

Baserad på TDA:s modell och svensk lagstiftning. Försäkringsvillkor och försäkringsinformation tillhandahålls av If Skadeförsäkring AB. TDA:s dokument beskriver endast licensadministration och arrangörprocesser.

1. Syfte

Denna policy beskriver de grundläggande krav som gäller för arrangörer, funktionärer och instruktörer vid trackdays och liknande köraktiviteter som genomförs under TrackDay Alliance (TDA). Policyn säkerställer att:

- tredje man skyddas enligt Motortävlingsförsäkringslagen (1976:357)
- arrangemanget uppfyller Arbetsmiljölagen (1977:1160)
- arrangören uppfyller sitt skadeståndsansvar enligt Skadeståndslagen (1972:207)
- alla roller omfattas av korrekt försäkringsskydd

TDA är inte ett tävlingsförbund och följer därför t.ex. inte Svemos tävlingsreglemente. Däremot bygger TDA:s policy på samma grundläggande säkerhetsprinciper som återfinns i etablerade motorsportregler, såsom:

- tydliga roller och ansvar för arrangör, funktionärer och instruktörer
- krav på adekvat skyddsutrustning för förare
- krav på säkerhetsnivå i banmiljön
- krav på sjukvårdsberedskap och kommunikation

Dessa principer används för att säkerställa en professionell och säker verksamhet.

Se även punk 8 i denna Policy gällande ansvarsbegränsningar och syfte.

2. Arrangörens Ansvar

Arrangören är ytterst ansvarig för att verksamheten bedrivs säkert och lagenligt. Detta innebär att arrangören ska:

2.1 Säkerställa försäkringsskydd

- **giltig Arrangemangsförsäkring** (genom TDA Arrangörslicens av Motortävlingsförsäkring) för att täcka Motortävlingsförsäkringslagen (1976:357)) som täcker skador på tredje part, banägare, publik, ambulanspersonal, besökare och andra externa aktörer. Lagen säger dessutom även att **förare som deltar i tävling** skall ha även skydd (typ TDA förarlicens)
- **giltigt skydd för funktionärer och instruktörer** genom TDA Funktionärslicens samt TDA Instruktörslicens i deras respektive roller enligt denna policy samt Arbetsmiljölagen

Arrangemangsförsäkringen är en ren ansvarsförsäkring och täcker aldrig personskador på funktionärer eller instruktörer, oavsett om de kör eller inte. Arrangören måste därför säkerställa att dessa roller omfattas av ett separat skydd som motsvarar riskerna i deras arbetsuppgifter.

Arrangören skall dessutom



- Se till att **underleverantörer** för arrangör på banan har egna försäkringar för att utföra arbetet enligt lag.
- **Ambulanspersonal** finns tillgänglig för att hantera eventuella olyckor inklusive fordon och utrustning. Sjukvårdsberedskap ska motsvara risknivån för bankörning och vara bemannad av kompetent personal med tydlig kommunikationsväg till arrangörens ledning.

Eventuella konsekvenser om arrangören inte säkerställer korrekt skydd

Arrangören ansvarar för att alla arrangemang genomförs med ett försäkringsskydd som uppfyller gällande lagstiftning och TDA:s riktlinjer. Detta omfattar både funktionärer och instruktörer, eftersom de utför arbetsuppgifter för arrangörens räkning och därmed omfattas av Arbetsmiljölagen (AML).

Om arrangören inte säkerställer:

- Motortävlingsförsäkring (vid tävlingsmoment), funktionärsskydd för funktionärer samt instruktörsskydd för instruktörer, inklusive skydd vid egen körning

...uppstår risk för följande:

- arrangören bryter mot Arbetsmiljölagen, eftersom funktionärer och instruktörer är arbetstagare i lagens mening
- arrangören kan bli personligt skadeståndsansvarig för personskador på funktionärer, instruktörer eller tredje man
- arrangören kan bli föremål för föreläggande, vite eller åtalsanmälan vid arbetsmiljöbrott
- funktionärer och instruktörer riskerar att stå helt utan ersättning vid olycka, eftersom arrangemangsförsäkringen inte täcker interna roller
- banägare och tredje man kan rikta regresskrav direkt mot arrangören

Detta ansvar kan inte avtalas bort. Arrangören måste därför alltid säkerställa att korrekt försäkringsskydd finns för samtliga roller, inklusive instruktörer som kör i tjänst.

2.2 Arbetsmiljöansvar

Det är upp till Arrangör eller Motorbansägare men merparten av Arrangörer faller under Arbetsmiljölagen (AML)

Merparten av Trackdays faller idag under Arbetsmiljölagen eftersom arrangemangen har utvecklats från små, informella träffar till organiserade verksamheter där människor utför tydliga arbetsuppgifter under arrangörens ledning. När funktionärer, instruktörer, flaggvakter, ambulanspersonal eller andra roller deltar i arrangemanget för att verksamheten ska kunna genomföras, betraktas de som arbetstagare i AML:s mening – oavsett om de är ideella, tillfälliga eller obetalda.

Tidigare kunde mindre och mer spontana kördagar hamna i en gråzon, men dagens trackdays har en helt annan struktur: scheman, roller, instruktioner, säkerhetsrutiner, kommunikation, ansvarsfördelning och ofta betalande deltagare. Det innebär att arrangören anses vara arbetsgivare i lagens mening och därmed måste uppfylla AML:s krav på säker arbetsmiljö, riskhantering och försäkringsskydd för alla som arbetar i arrangemanget.



Det är alltså inte storleken på eventet som avgör, utan **att någon organiserar, leder och ansvarar för en verksamhet där andra utför arbetsuppgifter**. Därför omfattas moderna trackdays av AML, även om liknande aktiviteter förr kunde genomföras mer informellt.

De flesta Arrangörer omfattas av Arbetsmiljölagen (1977:1160) eftersom arrangören organiserar, leder och ansvarar för en verksamhet där människor utför arbetsuppgifter för arrangörens räkning. AML gäller oavsett om arbetet är ideellt, tillfälligt eller sker utan anställningsavtal. Det är själva arbetsuppgiften, inte ersättningen, som avgör om lagen gäller.

Funktionärer och instruktörer betraktas därför som arbetstagare i AML:s mening, eftersom de utför uppgifter som är nödvändiga för att arrangemanget ska kunna genomföras och gör detta under arrangörens ledning och instruktioner. Arrangören betraktas därmed som arbetsgivare i lagens mening.

Som arbetsgivare ansvarar arrangören för att:

- arbetsmiljön är säker och organiserad
- risker identifieras och hanteras
- roller och instruktioner är tydliga
- funktionärer och instruktörer har ett skydd som motsvarar riskerna i deras uppgifter
- ingen utsätts för oacceptabla risker under arrangemanget
- att funktionärer och instruktörer har rätt kompetens
- att alla som arbetar i arrangemanget har ett försäkringsskydd som motsvarar riskerna

Detta ansvar kan inte avtalas bort eller överföras till funktionärer, instruktörer eller deltagare. AML följer verksamheten och arbetsuppgifterna, inte organisationsform, ersättning eller licenser.

2.3 Kontroll av roller och skydd

Arrangören bör före arrangemanget dokumentera att:

- funktionärer omfattas av arrangemangets funktionärsskydd
- instruktörer omfattas av adekvat skydd när de undervisar
- instruktörer omfattas av adekvat skydd när de kör (se avsnitt 4)
- Arrangören ska säkerställa att förare använder skyddsutrustning som motsvarar risknivån vid bankörning. Förare som deltar i tävlingsmoment bör även använda airbag.
- Arrangören ska utse en ansvarig körledare med dokumenterad kompetens och tydligt mandat att stoppa körning, avvisa förare eller ändra gruppindelning av säkerhetsskäl.

2.4 Förberedda rutiner och dokumentation vid olycka

- Arrangören bör före varje arrangemang ha förberedda och dokumenterade rutiner för hur olyckor och incidenter ska hanteras. Dessa rutiner ska omfatta:
 - tydlig rollfördelning (körledare, funktionärer, sjukvård, depåansvarig)
 - kommunikationsvägar mellan funktionärer, depåledning och sjukvård
 - instruktioner för att stoppa körning och säkra banan



- rutiner för att ta emot och bistå räddningspersonal
 - rutiner för att informera deltagare och återuppta körning på ett säkert sätt
- Vid en olycka bör arrangören dokumentera:
 - Händelseförloppet
 - vilka roller som var involverade
 - vilka instruktioner som gavs
 - vilka åtgärder som vidtogs och när
 - eventuella brister eller avvikelser från rutinerna

Denna dokumentation bör sparas i minst 12 månader och kunna uppvisas vid ev. regressutredning, myndighetsförfrågan eller intern uppföljning. Se även appendix som exempel på dokumentation.

2.5 Regressrätt vid olycka

- Försäkringsbolag som ersätter en skadad förare har alltid rätt att rikta regresskrav mot den part som anses ha orsakat skadan eller den som brustit i sitt ansvar som arrangör. Detta gäller även om den skadade förarens egen MC-försäkring "gäller på bana".
- Om arrangören saknar korrekt arrangemangsförsäkring (Motortävlingsförsäkring) kan regress riktas direkt mot arrangören. Regress kan även riktas mot den förare som orsakat olyckan om denne saknar giltigt personskadeskydd.
- Att deltagare skriver på friskrivningar eller "kör på egen risk"-dokument påverkar inte försäkringsbolagets regressrätt och befriar inte arrangören från ansvar enligt lag.
- Arrangören måste därför säkerställa att alla roller omfattas av korrekt skydd för att undvika regresskrav som kan leda till betydande ekonomiska konsekvenser.

2.6 Regressrätt och ansvar vid brister i arrangörens skydd

Om arrangören inte uppfyller de krav som anges i denna policy enligt Lag, inklusive att säkerställa korrekt försäkringsskydd för tredje man, funktionärer, instruktörer och förare som deltar i tävlingsmoment, uppstår en betydande risk för regress från försäkringsbolag.

Regress innebär att ett försäkringsbolag som betalat ut ersättning till en skadelidande kan kräva tillbaka hela eller delar av beloppet från den som anses ha orsakat eller möjliggjort skadan. För arrangören innebär detta att:

- försäkringsbolag kan rikta regresskrav direkt mot arrangören om arrangemanget saknar korrekt ansvarsförsäkring eller motortävlingsförsäkring
- regress kan riktas mot arrangören även om skadan orsakats av en förare, om arrangören inte säkerställt att föraren haft giltigt personskadeskydd eller om arrangören brustit i sina skyldigheter som verksamhetsutövare
- regress kan riktas mot arrangören om funktionärer eller instruktörer saknar adekvat skydd, eftersom arrangören enligt Arbetsmiljölagen ansvarar för deras säkerhet
- regress kan riktas mot arrangören för skador på tredje man, banägare eller publik om arrangemangsförsäkring saknas eller är ogiltig

Att låta förare, funktionärer eller instruktörer skriva på friskrivningar eller "kör på egen risk"-dokument är bra men påverkar inte regressrätten och befriar inte arrangören från ansvar enligt lag.



Arrangören måste därför alltid säkerställa att samtliga roller omfattas av korrekt försäkringsskydd och att arrangemanget bedrivs enligt gällande lagstiftning och TDA:s krav. Underlåtenhet att göra detta kan leda till betydande ekonomiska konsekvenser, inklusive personligt skadeståndsansvar.

2.7 Motorbanor.

Arrangören ska endast använda banor som uppfyller etablerade säkerhetskrav för bankörning, inklusive avåkningszoner, räddningsvägar och sjukvårdsberedskap. Se TDA hemsida under "Motorbanor" gällande trackday, träning & tävling.

2.8 Ljudnivå och miljökrav

Arrangören ska säkerställa att samtliga fordon som deltar i arrangemanget uppfyller den ljudnivå som gäller för aktuell motorbana enligt dess miljötillstånd. De flesta svenska banor tillämpar ett gränsvärde på 95 dB (förbifart), men lokala variationer förekommer och ska alltid följas.

Arrangören ansvarar för att:

- informera deltagare om gällande ljudkrav
- genomföra ljudkontroll vid behov
- avvisa fordon som överskrider tillåten ljudnivå
- avbryta körning om banans miljökrav riskerar att överskridas

Brott mot ljudkraven kan leda till att banägaren avbryter arrangemanget, att tillstånd dras in eller att sanktioner riktas mot arrangören. Ljudnivåkraven är därför en obligatorisk del av arrangörens ansvar.

2.9 Licensdistribution och försäljning

TDA:s licenser (Förarlicens, Instruktörslicens och Funktionärslicens) är personliga och får inte säljas vidare, paketeras eller distribueras av arrangören. All licenshantering sker direkt mellan TDA och respektive individ för att säkerställa korrekt registrering, personligt samtycke och giltigt försäkringsskydd.

Arrangören får inte inkludera TDA-licenser i startavgifter eller marknadsföra dem som en del av arrangörens egna produkter. Arrangören kan däremot tillhandahålla deltagarlistor till TDA för administrering och kontroll av licenser enligt TDA:s rutiner.

3. Funktionärer

Funktionärer är personer som utför arbetsuppgifter för arrangören utan att själva köra fordon. Funktionärer omfattas av:

3.1 Funktionärsskydd

Funktionärer ska omfattas av arrangemangets funktionärsförsäkring, som täcker:

- personskador
- olycksfall
- regresskrav (krav från försäkringsbolag)
- ansvar i tjänsten

3.2 Kompetenskrav

Funktionärer ska:

- ha fått instruktioner för sina arbetsuppgifter
- förstå arrangemangets säkerhetsrutiner
- vara införstådda med sin roll och sina begränsningar

4. Instruktorer

Instruktorer kan arbeta i två olika roller:

4.1 Instruktor som undervisar (ej körning)

När Instruktionen:

- leder genomgångar
- instruerar vid sidan av banan
- arbetar i funktionärsliknande roll

...ska instruktören omfattas av funktionärsskyddet.

4.2 Instruktor som kör motorcykel

När Instruktionen:

- kör med deltagare
- visar spårval
- deltar i praktiska övningar
- kör uppvärmningsvarv

...ska Instruktionen omfattas av ett personligt skydd som täcker egen personskada.

Detta kan uppnås genom:

- **TDA:s Instruktorlicens** eller **personlig TDA Förlänsförsäkring**, eller annan av arrangören godkänd licens/försäkring som täcker egen körning i tjänst (Instruktören skall försäkra till Arrangören att han/hon har sådant skydd – se appendix 2)

4.3 Arrangörens ansvar

- Arrangören ska säkerställa fungerande kommunikation mellan Depåledning, funktionärer och sjukvård under hela arrangemanget.
- Arrangören ska avbryta eller pausa körning vid osäkra förhållanden, såsom olycka, hinder på banan, väderförändringar eller bristande sikt

Arrangören ska säkerställa att Instruktionen har ett skydd som:

- täcker personskada vid egen körning
- motsvarar risknivån i uppdraget



- är giltigt under hela arrangemanget

Arrangören måste säkerställa att skyddet **finns**. Arrangören kan eventuellt köpa en specifik rabattkod av TDA till sina specifika Instruktorer för att subventionera.

5. Förare / Deltagare

Förare ansvarar själva för:

- sin personliga olycksfallsförsäkring, sin utrustning samt att följa arrangörens regler och instruktioner

Arrangören ansvarar för att:

- informera om krav samt kontrollera att deltagarna uppfyller dem (gärna genom skriftlig kvittens)

Som arrangör bör du säkerställa att varje deltagare, innan körning, bekräftar följande:

1. Egenkontroll eller besiktning Föraren intygar att hen har genomfört egenkontrollen av motorcykel och skyddsutrustning enligt arrangörens anvisningar – eller att motorcykeln har genomgått arrangörens besiktning.
2. Förståelse av regler och förutsättningar Föraren bekräftar att hen har tagit del av och förstått de regler, instruktioner och säkerhetsrutiner som gäller för eventet.
3. Försäkringsskydd Föraren intygar att hen själv har kontrollerat sitt försäkringsskydd och är medveten om eventuella begränsningar i den egna försäkringen vid körning på bana.
4. Eget ansvar vid körning Föraren bekräftar att körning på bana sker på egen risk i den mening att föraren själv ansvarar för sin körning, sina beslut på banan och sin egen utrustning. Detta innebär inte att arrangören friskriver sig från ansvar enligt lag, utan att ansvarsfördelningen tydliggörs och att föraren är medveten om de risker som är förknippade med bankörning. Syftet med bekräftelsen Denna bekräftelse är inte en teknisk kontroll, en försäkringsbedömning eller en juridisk friskrivning från arrangörens sida. Den är ett verktyg för att:

- tydliggöra ansvarsfördelningen
- säkerställa att varje förare är informerad och förberedd
- minska risken för missförstånd
- skapa en tryggare, mer professionell och mer förutsägbar kördag

En sådan rutin stärker arrangörens säkerhetsarbete, minskar organisatorisk risk och bidrar till en högre standard i hela trackday-sektorn

Arrangören får inte lämna vilseledande information om försäkringsskydd. Felaktiga uppgifter om att en förares privata försäkring gäller på bana kan medföra skadeståndsansvar enligt Skadeståndslagen.

TDA rekommenderar starkt att varje arrangör säkerställer att samtliga förare godkänner en tydlig och dokumenterad riskacceptans innan körning påbörjas.

En riskacceptans minskar risken för missförstånd, tvister och regresskrav mellan deltagare, och bidrar till en tryggare och mer professionell genomförandeprocess. Riskacceptansen är inte ett lagkrav, men den utgör en etablerad och väl beprövad del av god praxis inom motorsport och liknande aktiviteter, både i Sverige och internationellt.



TDA tillhandahåller en rekommenderad formulering för riskacceptans som arrangörer kan använda i sin blankett med förare nedan.

” Jag bekräftar härmed att jag deltar i körningen på egen risk, att jag har tagit del av och förstått de risker som är förknippade med körning på bana, samt att jag själv bär det fulla ansvaret för mina handlingar och för eventuella skador på mitt eget fordon”

Rekommendation om fordonsskick, besiktning och skriftlig acceptans

TDA rekommenderar att arrangören, i den mån det är praktiskt möjligt, genomför en enkel visuell kontroll av deltagarnas fordon före körning. Syftet är att öka den allmänna säkerheten genom att fler ögon kan uppmärksamma uppenbara brister eller risker. En sådan kontroll är frivillig och utgör inte en teknisk besiktning.

Det är viktigt att understryka att ansvaret för fordonets skick alltid och utan undantag ligger hos föraren själv. Föraren ansvarar fullt ut för att fordonet är i säkert, kördugligt och regelmässigt skick inför och under hela eventet, oavsett om arrangören genomfört en visuell kontroll eller inte.

TDA rekommenderar därför att arrangören inhämtar en **skriftlig acceptans** från varje förare där föraren bekräftar sitt fulla ansvar för fordonets skick. Denna acceptans kan med fördel integreras i de villkor & riskacceptans som föraren bör godkänna vid anmälan eller incheckning.

För att underlätta för föraren tillhandahåller TDA även en **egenkontrollista** på hemsidan. Arrangören uppmuntras att hänvisa förare till denna lista som stöd för att säkerställa att fordonet är i korrekt och säkert skick innan körning påbörjas

TDA rekommenderar att arrangören tydliggör att instruktörer som deltar i körningen gör detta på samma villkor som övriga förare. Instruktörer har inget utökat ansvar för andra deltagares körning eller fordon, och deras närvaro på banan innebär inte att arrangören eller instruktören övertar något ansvar för andra förares agerande. Varje förare ansvarar fullt ut för sin egen körning, sina beslut och sitt fordon, även i situationer där instruktörer befinner sig på banan eller ger råd före eller under körpasset. Detta bör framgå i den skriftliga riskacceptans som arrangören inhämtar från föraren.

6. Banägare

Banägaren omfattas av arrangemangets ansvarsförsäkring som tredje part. Banägaren har rätt att neka arrangemang som inte följer lagar och regler. Arrangören ska säkerställa att banägaren:

- informeras om arrangemangets försäkringsskydd, får dokumentation vid behov samt inte utsätts för oacceptabla risker

7. Dokumentation

Arrangören ska inför varje arrangemang dokumentera

- vilka funktionärer som deltar
- vilka instruktörer som deltar
- att respektive roll omfattas av korrekt skydd samt skicka information till TDA före event (funktionär)
- att arrangemangsförsäkringen är giltig

Dokumentationen ska sparas i minst 12 månader efter ett event



8. Ansvarsbegränsning

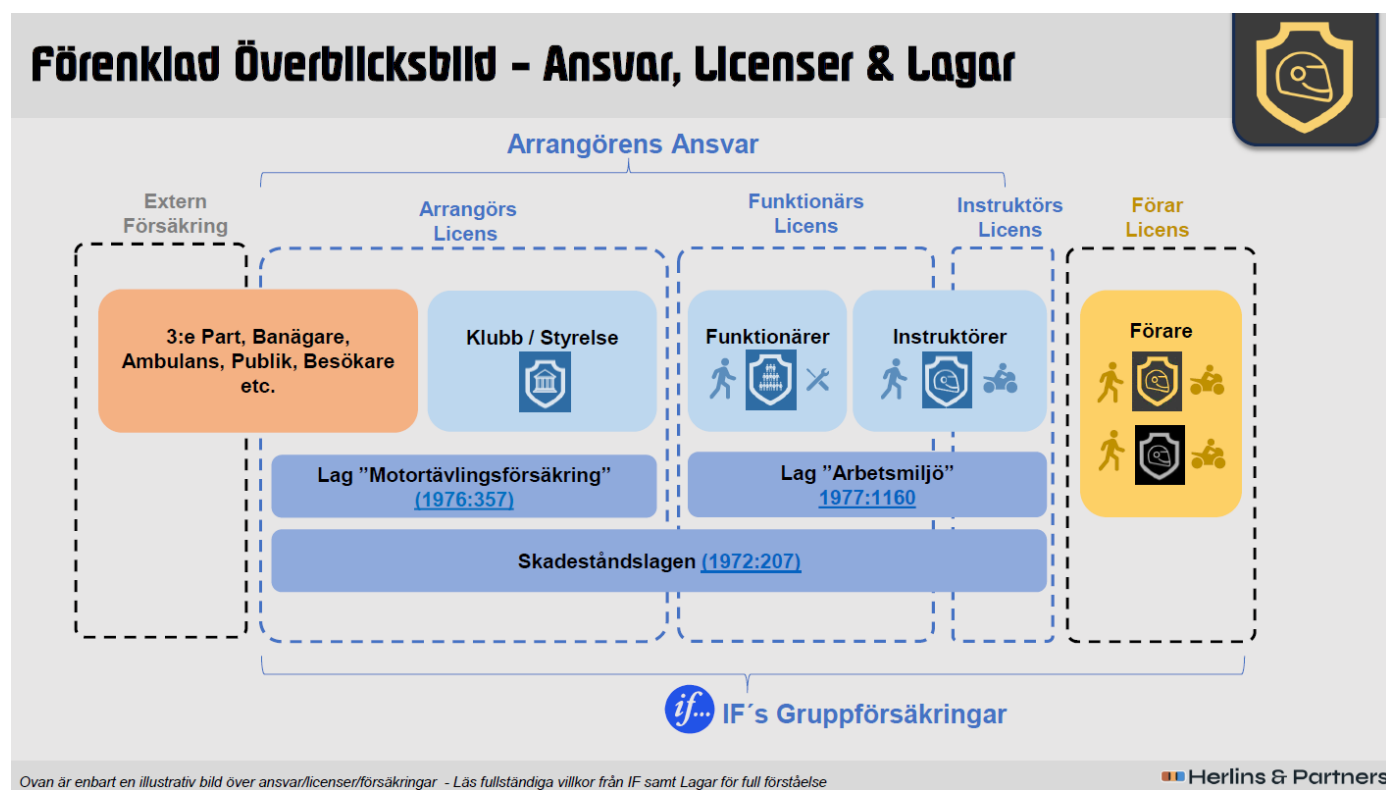
Denna policy är en förenklad översikt och skall ses som guide & råd för Arrangörer för att minska risk för alla inblandade. Fullständiga villkor finns i:

- TDA:s villkor
- Svensk lagstiftning
- respektive försäkringsbolags fulla försäkringsvillkor

Vid konflikt gäller **alltid lag och försäkringsvillkor** före denna policy.



Appendix A – Överblick Bild



Försäkringsvillkor och försäkringsinformation tillhandahålls av If Skadeförsäkring AB. TDA:s dokument beskriver endast licensadministration och arrangörprocesser.



Appendix B

Instruktörsintyg om Försäkringsskydd

Detta intyg ska lämnas till Arrangören före Instruktörens första arbetsmoment

Jag som instruktör är införstådd med att jag själv ansvarar för att ha ett personligt försäkringsskydd som gäller när jag deltar som instruktör och förare under arrangörens bandagar.

Det är lämpligt att försäkringen omfattar körning på motorbana under de olika former (till exempel trackday, tidtagning, träning eller tävling, med eller utan licens) som arrangemangen kan omfatta på inhägnade motorbanor och avspärrade områden.

Jag känner till att arrangörens försäkringar inte täcker personskador på instruktörer.

Arrangör: _____

Instruktör:

Namn: _____

E-mail: _____

Tele-nr: _____

Ort och datum: _____

Underskrift Instruktör: _____



Appendix C -

Förberedda Rutiner för Olyckshantering (Före Eventet)

Syfte:

Att säkerställa att arrangören har tydliga, dokumenterade och förberedda rutiner för att hantera olyckor och incidenter på ett säkert, snabbt och strukturerat sätt. Denna appendix är endast vägledande och arbetet kan göras på många sätt.

1. Roller och ansvar

Ansvarig körledare (utfartpostering)

Namn: _____

Telefon: _____

Depåansvarig & ljudansvarig:

Namn: _____

Telefon: _____

Sjukvårdsansvarig:

Namn: _____

Telefon: _____

Flagg-/banfunktionärer/Torn:

Namn: _____

Telefon: _____

Ansvarig eventledare (juridiskt)

Namn: _____

Telefon: _____

2. Kommunikationsvägar

Primär kommunikation (radio/telefon):

☐ Radio

☐ Mobiltelefon

☐ Annat: _____

Kommunikationskanaler:

- Körledning ↔ Funktionärer & Torn
- Körledning ↔ Sjukvård
- Körledning ↔ Depå
- Körledning ↔ Eventledare

Beskrivning av kommunikationskedja:



3. Rutiner vid stopp av körning

Instruktioner för att stoppa körning:

- ☐ Röd flagga
- ☐ Radioanrop
- ☐ Depåsignal
- ☐ Annat: _____

Ansvarig för att initiera stopp: _____

4. Rutiner för att säkra banan

- ☐ Funktionärer larmas
- ☐ Sjukvård larmas
- ☐ Banposteringar bekräftar stopp
- ☐ Banan kontrolleras innan återstart

Eventuella särskilda instruktioner: _____

5. Rutiner för att ta emot räddningspersonal

- ☐ Portar öppnas
- ☐ Vägvisning utsedd
- ☐ Sjukvård möter upp
- ☐ Körledning informerar funktionärer

6. Rutiner för återupptagning av körning

- ☐ Banan kontrollerad
- ☐ Hindret borttaget
- ☐ Sjukvård klartecken
- ☐ Funktionärer klartecken
- ☐ Körledare godkänner återstart

6. Rutiner för ljudkontroll

- ☐ Mäta ljudnivån (separat protokoll fås oftast av banan)
- ☐ Antal svartflagg
- ☐ Antal avstängningar

7. Signatur

Arrangörens namn: _____

Datum: _____

Underskrift: _____



Appendix D – Olycksrapport / Incidentrapport (Efter Eventet)

Syfte:

Att dokumentera händelseförlopp och åtgärder vid olycka eller incident. Denna appendix är endast vägledande och arbetet kan göras på många sätt.

1. Grunddata

Datum: _____

Tid: _____

Plats på banan: _____

Väderförhållanden: _____

2. Inblandade personer

Förare:

Namn: _____

Startnummer/grupp: _____

Instruktör (om tillämpligt):

Namn: _____

Funktionärer på plats: _____

3. Händelseförlopp

Beskriv kort vad som hände: _____

4. Åtgärder som vidtogs

- ☐ Körning stoppades
- ☐ Funktionärer larmades
- ☐ Sjukvård larmades
- ☐ Räddningspersonal bistods
- ☐ Banan säkrades
- ☐ Deltagare informerades

Tidslinje (om möjligt):

- Larm mottaget: _____
- Första funktionär på plats: _____
- Sjukvård på plats: _____
- Banan klar för återstart: _____

5. Allvarliga avvikelser eller brister från rutiner

- ☐ Inga
- ☐ Ja, beskriv: _____



6. Rutiner för ljudkontroll

- ☐ Mäta ljudnivån (separat protokoll fås oftast av banan)
- ☐ Antal svartflagg
- ☐ Antal avstängningar

7. Bedömning och rekommendationer

7. Signaturer

Ansvarig körledare:

Namn: _____

Underskrift: _____