



Herlins & Partners AB
Floravägen 16
29143 KRISTIANSTAD

Utskriftsdatum: 13 februari 2026
Försäkringsnummer: [REDACTED]
Försäkringstid: 13 februari 2026 - 12 februari 2027

Detta dokument har justerats för att avlägsna konfidentiella uppgifter mellan parterna

Hej!

Tack för att ni valt oss som er försäkringsleverantör. Vi ska göra vårt allra bästa för att ni ska bli nöjda.

På följande sidor hittar du:

- **ÖVERSIKT**
Ger en bild av försäkringens innehåll.
- **FÖRSÄKRINGSSPECIFIKATION**
Här ser du bland annat omfattning, självrisk och de uppgifter försäkringen grundar sig på.
- **VILLKOR**
Innehåller alla detaljer om vad försäkringen gäller för och vad vi kan hjälpa till med om det händer en skada.

Kontrollera uppgifterna i försäkringsspecifikationen, om något är fel eller oklart ta kontakt enligt kontaktinformationen nedan.

Du kan alltid se era försäkringar online - här kan du också:

- se offerter
- göra ändringar
- anmäla skada
- få översikt över fakturor och betalningar
- få alla dokument elektroniskt

Gå in på
if.se/logga-in

Se villkoren som gäller för försäkringen

1. Gå in på www.if.se/villkor
2. Skriv in [REDACTED]

Vänliga hälsningar
If

[REDACTED]

[REDACTED]

Fördelar med If



Ni kan alltid nå oss

Dygnet runt alla dagar i veckan om
det hänt en skada



Om det händer en skada

Vi och våra samarbetspartners är
alltid beredda att omedebart hjälpa
till.



Snabb skadereglering

De flesta ärenden löser vi direkt!

Lugn, vi hjälper er
Kontakta oss vid skada.
0771-815 818
if.se/skada

Fordonsförsäkring

Vid skada

- bilbärgning i Sverige ring 0771-44 10 44
- utomlands, ring If assistans +46 8 792 73 33
- skriv mejl till motorskador.foretag@if.se

Herlins & Partners AB

Organisationsnummer: 559556-4740

Försäkringstid:

13 februari 2026 - 12 februari 2027

FÖRSÄKRAT	PRIS FÖR TIDEN
Fordonsförsäkring	
Flex – Motorcykel och moped	
TOTALT	

If försäkrar inte aktiviteter under sanktion

I Ifs Allmänna Villkor finns en klausul (Sanktionsbegränsning och undantagsklausul) som förklarar hur din försäkring begränsas av sanktioner, förbud och liknande bestämmelser. Sanktioner råder emot många former av affärer och transaktioner gentemot till exempel Ryssland, inklusive men inte begränsat till export, import, utförande av tjänster, transport av gods, och många andra aktiviteter. Din försäkring omfattar inte aktiviteter under sanktion, eller skada som uppkommer inom ramen för sådana aktiviteter, eftersom sådana aktiviteter är otillåtna.

Du hittar standardiserad information om försäkringarna (IPID) här: if.se/ipid.

För mer information om vår hantering av personuppgifter, se www.if.se/om-webbplatsen/hantering-av-personuppgifter.

Flex – Motorcykel och moped

Er beskrivning: Motortävlingsförsäkring

Försäkrade fordon

Flex: Specialanpassad fordonsförsäkring

Fordonsklass: Flex – Motorcykel och moped

Fordonstyp: Motorcykel

Vems fordon: Annans, deltagarnas fordon när de används i samband med tävling m.m, enligt lag om motortävlingsförsäkring

Primär försäkring: Ja, försäkringen gäller även till den del samma sak är försäkrad genom annan försäkring

Fordonsidentitet anges för försäkringen: Nej, de ska endast meddelas till oss på vår begäran

Uthyrning

Uthyrning: Nej, varken korttids eller i finansiell eller operationell leasing

Premiereglering



Fordonsansvar

Omfattning:

- Personskada

- Skada på annan egendom

Specifikation

Antal riskenheter: [REDACTED]

Typ av riskenheter: Bandagar

Giltighetsområde: Begränsat jämfört med villkor/standard

Giltighetsområde, beskrivning: Inom Sverige

Standardvillkor: Nej, men sektionen Allmänna bestämmelser i våra Allmänna villkor fordonsförsäkring för företag gäller

Villkor: Lag (1976:357) om motortävlingsförsäkring

Självrisk

Högre eller lägre självrisk: än vad som anges för ingående skyddsomfattningar nedan kan gälla enligt standardvillkoren i några särskilda fall och enligt det som anges i övrigt för försäkringen

Villkorsändring: Vid brott mot säkerhetsföreskrifter från TDA, Banägare, myndighet eller uppenbar oaktsamhet under eventet höjs självrisk till 50 % av prisbasbeloppet

Självrisk – person

Antal enheter: 0 stk.

Typ av enhet: Belopp kr

Självrisk – egendom

Antal enheter: 20 stk.

Typ av enhet: % av basbeloppet på skadedagen, avrundat nedåt till närmaste 100-tal kr



Försäkringsgivaren är If Skadeförsäkring AB (publ), om inte annat anges.

If Skadeförsäkring AB (publ),
516401-8102
Barks väg 15, 106 80 Stockholm,
0771-43 00 00
www.if.se

If står under Finansinspektionens tillsyn. (Finansinspektionen, Box 7821, 103 97 Stockholm, 08-408 980 00, finansinspektionen@fi.se). If står under Konsumentverkets tillsyn vad avser marknadsföring och reklam. (Konsumentverket, Box 48, 651 02 Karlstad, 0771-42 33 00, konsumentverket@konsumentverket.se, www.konsumentverket.se).

If tillhandahåller inte sådan rådgivning som avses i 1 kap. 9 § p. 18 lagen (2018:1219) om försäkringsdistribution.

Klagomål på förmedlandet av försäkringen riktas mot den som distribuerat försäkringen. Ta i första hand kontakt med den som handlagt ärendet. Klagomål kan även skickas till Kundombudsmannen hos If (kundombudsmannen@if.se).

Ifs anställda, som säljer försäkring, erhåller en fast månadslön oavsett antalet sålda försäkringar. I de fall rörlig ersättning erhålls grundar den sig endast till mindre del på kvantitativa kriterier.

Denna försäkring motsvarar de krav, önskemål och behov av försäkringsskydd som klargjorts genom de uppgifter som vi fått och den information som lämnats till er i samband med tecknandet av försäkring.

Herlins & Partners AB
Floravägen 16
29143 KRISTIANSTAD

Utskriftsdatum: 13 februari 2026
Försäkringsnummer: XXXXXXXXXX
Försäkringstid: 13 februari 2026 - 12 februari 2027

Detta dokument har justerats för att avlägsna konfidentiella uppgifter mellan parterna

Följande villkor är inkluderade:

Läsanvisning - övrig information	2	Personförsäkring	95
Hur du läser de försäkringshandlingar du fått	2	Rättsskyddsförsäkring	95
Korrekt försäkring?	3	Terrorhandling	95
Om du tycker If gjort fel	3	Trafikförsäkring	96
Environmental, social and governance criteria (ESG)	5		
Efterköpsinformation	6		
Information om de försäkringsprodukter avtalet omfattar	6		
Allmänna avtalsvillkor	7		
1 Försäkringsavtalet	7		
2 Vid skada	11		
3 Allmän information	18		
4 Säkerhetsföreskrifter	20		
Fordonsförsäkring för företag och organisationer	21		
Allmänna villkor för motordrivna fordon och släp avsedda för sådana samt utrustning till dessa	21		
1 Allmänna bestämmelser fordon	21		
2 Trafik, Fordonsansvar och Extra kontantbelopp vid personskada	38		
3 Fordon och utrustning	43		
4 Assistans med bärgning och resor	65		
5 Hyrbil & Extra, Avbrott & Extra, Hyra av fordon och Avbrott	68		
6 Tillhörigheter, Kris och Rättsskydd	86		
7 Kompletterande villkor för annans släp och växelflak	91		
8 Kompletterande villkor för Sänkt garantisjälvrisk	92		
Definitioner	95		
Ansvarsförsäkring	95		
Egendomsförsäkring	95		
Fordonsförsäkring / Motorförsäkring	95		
Företagsförsäkring	95		
Företagskapning	95		
Förmögenhetsbrottsskada	95		
Försäkrad	95		
Försäkringstagare	95		
Kommersiella byggnader	95		
Konsumentförsäkring	95		

Hur du läser de försäkringshandlingar du fått

Här följer en kort information om vad som gäller för din försäkring. Läs igenom denna information tillsammans med försäkringsbrevet och övriga försäkringshandlingar så snart du kan. Du får också information vart du kan vända dig om du inte nöjd med beslut som If fattat i ett ärende.

Försäkringshandlingar

Dina försäkringshandlingar består av

- information om hur du läser dina försäkringshandlingar och vart du kan vända dig om du inte är nöjd med beslut som If fattat (detta dokument),
- efterköpsinformation som innehåller en kort beskrivning av försäkringens omfattning,
- försäkringsbrev som i detalj anger hur försäringen gäller för just dig. Notera att det i försäkringsbrevet kan finnas texter som begränsar eller utökar villkorens omfattning,
- allmänna avtalsvillkor som innehåller bl.a. regler om premiebetalning, upplysningsplikt om ändrade förhållanden som kan påverka försäringen och vad du ska göra om skada inträffar,
- produktvillkor som anger de specifika villkoren för respektive typ av försäkring du köpt. I dessa villkor framgår bl.a. vem som är försäkrad, försäkringens omfattning samt hur skada värderas och på vilket sätt ersättning beräknas,
- definitioner som är en ordlista för vissa termer i försäkringsvillkoren och i försäkringsbrevet. I försäkringsvillkoren är dessa skrivna i kursiv stil och
- premiefaktura som anger premien per försäkringsområde, den totala premien och när den senast ska betalas.

Medförsäkring

För det fall du har valt att medförsäkra någon annan part i försäringen, dvs. att försäringen gäller helt eller delvis även för den medförsäkrade, så framgår detta av försäkringsbrevet. Särskilda försäkringsvillkor som gäller enbart för den medförsäkrade kan då förekomma (t.ex. för medförsäkrad återförsäljare, s.k. vendor.)

Försäkringsvillkor

Försäringen gäller alltid med ett allmänt försäkringsvillkor som är gemensamt för alla försäkringsprodukter du köpt.

Varje försäkringsprodukt har också ett eget produktvillkor som beskriver vad som gäller för just denna typ av försäkring.

När du köper en ny försäkring får du samtliga försäkringsvillkor. När försäringen förnyas får du villkor endast om det har skett förändringar i tidigare villkor eller om nya villkor har tillkommit.

Övrigt

Försäkringsgivaren är If Skadeförsäkring AB (publ.) (, If,), om inget annat anges.

If Skadeförsäkring AB (publ),
516401-8102
Barks väg 15, 106 80 Stockholm,
0771-43 00 00
<http://www.if.se>

If står under Finansinspektionens tillsyn. (Finansinspektionen, Box 7821, 103 97 Stockholm, 08-408 980 00, finansinspektionen@fi.se). If står under Konsumentverkets tillsyn vad avser marknadsföring och reklam. (Konsumentverket, Box 48, 651 02 Karlstad, 0771-42 33 00, konsumentverket@konsumentverket.se, <http://www.konsumentverket.se>).

If tillhandahåller inte sådan rådgivning som avses i 1 kap. 9 § punkt 18 i lagen (2018:1219) om försäkringsdistribution.

Klagomål på förmedlandet av försäkringen riktas mot den som distribuerat försäkringen. Klagomål på ett beslut i ett försäkringsärende ska riktas mot If. Ta i första hand kontakt med den som handlagt ärendet. Finns klagomål därefter kan de skickas till Kundombudsmannen hos If (kundombudsmannen@if.se). Liksom vid andra tvister går det även att vända sig till domstol.

Vi behandlar våra kunders personuppgifter i enlighet med dataskyddsförordningen och övrig dataskydds- och försäkringslagstiftning. En mer utförlig information om behandling av personuppgifter finns på:

<https://www.if.se/hantering-av-personuppgifter>

Ifs anställda, som säljer försäkring, erhåller en fast månadslön oavsett antalet sålda försäkringar. I de fall rörlig ersättning erhålls grundar den sig endast till mindre del på kvantitativa kriterier.

Denna försäkring motsvarar de krav, önskemål och behov av försäkringsskydd som klargjorts genom de uppgifter som vi fått och den information som lämnats till er i samband med tecknandet av försäkring.

Avseende försäkrings- och försäkringsförmedlartjänster tillämpas undantaget för moms (3 kap. 10 § mervärdesskattelagen).

För mäklad affär:

För försäkringsförmedlarens räkning, på kundens begäran, samfaktureras Ifs premie tillsammans med försäkringsförmedlarens arvode.

If ansvarar inte för huruvida förmedlarens arvode till någon del skulle vara momspliktig.

Korrekt försäkring?

Läs noga igenom försäkringshandlingarna och kontrollera att innehållet överensstämmer med dina önskemål. Om din verksamhet får ändrade förhållanden måste du meddela oss detta. Felaktiga eller utelämnade uppgifter kan leda till minskad eller utebliven skadeersättning.

Om du tycker If gjort fel

Ta alltid först kontakt med den som handlagt ärendet. Ett samtal kan ge kompletterande uppgifter och eventuella missförstånd kan på så sätt klaras upp.

Ifs Kundombudsman

Kundombudsmannen kan pröva de flesta typer av ärenden och bl.a. granska såväl själva handläggningen som beslutet i ersättningsfrågan – men några undantag finns. Kundombudsmannen prövar inte ärenden som är under prövning i domstol, skiljeförfarande, eller t.ex. någon nämnd – och inte heller ärenden i vilka tvisten i sak har prövats i någon av dessa instanser.

Hur går det till?

Kundombudsmannen arbetar opartiskt och självständigt. Skriv ned dina synpunkter och skicka dessa till Kundombudsmannen via post eller mejl. Ange alltid försäkrings- eller ärendenummer. Har du några frågor är du välkommen att ringa. Efter att du anmält ditt ärende kommer du att kontaktas om den fortsatta handläggningen. Sedan Kundombudsmannen granskat ditt ärende kommer dennes skriftliga beslut att skickas till dig. Din begäran om prövning hos Kundombudsmannen måste senast ha inkommit tolv månader från det att du fått del av vårt beslut i ärendet. Prövningen är kostnadsfri.

Postadress: Ifs Kundombudsman, 106 80 Stockholm

Telefon, växel: 0771-43 00 00

Mejl: kundombudsmannen@if.se eller via formuläret som finns under Kundombudsmannen på <http://if.se>

Andra vägar för prövning

Trafikskadenämnden (TSN)

Vissa frågor om ersättning för personskada från trafikförsäkringen är obligatoriska för If att pröva i TSN utan att den skadelidande begär det (s.k. obligatoriska ärenden). Vilka dessa frågor är framgår av nämndens reglemente som ska finnas på deras hemsida.

TSN prövar även tvister om ersättning för personskada från trafikförsäkringen i icke-obligatoriska ärenden på begäran av den skadelidande (s.k. tvistlösningsärenden).

Postadress: Box 24048, 104 50 Stockholm

Telefon: 08-522 787 00

Hemsida: www.trafikskadenamnden.se

Mejl: info@trafikskadenamnden.se

Personförsäkringsnämnden (PFN)

Nämnden prövar tvister gällande personförsäkring som kräver medicinsk bedömning. Nämnden prövar även tvister som gäller avslag - helt eller delvis - på ansökan om individuell personförsäkring. Ansökan om prövning i PFN måste göras inom ett år från det att du lämnade in ditt klagomål till If.

Telefon: 08-522 787 20

Postadress: Box 24067, 104 50 Stockholm

Internet: www.forsakringsnamnder.se

Allmänna reklamationsnämnden (ARN)

Nämndens avdelning för försäkringsfrågor prövar tvister inom försäkringsområdet. Nämnden prövar dock inte tvister rörande medicinska bedömningar. Anmälan till ARN måste göras inom ett år från det att du framfört ditt klagomål till If.

Observera att endast konsumenter kan få sitt ärende prövat.

Telefon: 08-508 860 00

Postadress: Box 174, 101 23 Stockholm

Internet: <http://www.arn.se>/Om du bor i ett annat EU-land kan EU-kommissionens onlineplattform, <http://ec.europa.eu/odr> användas.

Nämnd för rättsskyddsfrågor (FNR)

Nämnden prövar tvister inom rättsskyddsförsäkringen och motsvarande del i trafikförsäkringen. Anmälan till FNR måste göras inom ett år efter det att du framfört ditt klagomål till If.

Postadress: Box 24067, 104 50 Stockholm

Telefon: 08 - 552 787 20

Internet: forsakringsnamnder.se

Konsumenternas försäkringsbyrå

Privatpersoner kan få upplysningar och vägledning i försäkringsfrågor av Konsumenternas försäkringsbyrå.

Telefon: 0200-22 58 00, besöksadress: Konsumenternas Försäkringsbyrå, Box 24215, 104 51 Stockholm (Karlavägen 108)

Hemsida: <https://www.konsumenternas.se/om-oss/forsakringsbyran>

Domstol

Som i alla andra tvister kan du också vända sig till domstol för att få din sak prövad. Ta kontakt med närmaste tingsrätt för mer information.

EUs onlineplattform

EUs onlineplattform kan användas för klagomål som rör köp av tjänster och varor på nätet. (Onlineplattformen är upprättad primärt för gränsöverskridande frågor där parterna finns i olika länder, men utesluter inte att nationella frågor kan prövas.) Länken till portalen finner du på vår hemsida <http://www.if.se> under rubriken «Om du inte är nöjd».

Environmental, social and governance criteria (ESG)

If tar som företag ett stort ansvar för att säkerställa att vi efterlever de krav som ställs i FNs Global Compact och i övrigt tar vårt samhällsansvar. Vi förutsätter att detta även gäller våra samarbetspartners och kunder. Detta kan leda till att If kan komma att neka till att teckna eller förnya försäkring med företag och organisationer som inte uppfyller kriterierna.

Information om de försäkringsprodukter avtalet omfattar

Vi har valt ut några särskilt viktiga regler och bestämmelser som du bör läsa snarast. Det är den fullständiga texten under respektive avsnitt i försäkringsvillkoren tillsammans med uppgifterna i försäkringsbrevet som bestämmer innehållet i ditt försäkringsskydd.

Anmälan om skada

För att vi ska kunna hjälpa dig så effektivt som möjligt ska en eventuell skada anmälas till If utan dröjsmål. Om skadan inte anmäls i tid kan det i vissa fall påverka ersättningen. Mer om detta står att läsa i villkoren. Anmälan kan göras på telefonnummer 0771-81 58 18 hela dygnet alla dagar på året eller via mail till skadeservice@if.se. Vid större skador är vi - oavsett tidpunkt på dygnet - snabbt på plats och vidtar åtgärder för att rädda värden och få verksamheten att komma igång igen så snabbt som möjligt.

Begränsningar i försäkringen

Försäkringsvillkoren talar om vad försäkringen gäller och inte gäller för. Det kan finnas undantag under vissa ersättningsmoment. I så fall framgår det av villkoren under det moment som berörs.

Viktiga säkerhetsföreskrifter

I villkoren finns det säkerhetsföreskrifter som måste följas. Syftet med dessa föreskrifter är att förhindra att du drabbas av skador. Om dessa inte följs kan ersättningen sättas ned.

1 Försäkringsavtalet

1.1 Försäkringsavtalet, avtalsparter och försäkrad

1.1.1 Försäkringsbolaget

If Skadeförsäkring AB (publ). Anges i det följande som If.

1.1.2 Försäkringstagaren

Den som tecknat försäkringsavtal med If. Vem som är försäkringstagare framgår av försäkringsbrevet.

1.1.3 Den försäkrade

Vid *företagsförsäkring* och *konsumentförsäkring* den vars intresse är försäkrat mot skadan.

Vid *personförsäkring* den på vars liv eller hälsa en försäkring gäller.

1.2 Avtalets ingående (första avtalstiden)

1.2.1 Avtals- och ansvarstid

Om inte annat avtalats eller framgår av omständigheterna är avtalstiden ett år räknat från klockan 00.00 (svensk tid) den begynnelse dag som If och försäkringstagaren avtalat om.

Ingås försäkringsavtalet på begynnelse dagen räknas avtalstiden från den tidpunkt på dagen då försäkringsavtalet tecknas.

Tiden när If är ansvarigt för försäkringsfall (ansvarstid) anges i respektive produktvillkor.

If kan föreskriva att ansvarstiden inträder först när premien kommit If tillhanda (kontantklausul).

1.2.2 Upplyningsplikt

De uppgifter som har betydelse för Ifs riskbedömning framgår av försäkringsbrevet och/eller annan försäkringshandling i förekommande fall.

Försäkringstagaren ska

a) på begäran lämna upplysningar som kan ha betydelse för om försäkringen ska meddelas, utvidgas eller förnyas, och

b) ge riktiga och fullständiga svar på Ifs frågor.

Om det är *företagsförsäkring* ska försäkringstagaren också

c) utan förfrågan lämna uppgift om förhållanden av uppenbar betydelse för riskbedömningen, och

d) under avtalstiden på begäran ge upplysning om förhållanden som anges ovan.

Vid försäkring som inte är *personförsäkring* ska försäkringstagaren också

e) utan oskäligt dröjsmål rätta uppgifterna, om försäkringstagaren inser att If tidigare har fått oriktiga eller ofullständiga uppgifter om förhållanden av uppenbar betydelse för riskbedömningen. Detta gäller även uppgifter som If fått av annan än försäkringstagaren.

1.2.3 Upplysningar avseende försäkrads förhållanden

Försäkringstagarens upplysningsplikt omfattar även samtliga försäkrades förhållanden.

1.2.4 Konsekvenser om upplysningsplikten inte fullgörs

1.2.4.1 Svikligt förfarande eller förfarande i strid mot tro och heder

Om försäkringstagaren vid fullgörande av sin upplysningsplikt förfar svikligt eller i strid mot tro och heder är försäkringsavtalet ogiltigt och If fritt från ansvar för skadehändelse. If äger rätt till den betalade premien fram till dess ogiltigheten upptäcktes.

1.2.4.2 Uppsåttligt eller oaktsamt eftersättande av upplysningsplikten

Om försäkringstagaren på annat sätt uppsåttligen eller av oaktsamhet har eftersatt sin upplysningsplikt är If fritt från ansvar om If inte skulle ha meddelat försäkring om upplysningsplikten hade fullgjorts. Om If skulle ha meddelat försäkring mot högre premie eller i övrigt på andra villkor, är Ifs ansvar begränsat till vad som svarar mot betald premie eller de villkor som egentligen skulle ha gällt. Har If inte tagit återförsäkring som annars skulle ha tecknats ska ansvaret anpassas efter detta.

Ansvarsbegränsningen gäller även i förhållande till annan försäkrad än den som eftersatt sin upplysningsplikt. Detta gäller inte borgenärer med förmånsrätt i fast egendom eller tomträtt.

För *trafikförsäkring* gäller att If enbart har rätt till resterande premie om oriktiga eller ofullständiga uppgifter har medfört för låg premie.

Vid *konsumentförsäkring* tillämpar If försäkringsavtalslagen 4 kap. 2 §.

1.2.4.3 När det inte blir konsekvenser

Konsekvenserna enligt ovan inträder inte om If, när upplysningsplikten eftersattes, insåg eller borde ha insett att lämnade uppgifter var oriktiga eller ofullständiga. Detsamma gäller om de förhållanden som upplysningarna avsåg saknade betydelse eller senare har upphört att ha betydelse.

1.2.5 Premiebetalning

Den första premien ska betalas senast på avtalstidens första dag eller på annan senare dag som anges på fakturan. Premien behöver dock inte betalas tidigare än 14 dagar efter det att If sänt faktura till försäkringstagaren. Betalas premien inte inom denna tid är försäkringstagaren i dröjsmål.

Premie för en senare premieperiod behöver inte betalas tidigare än en månad från den dag If sände ett krav på premien till försäkringstagaren.

Om försäkringstagaren inte betalar hela premiefakturan avkortas avtalsperioden till att svara mot förhållandet mellan betald premie och den premie som skulle ha betalats. Samma regel tillämpas om försäkringstagaren under avtalstiden utvidgar försäkringen men inte betalar tilläggspremien. Vid den förkortade avtalsperiodens slut kommer försäkringsavtalet från denna tidpunkt att förnyas under ett år om inget annat avtalas.

Betalas premien efter förfallodagen har If rätt att erhålla dröjsmålsränta enligt räntelagen samt ersättning för kostnader enligt lag på grund av dröjsmålet.

Försäkringstagaren anses ha betalat premien när han lämnat ett betalningsuppdrag avseende premien till en bank eller någon annan liknande betalningsförmedlare.

1.3 Riskökning

1.3.1 Upplysningsplikt vid riskökning

Företagsförsäkring och *konsumentförsäkring*

Försäkringstagaren ska utan oskäligt dröjsmål anmäla till If om risken för försäkringsfall ökat genom ändring

a) av ett förhållande som anges i försäkringsavtalet och beträffande *konsumentförsäkring* som är av väsentlig betydelse för risken.

b) av ett sådant förhållande som försäkringstagaren uppgett för If i samband med avtalsslutet.

För *konsumentförsäkring* gäller endast punkten a).

1.3.2 Konsekvenser om upplysningsplikten inte fullgörs

Har risken för försäkringsfall ökat och försäkringstagaren inte fullgjort sin upplysningsplikt vid riskökning är If helt eller delvis fritt från ansvar enligt vad som sägs i försäkringsavtalslagen.

Ansvarsbegränsningen i föregående stycke gäller även i förhållande till annan försäkrad än den som inte fullgjort sin upplysningsplikt vid riskökning. Detta gäller inte borgenärer med förmånsrätt i fast egendom eller tomträtt.

1.4 Utvidgningar eller inskränkningar under avtalstiden

1.4.1 Försäkringstagarens ändringsrätt

Om försäkringstagaren under avtalstiden vill

- att försäkringen ska utvidgas gäller i tillämpliga delar vad som sägs om nyteckning i kapitel 1.2.
- begränsa försäkringens omfattning gäller i tillämpliga delar vad som sägs om avslut av försäkringsavtalet i kapitel 1.6.

1.5 Förnyelse av försäkringsavtalet

1.5.1 Ändring i försäkringen i samband med förnyelse

Reglerna om försäkringstagarens upplysningsplikt och upplysningar gällande försäkrads förhållanden i samband med nyteckning gäller även vid förnyelse.

Vill If ändra försäkringen i samband med en förnyelse, ska If skriftligen ange ändringen senast samtidigt med kravet på premie för den förnyade försäkringen. Den förnyade försäkringen gäller då för den tid och på de villkor som If har angett.

1.5.2 Avtals- och ansvarstid

Har inte en giltig uppsägning skett förnyas försäkringen med en avtalstid om ett år, på de villkor i övrigt som har gällt innan förnyelsen. Detta gäller dock inte om annat har avtalats eller framgår av omständigheterna. Vid *företagsförsäkring* har If rätt att inte förnya försäkringen om försäkringstagaren är i dröjsmål med premiebetalningen från föregående avtalstid.

Avtalstiden för en förnyad försäkring börjar när den föregående upphör.

Tiden när If är ansvarigt för försäkringsfall (ansvarstid) anges i respektive produktvillkor.

If kan i försäkringsbrevet förbehålla sig rätten att ansvarighetstiden inträder först när premien kommit If tillhanda (kontantklausul).

1.5.3 Premiebetalning

Förnyelsepremien ska betalas senast på den nya avtalstidens första dag eller på annan senare dag som anges på fakturan. Premien behöver dock inte betalas tidigare än en månad efter det att If sänder premiefaktura till försäkringstagaren. Betalas premien inte inom denna tid är försäkringstagaren i dröjsmål.

Premie för en senare premieperiod behöver inte betalas tidigare än en månad från den dag If sänder ett krav på premien till försäkringstagaren.

Om försäkringstagaren inte betalar hela premiefakturan avkortas avtalsperioden till att svara mot förhållandet mellan betald premie och den premie som skulle ha betalats. Samma regel tillämpas om försäkringstagaren under avtalstiden utvidgar försäkringen men inte betalar tilläggspremien. Vid den förkortade avtalsperiodens slut kommer försäkringsavtalet från denna tidpunkt att förnyas under ett år om inget annat avtalas.

Betalas premien efter förfallodagen har If rätt att erhålla dröjsmålsränta enligt räntelagen samt ersättning för kostnader enligt lag på grund av dröjsmålet.

Försäkringstagaren anses ha betalat premien när han lämnat ett betalningsuppdrag avseende premien till en bank eller någon annan liknande betalningsförmedlare.

1.5.4 Återupplivning samt premiebetalning som begäran om ny försäkring

Om det inte är *personförsäkring* och försäkringstagaren betalar en premie inom tre månader efter det att försäkringen har upphört på grund av uppsägning till följd av obetald premie, ska detta anses som en begäran om en ny försäkring på samma villkor från och med dagen efter den då premien betalades. Vill If inte meddela försäkring enligt försäkringstagarens begäran, ska en underrättelse om detta sändas till försäkringstagaren inom 14 dagar från den dag då premien betalades. Annars anses en ny försäkring ha tecknats i enlighet med försäkringstagarens begäran.

1.6 Avslut av försäkringsavtal

1.6.1 Uppsägning till avtalstidens utgång

1.6.1.1 Försäkringstagarens uppsägning

Om försäkringstagaren inte vill förnya försäkringen ska If meddelas detta senast en månad före avtalstidens slut. Om det är *konsumentförsäkring* eller *personförsäkring* får försäkringstagaren när som helst säga upp försäkringen att upphöra vid avtalstidens utgång.

Om det är *företagsförsäkring* och If i samband med förnyelse vill ändra i försäkringen har försäkringstagaren rätt att senast 14 dagar efter det att meddelandet om ändringen sänts säga upp försäkringsavtalet. Försäkringsavtalet upphör då att gälla vid avtalstidens utgång eller, om försäkringsavtalet förnyats, med omedelbar verkan.

1.6.1.2 Ifs uppsägning

Om If inte vill förnya försäkringen gäller följande.

- a) Om det är *företagsförsäkring* får If säga upp försäkringen att upphöra vid avtalstidens utgång. Uppsägningen ska göras skriftligen och sändas till försäkringstagaren senast en månad innan avtalstiden går ut.
- b) Om det är *konsumentförsäkring* eller *personförsäkring* får If säga upp försäkringen att upphöra vid avtalstidens utgång. Uppsägningen ska göras skriftligen och sändas till försäkringstagaren senast en månad innan avtalstiden går ut. Den ska för att få verkan innehålla en förfrågan om försäkringstagaren vill ha försäkringen förnyad. Begär försäkringstagaren att försäkringen förnyas, gäller uppsägningen bara om det finns särskilda skäl att vägra försäkring med hänsyn till sådana omständigheter som anges i försäkringsavtalslagen 3 kap. 1 § (*konsumentförsäkring*) respektive försäkringsavtalslagen 11 kap. 1 § (*personförsäkring*).

1.6.2 Förtida uppsägning

1.6.2.1 Försäkringstagarens uppsägning

Försäkringstagaren får säga upp försäkringen att upphöra före avtalstidens utgång, om

- a) If väsentligt åsidosätter sina skyldigheter enligt försäkringsavtalslagen eller enligt försäkringsavtalet,
 - b) försäkringsbehovet faller bort, dock inte genom att försäkringstagaren tecknat eller avser att teckna försäkring i annat försäkringsbolag, eller det inträffar någon annan liknande omständighet,
 - c) If har ändrat försäkringsavtalet under avtalstiden,
- samt om det är *konsumentförsäkring* även om
- d) försäkringen har förnyats och försäkringstagaren ännu inte har betalat premie för den nya premieperioden,
 - e) försäkringstagaren efter förnyelse tecknar en motsvarande försäkring hos ett annat försäkringsbolag utan att betala premie för den förnyade försäkringen, anses denna uppsagd med omedelbar verkan eller
 - f) det i annat fall föreligger en ny omständighet av väsentlig betydelse för försäkringsförhållandet.

Om inte annat anges, får uppsägningen verkan dagen efter den dag då If mottog uppsägningen. Försäkringen kan också sägas upp med verkan från och med en viss dag i framtiden.

Försäkringstagaren får säga upp försäkringen i förtid också i några andra situationer som anges i försäkringsavtalslagen (t ex konkurs och likvidation).

1.6.2.2 Ifs uppsägning

If får säga upp försäkringen att upphöra 14 dagar efter den dag uppsägningen sändes

- a) vid dröjsmål med premiebetalning som inte är av ringa betydelse
 - b) om försäkringstagaren eller den försäkrade grovt har åsidosatt sina förpliktelser mot If eller om det annars finns synnerliga skäl,
- samt om det är *företagsförsäkring* dessutom
- c) om försäkringstagaren eller den försäkrade har väsentligt åsidosatt sina förpliktelser mot If, eller
 - d) om ett i villkoren angivet förhållande av väsentlig betydelse för risken har ändrats på ett sätt som If inte kan antas ha tagit i beräkning.

Uppsägningen ska ske utan oskäligt dröjsmål från det att If fick kännedom om det förhållande som den grundas på. Annars förlorar If rätten att säga upp försäkringen på grund av förhållandet, om inte försäkringstagaren eller den försäkrade har förfarit svikligt eller i strid mot tro och heder.

Om det är *konsumentförsäkring* eller *personförsäkring* får inte If åberopa dröjsmål vid vissa hinder för premiebetalning enligt försäkringsavtalslagen 5 kap. 2 § respektive försäkringsavtalslagen 13 kap. 2 §.

Samtliga försäkringsavtal förutom personförsäkringsavtal som gäller mellan If och försäkringstagaren och denne närstående juridiska personer får, vid svek eller förfarande i strid mot tro och heder, sägas upp av If med 14 dagars varsel. Med närstående avses sådana juridiska personer i vilka försäkringstagaren har betydande beslutande- eller äganderätt.

1.6.3 Premie när försäkringsavtalet upphör

Upphör försäkringen i förtid, har If rätt till den premie som skulle ha betalats om avtal hade slutits för den tid under vilken If har varit ansvarigt. Har högre premie betalats, ska If betala tillbaka det överskjutande beloppet. If återbetalar inte automatiskt belopp som understiger 60 kronor, såvida försäkringstagaren inte begär detta.

Är försäkringsavtalet ogiltigt får If ändå behålla betald premie för förfluten tid.

2 Vid skada

2.1 Framkallande av försäkringsfall

Om den försäkrade framkallat ett försäkringsfall

- a) uppsåtligen betalas ingen ersättning.
- b) genom grov vårdslöshet eller genom att den försäkrade måste antas ha handlat eller underlåtit att handla i vetskap om att detta innebar en betydande risk för att skadan skulle inträffa och det är
 - *företagsförsäkring* betalas ingen ersättning.
 - *konsument-* eller *personförsäkring*, kan ersättningen utebli eller minskas med ett särskilt avdrag efter vad som är skäligt med hänsyn till omständigheterna. Faktorer som kan ha särskild betydelse vid bedömning är om du i samband med försäkringsfallet använder alkohol, annat berusningsmedel eller läkemedel på sådant sätt att det påverkar ditt handlande.
- c) genom vårdslöshet som inte är grov kan detta medföra nedsättning i den mån det särskilt anges i ett produktvillkor.

Om den försäkrade förvärrat följderna av en skada gäller vad som sägs i föregående stycke i den utsträckning förhållandet har påverkat skadan.

För nedsättning av trafikskadeersättning gäller trafikskadelagen.

2.2 Förhindra eller minska skadan

2.2.1 Räddningsplikt

När ett försäkringsfall inträffar eller kan befaras vara omedelbart förestående, dvs även när händelse som kan förväntas föranleda skadeståndskrav inträffar, ska den försäkrade efter förmåga vidta åtgärder för att hindra eller minska skadan.

Den försäkrade ska snarast möjligt underrätta If och är skyldig att följa de föreskrifter som If kan lämna med anledning av skadehändelsen.

2.2.2 Bevara Ifs regressrätt

Om någon som inte är part i försäkringsavtalet är ersättningsskyldig ska den försäkrade också vidta åtgärder för att bevara den rätt If kan ha mot denne.

2.2.3 Medgivande av ansvar

Den försäkrade får inte utan Ifs godkännande betala krav eller medge ansvar som kan föranleda anspråk mot If.

2.2.4 Räddningskostnad

If ersätter skäligen kostnader för åtgärd för att hindra eller minska skada som omfattas eller skulle ha omfattats av försäkringen, under förutsättning att If föreskrivit åtgärden eller den med hänsyn till omständigheterna är försvarlig. Ersättning lämnas dock inte om den försäkrade har rätt till ersättning från annan enligt lag, författning, avtal, garanti eller liknande åtagande.

För *företagsförsäkring* som är *egendomsförsäkring* och *ansvarsförsäkring* gäller dock att den sammanlagda ersättningen för skada och räddningskostnad begränsas till försäkringsbeloppet. För *egendomsförsäkring* utan försäkringsbelopp är högsta ersättning för räddningskostnad 20 % av skadebeloppet, dock högst 1 000 000 kronor.

2.2.5 Konsekvenser vid åsidosättande av 2.2.1-2.2.3

Har den försäkrade uppsåtligen åsidosatt sina skyldigheter enligt 2.2.1-2.2.3 och detta medfört skada för If, kan ersättningen sättas ned såvitt angår denne efter vad som är skäligt med hänsyn till dennes förhållanden och omständigheterna i övrigt. Detsamma gäller om den försäkrade har åsidosatt sina skyldigheter enligt 2.2.1-2.2.3 med vetskap om att det innebar en betydande risk för att skadan skulle inträffa eller annars genom grov vårdslöshet. Redan utbetald försäkringsersättning ska återbetalas till If i samma utsträckning som nedsättning skulle ha skett.

Om det är *företagsförsäkring* gäller första stycket även om den försäkrade handlat med försummelse som inte är ringa.

I vissa produktvillkor kan närmare anvisningar finnas för när och med vilka belopp nedsättning ska ske. För nedsättning av trafikskadeersättning gäller trafikskadelagen.

2.3 Skadeanmälan och begäran om försäkringsersättning

2.3.1 Skyldigheten att dokumentera skada och medverka i skadereglering

Det åligger den försäkrade att dokumentera skadan i syfte att fastställa dess orsak och omfattning.

Den försäkrade ska på begäran av If lämna upplysningar och tillhandahålla verifikationer, bevis, läkarintyg, dödsfallsintyg, originalkvitton, och andra handlingar som If behöver för att reglera skadan.

Skadad egendom ska sparas och om If så begär överlämnas till If.

Den försäkrade är skyldig att följa Ifs anvisningar om val av reparatör eller metod för reparation eller sanering.

Den som begär försäkringsersättning är skyldig att medverka till besiktning som If vill utföra i anledning av inträffad skada.

Dokumentations- och medverkansskyldigheten gäller även i den utsträckning det behövs för Ifs regress.

Den försäkrades dokumentation av skadan och medverkan i skaderegleringen ska ske utan ersättning.

If betalar inte heller ersättning för den försäkrades kostnader för utomstående experter såsom ekonomer, jurister eller tekniker, om inget annat avtalats.

2.3.2 Skadeanmälan

Skadehändelse som

- har inträffat
- den försäkrade inser eller borde inse kommer att inträffa eller
- den försäkrade befärar eller borde befara kommer att inträffa

ska anmälas till If utan dröjsmål.

2.3.3 Begäran om försäkringsersättning eller annat försäkringsskydd

Den som begär försäkringsersättning eller annat försäkringsskydd ska

a) visa att försäkringsfall föreligger

b) lämna specificerat krav på ersättning enligt Ifs anvisningar

- c) om annan försäkring gäller för samma skada, upplysa If om detta
d) göra polisanmälan på den ort där skadan inträffat samt sända anmälan till If vid

- stöld eller annat tillgrepp,
- inbrott,
- rån, hot eller överfall,
- förmögenhetsbrott eller
- i tillämpliga fall, misstanke om eller försök till sådana brott.

Anspråk på försäkringsersättning eller annat försäkringsskydd ska anmälas till If senast ett år från tidpunkten när det förhållande som enligt försäkringsavtalet berättigar till försäkringsskydd inträdde. Det som anges i detta stycke påverkar inte en skadelidandes rätt att rikta direktkrav mot If enligt 9 kap. 7 § första stycket 1 försäkringsavtalslagen (2005:104).

För *motorförsäkring* och *konsumentförsäkring* gäller endast preskriptionsreglerna i 2.8.

2.3.4 Konsekvenser om skadeanmälan och begäran om ersättning är fel

Om den försäkrade har försummat att följa bestämmelserna om val av reparatör eller metod för reparation eller sanering, dokumentation, medverkan, besiktning, skadeanmälan eller hur ersättningsanspråk ska framställas till If gäller följande.

Om försummelsen har medfört skada för If, kan den ersättning som annars skulle ha betalats sättas ned efter vad som är skäligt med hänsyn till omständigheterna. Vid *ansvarsförsäkring* gäller dessutom att, om If har utbetalt ersättning till den skadelidande, If har rätt att från den försäkrade återkräva en skälig del av vad If utbetalt.

Nedsättning sker inte om försummelsen har varit ringa.

För nedsättning av trafikskadeersättning gäller trafikskadelagen.

Om den försäkrade försummat att följa bestämmelsen om när ersättningsanspråk ska anmälas till If är If fritt från ansvar.

2.3.5 Oriktiga uppgifter i samband med skada

Om den försäkrade eller någon annan som begär ersättning av If efter ett försäkringsfall uppsåtligen eller av grov vårdslöshet oriktigt har uppgett, förtigit eller dolt något av betydelse för bedömningen av rätten till ersättning från försäkringen, kan den ersättning som annars skulle ha betalats till honom sättas ned efter vad som är skäligt med hänsyn till omständigheterna.

2.4 Ifs hantering av skada

När If har mottagit skadeanmälan ska If vidta de åtgärder som behövs för att skadan utan oskäligt dröjsmål ska kunna regleras.

2.4.1 Skaderegistrering

If har rätt att registrera skador i försäkringsbranschens gemensamma skadeanmälningsregister (GSR). Registret används endast i samband med skadereglering. Personuppgiftsansvarig för det gemensamma skadeanmälningsregistret är Skadeanmälningsregistret AB.

2.4.2 Regressrätt

I samma utsträckning som If har betalat ersättning för skada, övertar If den försäkrades rätt att kräva ersättning av den som är ansvarig för skadan eller enligt åtagande svarar för skadan.

Vid regress avseende trafikskadeersättning gäller trafikskadelagen.

Om Ifs skadeersättning avser försäkringstagarens ersättningsskyldighet gentemot annan försäkrad eller hans åtagande att teckna försäkring anses den skada som If betalat uppkommen enbart hos försäkringstagaren.

Ifs rätt att framställa regress innebär inte en skyldighet för If att framställa sådant krav.

2.4.3 Reglering av skada mellan försäkringsbolag

Krav från ansvarsförsäkringsgivare i enlighet med den mellan försäkringsbolagen träffade regressöverenskommelsen regleras av If utan att skadeanmälan från den försäkrade krävs.

2.4.4 Dubbelförsäkring

Om det är *företagsförsäkring* och samma intresse har försäkrats mot samma risk hos flera försäkringsgivare, är varje försäkringsgivare ansvarig mot den försäkrade som om den försäkringsgivaren ensam hade meddelat försäkring. Den försäkrade har dock inte rätt till högre ersättning från försäkringsgivarna än som sammanlagt svarar mot skadan. Överstiger summan av ersättningarna skadan, fördelas ansvarigheten mellan försäkringsgivarna efter förhållandet mellan ersättningsbeloppen.

Är det som omfattas av denna försäkring även försäkrat genom annan försäkring och det finns förbehåll i den om dubbelförsäkring, gäller samma förbehåll för denna försäkring. Ansvarigheten fördelas då mellan försäkringarna på sätt som anges i tillämplig försäkringsavtalslag.

För vissa fall av dubbelförsäkring tillämpas fördelning i enlighet med en mellan försäkringsbolagen träffad dubbelförsäkringsöverenskommelse (DÖ).

2.5 Mervärdesskatt (Moms)

If betalar inte moms när

- försäkringstagaren,
- den försäkrade,
- den skadelidande eller
- ägaren eller uthyraren av den försäkrade egendomen

är redovisningsskyldig för sådan skatt.

Försäkringstagaren och den försäkrade ska på begäran utnyttja sin avlyftningsrätt och till If betala moms som If betalt till skadelidande.

2.6 Självrisk och karens

2.6.1 Självrisk

Från ersättningen görs vid varje skada avdrag med den självrisk som framgår av försäkringsbrevet. I vissa fall kan självrisken vara högre eller lägre än vad som anges där och extra självrisk kan tillkomma, detta framgår i så fall av villkorsavsnittet för försäkringsformen.

Om ersättning i en skada ska betalas genom flera av försäkringstagarens företagsförsäkringar hos If avgår endast en självrisk – den högsta – från det sammanlagda skadebeloppet.

2.6.2 Procentuell självrisk

Procentuella självrisker är antingen i procent av basbeloppet eller i procent av skadekostnaden. I det senare fallet beräknas självrisken på den del av skadekostnaden som överstiger grundsjälvrisken. Självrisken i procent av basbeloppet avrundas nedåt till jämnt hundratal kronor.

2.6.3 Karens

Under karenstid lämnas ingen ersättning. Karenstiden räknas från och med första arbetsdagen utom för avbrottsförsäkring vid uthyrning av bostäder eller lokaler då den räknas från dagen efter skadan.

2.7 Försäkringsersättning

2.7.1 Tidpunkt för betalning av ersättning

If ska betala ersättning senast en månad efter det att den ersättningsberättigade gjort vad som åligger denne.

Har den som begär ersättning uppenbarligen rätt till åtminstone ett visst belopp ska detta genast betalas ut i avräkning på den slutgiltiga ersättningen.

När det gäller egendom som repareras eller återanskaffas ska If betala ersättning senast en månad efter det att den ersättningsberättigade visat att egendomen reparerats eller återanskaffats.

Om polisutredning eller värdering av värderingsman avvaktas eller om myndighet meddelar beslut eller annan liknande händelse inträffar som påverkar lfs möjlighet att betala ersättning, betalar If ersättning senast en månad efter det att hindret har upphört.

Livränta betalas successivt.

2.7.2 Ränta på försäkringsersättning vid dröjsmål

Betalas ersättning senare än vad som sagts i 2.7.1 betalas dröjsmålsränta enligt 6 § räntelagen.

Under tid som hinder för utbetalning föreligger i form av polisutredning, värdering av värderingsman, myndighetsbeslut eller annan liknande händelse betalas ränta enligt riksbankens referensränta.

Vid *företagsförsäkring* betalas inte ränteersättning om den understiger 500 kronor.

2.7.3 Force majeure

If är inte ansvarigt för förlust som kan uppstå om skadestånd, utbetalning av ersättning eller återställande av skadad egendom fördröjs på grund av

- krig, krigsliknande händelse, inbördeskrig, revolution, uppror eller upplopp
- arbetsmarknadskonflikt, även om If vidtagit eller är föremål för konfliktåtgärder
- konfiskation eller nationalisering
- rekvisition, destruktion av eller skada på egendom genom order från regering eller myndighet.

2.7.4 Ifs kvittningsrätt

If har rätt, men inte skyldighet, att kvitta varje förfallet belopp som If har att fordra från den försäkrade mot varje fordran som denne har mot If.

Vid personskadeersättning kan Ifs kvittningsrätt vara begränsad genom lag.

2.8 Preskription

Den som vill göra anspråk på försäkringsersättning eller annat försäkringsskydd förlorar sin rätt om han inte väcker talan mot If inom tio år från tidpunkten när det förhållande som enligt försäkringsavtalet berättigar till sådant skydd inträdde.

Om det är *företagsförsäkring* kan If, för att påskynda att slutlig uppgörelse träffas, skriftligen förelägga den försäkrade att väcka talan mot If inom ett år från den dag den försäkrade fick del av förelägandet. Det som anges i detta stycke påverkar inte en skadelidandes rätt att rikta direktkrav mot If enligt 9 kap. 7 § första stycket 1 försäkringsavtalslagen (2005:104).

Har den försäkrade framställt ersättningsanspråk till If i tid, har han alltid sex månader på sig att väcka talan sedan If lämnat slutligt besked i ersättningsfrågan.

2.9 Värdering

2.9.1 Tid och plats för värdering

Värdering ska göras med utgångspunkt från prisläget i Sverige vid skadetillfället.

2.10 Undantag

Utöver nedan undantag kan det finnas ytterligare undantag i respektive produktvillkor.

2.10.1 Begränsning och undantag på grund av sanktioner/exportkontroll

Ingen (åter)försäkringsgivare ska vara skyldig att tillhandahålla skydd eller betala någon ersättning eller tillhandahålla någon förmån enligt detta avtal i den utsträckning tillhandahållandet av ett sådant skydd, förmån eller betalning av sådan ersättning skulle exponera (åter)försäkringsgivaren för överträdelse, verkställighetsåtgärd eller andra negativa åtgärder under en sanktion, förbud eller begränsning enligt FN:s resolutioner, handels- eller ekonomiska sanktioner eller exportkontroller, lagar eller förordningar i Europeiska Unionen, Storbritannien eller USA (inklusive de som är tillämpliga på varor, programvara eller teknik som (åter)försäkras enligt detta avtal).

2.10.2 Virus, undantag vid epidemi eller pandemi

Detta undantag tillämpas på:

- *Ansvarsförsäkring* (verksamhetsansvar, produktansvar, professionsansvar, VD-/styrelseansvar m.fl.)

- Miljökostnadsförsäkring
- Patientförsäkring
- Behandlingskadeförsäkring
- Förmögenhetsbrottsförsäkring
- Databrottsförsäkring
- Transportansvarsförsäkring (transportöransvar, speditörsansvar, terminalansvar, skeppsmäklaransvar, fartygsagentansvar).

Försäkringen gäller inte för förlust, skada eller skadeståndskrav orsakade av en pandemi eller epidemi, om WHO (World Health Organisation) eller ett liknande godkänt nationellt eller internationellt organ officiellt har fastställt att det är en pandemi eller epidemi, och som beror på:

- faktiska, påstådda, befarade eller hotande virus, inklusive men inte begränsat till sjukdomar som uppstår till följd av någon typ av virus samt okända virus och alla mutationer eller varianter av virus och/eller
- åtgärder som vidtagits eller som man underlåtit att vidta för att kontrollera, förebygga eller pressa ned spridningen eller som på något sätt bemöter sådana faktiska, påstådda, befarade eller hotande virus.

2.10.3 Undantag beträffande specifika risker relaterade till Ryssland

Försäkringen gäller inte för:

- Transport av varor inom, till, från eller genom den Ryska federationen, Belarus, alla icke-statligt kontrollerade områden i Ukraina eller den Ryska federationens territorialvatten.
- Skador eller ersättningskrav rörande transport av varor inom, till, från eller genom den Ryska federationen, Belarus, alla icke-statligt kontrollerade områden i Ukraina eller den Ryska federationens territorialvatten.
- Egendom, eller skada på egendom, av vad slag det vara må, som direkt eller indirekt har köpts eller importerats efter den 31 december 2022 från den Ryska federationen.

Om det inte uttryckligen avtalats och angetts i försäkringsbrevet gäller försäkringen inte heller för transporter, skador eller ersättningskrav av något slag rörande transport, från eller inom Kazakstan, Turkmenistan, Kyrguzstan, Uzbekistan, Tadjikistan eller Azerbajjan.

2.10.4 Skada till följd av nukleär, kemisk, biologisk, biokemisk eller elektromagnetisk påverkan

Detta undantag tillämpas på:

- *Ansvarsförsäkring* (verksamhetsansvar, produktansvar, professionsansvar, VD-/styrelseansvar m.fl.)
- Miljökostnadsförsäkring
- Patientförsäkring
- Behandlingskadeförsäkring
- Förmögenhetsbrottsförsäkring
- Databrottsförsäkring
- Transportansvarsförsäkring (transportöransvar, speditörsansvar, terminalansvar, skeppsmäklaransvar, fartygsagentansvar)
- *Egendomsförsäkring*
- *Avbrottsförsäkring vid egendomsskada*
- *Entreprenadförsäkring*.

Försäkringen gäller inte för skada vars uppkomst eller omfattning direkt eller indirekt har orsakats av eller kan hänföras till

- joniserande strålning eller radioaktiv förorening från kärnbränsle eller kärnavfall från förbränning av kärnbränsle
- radioaktiva, giftiga, explosiva eller andra farliga egenskaper hos en explosiv kärnteknisk anordning eller komponent i en sådan
- något vapen eller annan anordning som använder kärnklyvning och/eller kärnfusion, eller andra liknande reaktioner eller radioaktiv energi eller radioaktivt material
- radioaktiva, giftiga, explosiva eller andra farliga eller kontaminerande egenskaper hos radioaktivt material, såvida det inte är fråga om radioaktiva isotoper, andra än kärnbränsle, och där sådana isotoper tillverkas, transporteras, lagras eller används för kommersiell jordbruks-, medicinska eller vetenskapliga eller andra liknande fredliga ändamål
- kemiska, biologiska, biokemiska eller elektromagnetiska vapen

oavsett om annan orsak eller händelse, före, samtidigt eller efter, har bidragit till skadan.

2.10.5 Krig, uppror, revolution m.m.

Detta undantag tillämpas på:

- *Ansvarsförsäkring* (verksamhetsansvar, produktansvar, professionsansvar, VD-/styrelseansvar m.fl.)
- Återkallelseförsäkring
- Miljökostnadsförsäkring
- Patientförsäkring
- Behandlingskadeförsäkring
- Förmögenhetsbrottsförsäkring
- Databrottsförsäkring
- Transportansvarsförsäkring (transportöransvar, speditörsansvar, terminalansvar, skeppsmäklaransvar, fartygsagentansvar)
- *Egendomsförsäkring*
- *Avbrottsförsäkring vid egendomsskada*
- *Entreprenadförsäkring*.

Försäkringen gäller inte för skada vars uppkomst eller omfattning direkt eller indirekt har orsakats av eller kan hänföras till krig eller krigsliknande omständigheter (oavsett om krigsförklaring har skett eller inte), handlingar av utländska fiender, fientligheter, inbördeskrig, invasion, uppror, statskupp eller revolution eller försök till det, användning av militär styrka eller konfiskering, nationalisering, tvångsinlösen, förstörelse eller skadegörelse av egendom som utförs av statsledning eller andra myndigheter eller på deras order.

Vidare gäller denna försäkring inte för skada vars uppkomst eller omfattning direkt eller indirekt har orsakats av eller kan hänföras till ett cyberangrepp som utförts under ledning av eller under kontroll av en stat.

Vid bedömningen av om en stat bär ansvar för ett cyberangrepp ska de objektiva rimliga bevis som försäkringstagaren och försäkringsgivaren har tillgång till beaktas. Detta kan inkludera att regeringen i den stat där det datorsystem som påverkas av cyberangreppet är fysiskt placerat formellt eller officiellt tillskriver ansvaret till en annan stat, de som agerar på en stats uppdrag eller under en stats kontroll.

Med stat avses en suverän stat.

Med cyberangrepp avses användning av ett datorsystem av, under ledning, på uppdrag eller under kontroll av, en stat för att

- störa, förhindra eller neka åtkomst till eller försämra funktionaliteten hos ett datorsystem och/eller
- kopiera, ta bort, manipulera, förhindra åtkomst till eller förstöra information i ett datorsystem.

Med datorsystem avses varje dator, maskinvara, programvara, kommunikationssystem, elektronisk enhet (inklusive men inte begränsat till smarttelefon, bärbar dator, surfplatta och bärbar enhet), server, molninfrastruktur eller mikrokontroller, inklusive liknande system eller konfigurationer av ovanstående och inklusive all(a) tillhörande indata, utdata, datalagringsenheter, nätverksutrustning eller system för säkerhetskopiering. Denna definition av datorsystem gäller för denna bestämmelse. Om annan definition av datorsystem finns i försäkringsavtalet gäller den definitionen för försäkringen i övrigt.

2.10.6 Terrorhandling

Detta undantag tillämpas på:

- *Ansvarsförsäkring* (verksamhetsansvar, produktansvar, professionsansvar, VD-/styrelseansvar m.fl.)

- Miljökostnadsförsäkring
- Patientförsäkring
- Behandlingskadeförsäkring
- Förmögenhetsbrottsförsäkring
- Databrottsförsäkring
- Transportansvarsförsäkring (transportöransvar, speditörsansvar, terminalansvar, skeppsmäklaransvar, fartygsagentansvar)
- *Egendomsförsäkring*
- *Avbrottsförsäkring vid egendomsskada*
- *Entreprenadförsäkring*.

Försäkringen gäller med nedan angivna undantag inte för skada vars uppkomst eller omfattning direkt eller indirekt har orsakats av eller kan hänföras till en *terrorhandling*, i denna villkorspunkt kallad *terrorskada*.

För *företagsförsäkring* som är *egendomsförsäkring*, *avbrottsförsäkring vid egendomsskada* eller *entreprenadförsäkring* som inte är *ansvarsförsäkring* gäller försäkringen för inom Danmark, Estland, Lettland, Litauen, Norge och Sverige uppkomna terrorskador under förutsättning att övriga för försäkringen gällande villkor är uppfyllda. För terrorskada är dock Ifs totala ersättningsskyldighet gentemot samtliga försäkringstagare och övriga försäkrade i If som omfattas av denna eller annan terrorskadeklausul med motsvarande beloppsbegränsning, gemensamt begränsad till EUR 50 000 000 (kumulskadegränsen). I de fall If har skäl att anta att flera ersättningsanspråk som omfattas av nämnda kumulskadegräns kommer framställas, betalas ersättning för terrorskada tidigast 15 månader efter tidpunkten när det förhållande som enligt försäkringsavtalet berättigar till försäkringsskydd inträdde. Överstiger värdet av samtliga ersättningsbara terrorskador kumulskadegränsen ska ersättningen beräknas i förhållande till den ersättning varje försäkrad hade varit berättigad till om kumulskadegränsen inte hade funnits.

Vid tillämpning av kumulskadegränsen betraktas samtliga *terrorhandlingar* som företagits inom en period om 48 timmar som en och samma *terrorhandling* begången vid tidpunkten för den första *terrorhandling*. Vid beräkning av kumulskadegränsen tillämpas de valutakurser som gällde dagen innan *terrorhandling* begicks.

Med If avses i denna villkorspunkt gemensamt bolagen If Skadeförsäkring AB (publ) med filialer och If P&C Insurance AS med filialer.

3 Allmän information

3.1 Personuppgifter

If Skadeförsäkring AB hanterar personuppgifter. Mer detaljerad information om detta finns på <https://www.if.se/hantering-av-personuppgifter>

3.2 Om vi inte kommer överens

3.2.1 Tvist om försäkringsavtalet

Tvist om tolkning och tillämpning av detta försäkringsavtal ska prövas av svensk domstol med tillämpning av svensk lag.

3.2.2 Tvist om värde på skadad försäkrad egendom

Vid tvist om värdet av skada på försäkrad egendom ska, om If och den försäkrade kommer överens om det, en värderingsman uttala sig om värdet. Värderingsmannen ska vara auktoriserad av svensk handelskammare om inte parterna enats om annat.

Värderingsmannen ska tillämpa villkorens värderingsregler. Parterna får lägga fram egen utredning och lämna egna synpunkter. I sitt utlåtande ska värderingsmannen ange hur denne beräknat skadans värde. Värderingsmannen ska lämna sitt utlåtande inom tre månader sedan denne blivit utsedd.

Av ersättningen till värderingsmannen ska den försäkrade betala 50 % av värderingsmannens ersättning, dock högst 5 000 kronor. Om skadan genom värderingsmannens utlåtande värderas till högre belopp än det som If erbjudit, betalar If hela kostnaden.

Om det är *företagsförsäkring* och skadekostnaden av någon av parterna uppskattas till mer än 500 000 kronor ska tvist om tolkning och tillämpning av skadevärderingsreglerna på begäran av part värderingen hänskjutas till avgörande genom skiljedom enligt Stockholms Handelskammars Skiljedomsinstituts Skiljedomsregler för Försäkringstvister.

3.3 Försäkringsavtalslagen (FAL)

För denna försäkring gäller bestämmelserna i försäkringsavtalslagen (FAL) samt svensk lag i övrigt.

3.4 Premieskatt, premieavgift och andra liknande kostnader

Avtalad premie innefattar inte skatter, avgifter och liknande kostnader som den försäkrade enligt lag är skyldig att betala med anledning av detta försäkringsavtal.

3.5 När If inte åberopar ansvarsbegränsning

För *personförsäkring* gäller bestämmelserna i försäkringsavtalslagen 12 kap. 8-11 §§, istället för vad som anges nedan.

För Trafikförsäkringen gäller villkoren för densamma istället för vad som anges nedan.

När If får kännedom om ett förhållande som vid försäkringsfall kan föranleda begränsning av Ifs ansvar ska If utan oskäligt dröjsmål lämna ett skriftligt meddelande om detta till försäkringstagaren och till den som annars kan göra anspråk på ersättning. Annars förlorar If rätten att åberopa förhållandet mot den som skulle ha fått meddelandet, om inte försäkringstagaren eller den försäkrade har förfarit svikligt eller i strid mot tro och heder.

If åberopar inte ansvarsbegränsning vid brott mot upplysningsplikten, försummelse att anmäla riskökning, framkallande av försäkringsfallet, brott mot säkerhetsföreskrifter och brott mot räddningsplikten till följd av

- a) ringa oaksamhet,
- b) handlande av någon som var allvarligt psykiskt störd eller som var under tolv år, eller
- c) handlande som avsåg att förebygga skada på person eller egendom i sådant nödläge att handlandet var försvarligt.

If åberopar heller inte ansvarsbegränsning vid brott mot upplysningsplikten och försummelse att meddela riskökning, om If vid tidpunkten för försummelsen insåg eller borde ha insett att lämnade uppgifter var oriktiga eller ofullständiga. Detsamma gäller om de oriktiga eller ofullständiga upplysningarna saknade eller senare har upphört att ha betydelse för avtalets innehåll.

If åberopar heller inte ansvarsbegränsning vid framkallande av försäkringsfall om den försäkrade kan visa att varken företagsledningen eller arbetsledningen haft vetskap om eller borde ha haft vetskap om skaderisken.

3.6 Vilka som likställs med den försäkrade (identifikation)

Om det är *företagsförsäkring*

1. Vid framkallande av försäkringsfall och brott mot räddningsplikten likställs med handlande av den försäkrade, handlande av

- a) anställda i ledande ställning på företaget eller på platsen, och
- b) annan som med den försäkrades samtycke har tillsyn över den försäkrade egendomen.

2. Vid brott mot säkerhetsföreskrifter likställs med den försäkrade annan som har haft att tillse att säkerhetsföreskriften följdes.

Om det är *konsumentförsäkring*

Med den försäkrades handlande likställs vid framkallande av försäkringsfallet, brott mot säkerhetsföreskrifter och brott mot räddningsplikten handlande av

- a) den som med den försäkrades samtycke har tillsyn över den försäkrade egendomen, och
- b) den försäkrades make, sambo och annan familjemedlem, när den försäkrade egendomen utgör gemensam bostad eller bohag i en sådan bostad.

Detta gäller dock inte om det finns synnerliga skäl mot detta.

FREEDOM OF SERVICE

Följande stycke gäller enbart kunder som har försäkringsskydd utanför Sverige inom EU och EES-området. Detta är ett gränsöverskridande försäkringsskydd i enlighet med tredje skadeförsäkringsdirektivet inom EU. Ett försäkringsbrev utfärdas från Sverige. Fakturering sker till försäkringstagaren av If Skadeförsäkring AB (publ), Sverige.

Med ändring av villkorspunkten Allmänna avtalsvillkor 3.4 "Premieskatt, premieavgift och andra liknande kostnader" gäller att försäkringsskatter och andra obligatoriska avgifter tillkommer utöver angivna försäkringspremier. Försäkringsskatter och andra obligatoriska avgifter tillkommer på fakturan. Allmänna avtalsvillkor, punkt 3.2 "Om vi inte kommer överens" och 3.3 "Försäkringsavtalslagen (FAL)" är tillämpliga enligt detta avtal.

Nationella försäkringsarrangemang

Ersättning betalas inte för skada som ersätts- eller som kan ersättas genom:

- lokal monopolär försäringssgivare
- statligt upprättat ersättningssystem
- naturskadepool eller liknande försäkringsarrangemang
- försäkringspooler
- obligatorisk försäkring

Premieskatt för länder inom EU/EES faktureras i Sverige och betalas av If via skatteombud i respektive land.

I länder utan lokal försäkring har kunden ingen lokal service eller lokalt anpassade villkor. Skadereglering sker i Sverige.

4 Säkerhetsföreskrifter

4.1 Vad som menas med säkerhetsföreskrift

Med säkerhetsföreskrift avses en föreskrift om vissa bestämda

- handlingssätt eller anordningar som är ägnade att förebygga eller begränsa skada eller
- kvalifikationer hos den försäkrade eller dennes anställda eller andra medhjälpare.

Vilka säkerhetsföreskrifterna är framgår av respektive produktvillkor.

4.2 Konsekvenser när säkerhetsföreskrift inte följts

Om den försäkrade, eller annan som har haft att tillse att föreskriften följdes, vid försäkringsfallet har försummat att följa en säkerhetsföreskrift som framgår av försäkringsvillkoren eller av en författning som villkoren hänvisar till, kan ersättningen från försäkringen sättas ned efter vad som är skäligt med hänsyn till förhållandets samband med den inträffade skadan, det uppsåt eller den vårdslöshet som har förekommit och omständigheterna i övrigt.

För *konsumentförsäkring* görs nedsättning endast såvitt angår den försäkrade som inte följt säkerhetsföreskriften.

I vilken utsträckning nedsättning sker framgår av respektive produktvillkor.

Allmänna villkor för motordrivna fordon och släp avsedda för sådana samt utrustning till dessa

Vilken omfattning som ingår i avtalet anges för försäkringen, t.ex. på försäkringsbrevet.

Villkorets allmänna bestämmelser gäller för alla omfattningar i villkoret om inte annat anges.

Villkorspunkterna bildar sammanhängande avsnitt om de har samma inledande siffror. T.ex. gäller vad som står i punkt 3 även för punkt 3.1 och 3.2 osv. Men det som står i punkt 3.1 gäller t.ex. inte annat än indirekt för det som står i 3.2 om det inte särskilt anges.

1 Allmänna bestämmelser fordon

Dessa bestämmelser gäller för alla försäkringsformer i fordonsvillkoret om inte annat anges.

Det som anges i avtalsdokumenten, Allmänna avtalsvillkor, och, Definitioner, gäller inte för fordonsförsäkringen.

För försäkringen gäller Försäkringsavtalslagen (FAL) och även i övrigt svensk lag, samt det som framgår av villkor och försäkringshandlingar.

FAL skiljer bl.a. på företagsförsäkring och konsumentförsäkring och bestämmelserna kan därför vara olika beroende på det.

- Konsumentförsäkring = individuell skadeförsäkring som en fysisk person eller ett dödsbo tecknar huvudsakligen för ändamål som faller utanför näringsverksamhet,
- Företagsförsäkring = individuell skadeförsäkring som avser näringsverksamhet eller offentlig verksamhet och annan individuell skadeförsäkring som inte är konsumentförsäkring.

Lagens bestämmelser återges bara delvis i detta villkor.

1.1 Särskilda regler för vissa uppgifter

Premien bestäms bl.a. med hjälp av de uppgifter som anges för försäkringen om det som försäkras, t.ex. fordonets utförande, användning m.m.

VÅRA FORDONSKLASSER OCH FORDONSTYPER

Vi använder följande benämningar för olika slags fordon även om de kan ha annat fordonsslag i Vägtrafikregistret.

FORDON FÖR I HUVUDSAK PERSONTRANSPORT

Personbil

Bil för högst 8 passagerare, dock inte sådan som används i yrkesmässig person- eller godsbefordran. Inte heller bil som är permanent inrättad som bostad eller som permanent har en påmonterad s.k. camper, dvs. en avtagbar bodel. Även utryckningsbil och lastbilsregistrerad ambulans.

Taxi

Bil för högst 8 passagerare, använd i huvudsak för yrkesmässig personbefordran. Även om bilen även har andra yrkestillstånd, t.ex. uthyrning.

Buss

Motorfordon för fler än 8 passagerare. Även buss som är permanent inrättad som bostad.

Motorcykel

Med två eller flera hjul. Både lätt och tung. Avser inte terrängfordon eller traktor.

Moped

Med två eller flera hjul. Även s.k. mopedbil. Indelas i fordonstyp

Avser inte terrängfordon eller traktor.

- klass I (EU-moped)
- klass II (max 25 km/h och motorstyrka 1 kW samt alla äldre s.k. 30-mopeder).

Terrängfordon

Motordrivet fordon som i huvudsak är inrättat för person- eller godstransport i terräng.

Avser inte traktor, dumper, golfbil, schaktfordon, skotare eller terrängfordon ombyggt för skogsbruk (försäkras som motorredskap).

Indelas i fordonstyp

- terränghjuling (ATV, tjänstevikt högst 450 kg)
- snöskoter (tjänstevikt högst 450 kg)
- terrängvagn (tjänstevikt över 450 kg)

FORDON FÖR I HUVUDSAK GODSTRANSPORT**Lätt lastbil**

Lastbil med totalvikt om högst 3 500 kg, dock inte sådan som används i yrkesmässig person- eller godsbefordran samt inte ambulans eller brandbil. Inte heller bil som är permanent inrättad som bostad eller som permanent har en påmonterad s.k. camper, dvs. en avtagbar bodel.

Budbil

Personbil och lätt lastbil använd för yrkesmässig godsbefordran. Även annan godstransport än just bud och om bilen också har andra yrkestillstånd, t.ex. uthyrning.

Tung lastbil

Lastbil med totalvikt över 3 500 kg, dock inte lastbil med mobilkranskarosseri eller lastbil som är permanent inrättad som bostad samt inte ambulans. Även brandbil oavsett totalvikt.

Lätt släp

Släpvagn med totalvikt under 3 000 kg men inte Husvagn. Indelas i

- registrerade
- efterfordon (oregistrerade släp).

**Tungt släp
Annans släp
Växelflak**

Släpfordon inkl påhängsvagn samt växelflak. Indelas i

Släp med totalvikt från 3 000 kg, men inte Husvagn:

Släp och växelflak oavsett totalvikt:

- registrerade
- efterfordon (oregistrerade släp).
- annans släp, även husvagn
- växelflak, egna och andras. Växelflak är t.ex. flak, container eller annan lastbärare respektive anordning som är avsett och utformat för att växlas av och på lastbil och släp efter vad som ska transporteras.

TRAKTOR OCH MOTORREDSKAP

Om inte annat framgår avses med Motorredskap i villkoren även traktor enligt nedan.

Traktor Åkgräsklippare

Vi försäkrar även oregistrerade åkgräsklippare som traktor fast en sådan utgör ett motorredskap, men bara om klippringsanordning är integrerad, tjänstevikten är högst 400 kg och egenvikten högst 300 kg.

Avser inte

- traktorgrävare (försäkras som grävmaskin)
- skogsmaskin
- annat motorredskap även om det används i lantbruk
- skördemaskin
- EPA-traktor
- turisttåg (dragbil med vagnar för lokal rundtur etc.)
- fordon som är registrerat som terrängfordon

Skogsmaskin

Traktor, motorredskap, terrängvagn och annat fordon som är särskilt inrättat för skogsbruk.

Indelas i fordonstyp

- skotare
- en- och tvågreppsskördare
- drivare
- lunnare
- markberedare
- övrig

Lastmaskin

Avser inte grävlastare (försäkras som grävmaskin).

Dumper

Terrängfordon med karosseri Dumper som har en förarplats. Avser inte dumper särskilt inrättad för skogsbruk (försäkras som skogsmaskin) eller s.k. golfbanebil (försäkras som Specialfordon).

Grävmaskin, materialhanterare

Även grävlastare och traktorgrävare. Avser inte grävmaskin ombyggd för skogsbruk (försäkras som skogsmaskin).

Gaffeltruck, lyfttruck

Avser motorredskap som enbart lastar, lyfter, förflyttar och lastar av gods genom lyftanordningens rörelser samt fordonets förflyttning, dock inte traktor, lastmaskin, grävmaskin, materialhanterare, mobilkran, redskapsbärare, bomlyft eller saxlyft.

Exempel på lyfttruckar

- brädgårdstruck
- containertruck
- gaffeltruck
- grensletruck
- ledtruck
- motviktstruck
- pivot-truck
- plocktruck
- sidlastare
- stapeltruck
- stativtruck
- teleskoplastare/teleskoptruck
- vedgårdstruck.

Mobilkran

Även om den är registrerad som lastbil.

Övriga självgående motorredskap

Annat självgående motorredskap än Traktor, Skogsmaskin, Lastmaskin, Dumper Grävmaskin, Gaffeltruck och Mobilkran samt inte Specialfordon. Även annan arbetsmaskin med egen framdrivningsmotor. Exempel:

- asfaltsfräs
- asfaltmaskin
- bomlyft
- borrhugg
- dragtruck
- pistmaskin
- pålningsmaskin
- redskapsbärare
- saxlyft
- schaktmaskin
- sopmaskin
- städmaskin
- terminaltruck
- vägghyvel
- vägvält
- krossverk

SPECIAL & ÖVRIGT

Husbil

Personbil och lastbil som är permanent inrättad som bostad med högst åtta sittplatser som får användas under färd utöver förarplatsen. Även bil som permanent har en påmonterad s.k. camper, dvs. en bostadsdel.

Husvagn

Släpvagn som permanent är inrättad som bostad, oavsett totalvikt. Även

- tältvagn
- manskapsvagn, också om den förutom bostadsfunktioner har förrådsfunktion för t.ex. redskap och drivmedel
- s.k. camper om den inte är permanent monterat på bil.

Specialfordon

Indelas i fordonstyp

- A/EPA-traktor
- golfbil
- turisttåg (dragbil med vagnar för lokal rundtur etc.)
- go-cart
- radiobil (tivolil)
- isbanemaskin
- skördemaskin
- Litet oregistrerat elfordon som är trafikförsäkringspliktigt och som inte hör till annan fordonstyp eller fordonsklass pga. sitt fordonsslag, underindelat enligt följande–
Elsparkfordon utan sits–
Elskoterfordon med sits– Eldrivet rullstolsfordon– Elfordon med trampor eller vevanordning–
Eldrivet robotfordon– Eldriven enhjulig/ståthjulig– Annat elfordon utan trampor eller vevanordning.

Utbytbara redskap och maskiner till fordon

Följande avses

Utrustning som är avsedd att enkelt kunna kopplas av och på fordon så att den bärs av det för uppsamling, kort transport, avlastning och/eller spridning samt annat arbete med kombinationen av ett fordon och den påkopplade utrustningen.

Även sådan utrustning

- där uppsamling måste ske utan hjälp av fordonet för att utrustningen sen ska kunna utföra arbetet, t.ex. flistugg.
- med stödhjul avsedd att skjutas eller dras av ett fordon för att kunna utföra arbetet, t.ex. sandspridare och sopningsanordning.

Även redskap och maskin på ett efterfordon (oregistrerat släp) samt sådan utrustning som utgörs av ett efterfordon, som saknar självständig motor och är avsedd att dras av ett fordon för att kunna utföra arbetet, t.ex. sandspridare och sopmaskin.

När utrustningen är avkopplad kan den inte användas på i huvudsak avsett sätt.

Exempel på utrustning som avses

- skopa
- plog
- pallgafflar
- schaktblad
- avjämningsbalk
- vägghyvel
- snöslunga
- snöfräs
- slyröjningsaggregat
- jordborr
- hydraulhammare
- betongsax
- rivningsgrip
- fragmenterare, t.ex. flistugg – påmonterad, hängande – utan självständig motor
- fragmenterare – med stödben/stödhjul – utan självständig motor
- spridare, t.ex. för sand – påmonterad, hängande
- spridare – helt rörelsestyrd med stödhjul
- spridare – som efterfordon – om helt rörelsestyrd
- insamlare, t.ex. för sand – påmonterad, hängande
- insamlare, t.ex. sopmaskin – helt rörelsestyrd med stödhjul
- sopmaskin – som efterfordon – utan självständig motor
- borste.

inte avses

- fordon.
- fast monterat redskap eller maskin på fordon.
- avmonterade fordonsdelar, hjul, däck.
- efterfordon (oregistrerat släp) utan redskap eller maskin, t.ex. manskaps- och redskapsvagn.
- efterfordon (oregistrerat släp) med redskap eller maskin som inte både är beroende av ett dragfordons motor- och rörelsekraft för att kunna användas i sitt primära syfte. T.ex. generator, kompressor samt fragmenterings- och sorteringsverk.
- redskap och maskin som enbart använder t.ex. ett fordon som kraftkälla (t.ex. kraft-, hydraul- eller eluttag) för att kunna utföra arbetet.
- växelflak, -skåp, -container, -tank etc.
- andra lösa redskap och maskiner, samt verktyg, mätinstrument och hjälpmedel etc.
- reservdelar, förbruknings- och förvaringsartiklar.
- fordonstillbehör.

FORDONSTYP ÖVRIG

som förekommer för flera fordonsklasser parallellt med fordonsklassens eventuella egna typindelning.

Amfibiefordon

Fordon som är konstruerat så att det både kan framföras på land och i vatten samt på vattenbemängda markområden. Det kan ha flytkapacitet, d.v.s. att det är avsett att även kunna flyta som t.ex. en båt. Saknas flytkapacitet är den amfibiska egenskapen att det är avsett att även kunna köras och utföra arbete i högt vatten.

Affärsvagn

Fordon som är särskilt inrättat för försäljning eller produktion i det med eller utan livsmedelsberedning, t.ex. gatukök, café, butik och kiosk, även för utställning, underhållning, rekreation samt radio-, TV- och filmproduktion, mätning m.m.

1.1.1 Särskilda regler för vissa argument

Förklaringar till en del uppgifter för riskbedömningen som gäller för försäkringen om uppgiften anges för den.

1.1.1.1 Fordonets hemkommun

Den kommun som anges för försäkringen ska vara den där juridisk person är registrerad respektive där fysisk person är eller borde vara skriven (som regel den fasta bostadsadressen). Om fordonet huvudsakligen används i eller med utgångspunkt från en annan kommun ska den vara angiven istället.

1.1.1.2 Körsträcka

1.1.1.2.1 Körsträcka per år

Den beräknade körsträckan för fordonet under ett år från försäkringens begynnelse dag enligt försäkringstagarens erfarenhet och uppskattning.

Om den årliga körsträckan beräknas bli eller blir längre än den körsträcka som anges för försäkringen ska detta omedelbart anmälas till If. Om försäkringstagaren efter försäkringsårets slut visar att den angivna körsträckan för försäkringsåret varit för hög, återbetalas premieskillnaden.

Inget av detta gäller om vi överenskommit om en genomsnittlig körsträcka för alla fordon av visst slag och det anges för försäkringen.

1.1.1.2.2 Körsträcka per månad

Körsträckan mäts på överenskommet sätt enligt vad som anges för försäkringen.

Den uppmätta körsträckan för en månad rapporteras till If och anges för försäkringen fr.o.m. månaden efter.

Uppgift om beräknad körsträcka för ny försäkring för den första månaden lämnas av försäkringstagaren till If.

1.1.1.3 Historiskt nyvärde

Med historiskt nyvärde avses fordonets pris när det var nytt inkl. kostnad för förändringar som har tillkommit senare. Om försäkringstagaren är momspliktig ska moms inte inräknas i nyvärdet.

Uppgiften om historiskt nyvärde är inget försäkringsbelopp och säger därför inget om vilken högsta ersättning som är aktuell vid skada och förlust av fordonet.

Det som ska räknas med är

- fordonet och dess hjul, band eller medar.
- om- och påbyggnation samt tillkommen fast monterad utrustning samt andra förändringar och kompletteringar, t.ex. med kran, lyft, vinsch, ljusramper, logotype/foliering och dekorationer.
- avmonterad fordonsdel om inte annan motsvarande del monterats i dess ställe. Dock ska avmonterade hjul avsedda för motsatt säsong räknas med.

För Affärsvagn ska lös utrustning i vagnen som behövs för verksamheten, t.ex. kyl, frys, spis, fritös, kastruller, köksredskap, skyddskläder, kassaapparat mm. också räknas med.

För Specialfordon med fordonstyp Turisttåg är det summan av dragfordonets och alla vagnarna som ska inräknas.

Det som inte ska räknas med är

- lösa fordonstillbehör.
- förbrukningsartiklar för fordonets drift.
- lös egendom i Husbil och Husvagn.
- gods, varor och förbrukningsartiklar.
- växelflak.
- utbytbara redskap och maskiner – se i punkt 1.1 vilka redskap och maskiner som avses.

Om det verkliga nyvärdet överstiger det som anges för försäkringen och fordonet var äldre än tio år vid försäkringens ursprungliga begynnelse dag tillämpas inte villkoren om brott mot upplysningsplikten.

1.1.1.4 Marknadsvärde för separat försäkring för utbytbara redskap och maskiner till fordon

Beloppet som väljs av försäkringstagaren anges för försäkringen och bör vid varje tillfälle minst motsvara marknadsvärdet i Sverige för all sådan utrustning som försäkringstagaren har och som kan skadas eller förloras samtidigt av samma händelse och orsak. Se i punkt 1.1 vilka redskap och maskiner som avses. Om försäkringstagaren inte är momspliktig ska moms inräknas i marknadsvärdet. Beloppet uppräknas inte av If m.h.t. inflation etc.

Om försäkringstagaren lånar eller hyr sådan utrustning och åtar sig att svara för skada på eller förlust av den så bör värdet för denna också räknas in.

Om det anges för försäkringen att den bara avser viss slags utrustning så gäller ovanstående istället bara denna.

Beloppet utgör högsta ersättning, före avdrag för att säkerhetsföreskrifter inte har följts och självrisk, för all sådan försäkrad utrustning som skadats eller förlorats samtidigt av samma händelse och orsak, även om värdet av det försäkrade skulle vara högre (s.k. första risk-försäkring).

Villkoren i de allmänna bestämmelserna om brott mot upplysningsplikten beträffande det försäkrades värde är därför inte tillämpliga.

1.1.1.5 Tillverkningsår för oregistrerat fordon

Det datum då fordonet såldes första gången på den allmänna marknaden i Sverige, eller om den är direktimporterad motsvarande i ursprungslandet. Om dessa uppgifter inte finns avses istället tillverkningsåret.

1.1.1.6 Marknadsvärde för fordon

Fordonets värde inkl. moms i den allmänna handeln i Sverige.

Det som ska räknas med är

- fordonet och dess hjul, band eller medar.
- om- och påbyggnation samt fast monterad utrustning och andra förändringar om det påverkar värdet uppåt eller nedåt.
- avmonterad fordonsdel om inte annan motsvarande del monterats i dess ställe. Dock ska avmonterade hjul avsedda för motsatt säsong räknas med.

Det som inte ska räknas med är

- lösa fordonstillbehör såsom snökedjor etc.
- bränsle, oljor, vätskor och andra förbrukningsartiklar för fordonets drift.
- lös egendom i t.ex. Husbil och Husvagn.
- gods, varor och förbrukningsartiklar.
- växelflak.
- utbytbara redskap och maskiner – se i punkt 1.1 vilka redskap och maskiner som avses.

1.1.2 Upplysningsplikt

De förhållanden som har betydelse för riskbedömningen framgår för försäkringen och/eller annan försäkringshandling i förekommande fall.

Försäkringstagaren ska alltid

- på begäran lämna upplysningar som kan ha betydelse för om försäkringen ska meddelas, utvidgas eller förnyas, och
- ge riktiga och fullständiga svar på Ifs frågor, och
- utan oskäligt dröjsmål rätta uppgifterna, om försäkringstagaren inser att If tidigare har fått oriktiga eller ofullständiga uppgifter om förhållanden av uppenbar betydelse för riskbedömningen. Detta gäller även uppgifter som If fått av annan än försäkringstagaren, t.ex. Vägtrafikregistret.

Om det är företagsförsäkring ska försäkringstagaren också

- utan förfrågan lämna uppgift om förhållanden av uppenbar betydelse för riskbedömningen, och
- under försäkringstiden på begäran ge upplysningar om förhållanden som anges ovan.

1.1.2.1 Riskökning

Försäkringstagaren ska alltid utan oskäligt dröjsmål anmäla till If, om ett förhållande som har angetts i avtalet och som är av väsentlig betydelse för risken ändras.

1.1.2.2 Brott mot upplysningsplikten och försummelse att anmäla riskökning

- Om försäkringstagaren vid fullgörande av sin upplysningsplikt förfar svikligt eller i strid med tro och heder är försäkringsavtalet ogiltigt.
- Har försäkringstagaren annars uppsåtligt eller av oaktsamhet eftersatt sin upplysningsplikt eller försummat att anmäla riskökning, kan ersättningen sättas ned i fråga om varje försäkrad efter vad som är skäligt med hänsyn till den betydelse förhållandet skulle ha haft för Ifs bedömning av risken, det uppsåt eller den oaktsamhet som har förekommit och övriga omständigheter. Avdrag görs med 10 % av ersättningen före avdrag för självrisk, dock lägst med 2 500 kr. Avdraget kan höjas i allvarigare fall och sänkas om det föreligger förmildrande omständigheter.

För Trafik- och Fordonsansvarsförsäkring gäller att If enbart har rätt till resterande premie om oriktiga eller ofullständiga uppgifter har medfört för låg premie.

Se också när nedsättning inte görs i punkt 1.7.2.

1.1.3 Försäkringsformer

Det anges för försäkringen vilka försäkringsformer som ingår i avtalet. För vissa avtal anges dock detta istället i villkoren eller annan avtalshandling.

1.1.4 Bonus och skadeintyg

Försäkringen gäller inte med rätt till bonus.

If lämnar på begäran av försäkringstagaren kostnadsfritt högst en gång per försäkringsår uppgift om

- försäkringstagarens namn
- försäkringsnr. och fordonets registreringsnr. (i förekommande fall)
- försäkringens tid och omfattning
- uppgift om antal skador och skadekostnad per försäkringsform.

Vem som fört fordonet anges inte av If. Intyg omfattar längst en tid om 5 år.

1.1.5 Mäklad försäkring

Om det anges för försäkringen att den är förmedlad har vi sänkt premien som kompensation för försäkringsförmedlarens tjänst för vår räkning. Frågan om ersättning för förmedlarens tjänst för försäkringstagarens räkning avtalas inte med If. Om det anges ett arvode i försäkringstagarens fullmakt till förmedlaren och för försäkringen har vi höjt premien i motsvarande grad samt kommer att utan extra kostnad hantera arvodet för parternas räkning i den mån premien blir betald.

Vid ny fullmakt har If rätt att ändra försäkringen avseende premiereducering och arvode om fullmakten innebär någon skillnad mot tidigare i detta avseende. Återkallas eller upphör fullmakten att gälla har If rätt att ändra försäkringen så att premiereduceringen tas bort och eventuell arvodeshantering upphör. If har rätt att göra dessa ändringar vid en tidpunkt fr.o.m. den dag uppdraget upphörde, den dag If fick kännedom om det eller senast på försäkringens huvudförfallodag om den infaller därefter.

1.1.6 Avtalet

1.1.6.1 Försäkrings- och ansvarstid

Om inte annat har avtalats eller framgår av omständigheterna, inträder Ifs ansvar enligt försäkringsavtalet dagen efter den dag då försäkringstagaren ansökte om försäkringen eller antog ett anbud från If. Ansvaret gäller till och med försäkringstidens sista dag.

Ingås försäkringsavtalet på begynnelsedagen räknas försäkringsperioden från den tidpunkt på dagen då försäkringsavtalet tecknas.

1.1.6.2 Förnyelse av försäkringen

Har inte en giltig uppsägning skett förnyas försäkringen med en försäkringstid om ett år på de villkor i övrigt som har gällt under den senast gällande försäkringstiden, om inte försäkringstagaren då har tecknat en motsvarande försäkring hos ett annat försäkringsbolag. Detta gäller dock inte om annat har avtalats eller framgår av omständigheterna.

Försäkringstiden för en förnyad försäkring börjar när den föregående upphör.

1.1.6.3 Ifs rätt att ändra försäkringen

Vill If ändra försäkringen i samband med en förnyelse, ska If skriftligen ange ändringen senast samtidigt med kravet på premie för den förnyade försäkringen. Den förnyade försäkringen gäller då för den tid och på de villkor som If har angett.

Ifs rätt att ändra försäkringen i förtid framgår av punkt 1.1.6.5.2.

1.1.6.4 Uppsägning till försäkringstidens utgång

Försäkringstagaren får när som helst säga upp försäkringen att upphöra vid försäkringstidens utgång.

If får säga upp försäkringen att upphöra till försäkringstidens utgång enligt följande.

- Om det är företagsförsäkring ska uppsägningen göras skriftligen och sändas till försäkringstagaren senast 1 månad innan försäkringstiden går ut.
- Om det är konsumentförsäkring ska uppsägningen göras skriftligen och sändas till försäkringstagaren senast en månad innan försäkringstiden går ut. Den ska för att få verkan innehålla en förfrågan om försäkringstagaren vill ha försäkringen förnyad. Begär försäkringstagaren att försäkringen förnyas, gäller uppsägningen bara om det finns särskilda skäl att vägra försäkring med hänsyn till sådana omständigheter som anges i FAL 3 kap. 1 §.

1.1.6.5 Uppsägning i förtid

1.1.6.5.1 Försäkringstagaren

får säga upp försäkringen att upphöra före försäkringstidens utgång, om

- If väsentligt åsidosätter sina skyldigheter enligt FAL eller enligt försäkringsavtalet,
- försäkringsbehovet faller bort eller det inträffar någon annan liknande omständighet,
- If har ändrat försäkringsvillkoren under försäkringstiden,
- försäkringen har förnyats och försäkringstagaren ännu inte har betalat premie för den nya premieperioden, eller
- det i annat fall föreligger en ny omständighet av väsentlig betydelse för försäkringsförhållandet.

Ovanstående innebär inte att försäkringstagaren får säga upp försäkringen p.g.a. att denne tecknat eller avser att teckna försäkring i annat försäkringsbolag.

Om inte annat anges, får uppsägningen verkan dagen efter den dag då den kom fram till If. Försäkringen kan också sägas upp med verkan från och med en viss dag i framtiden.

Om försäkringstagaren efter förnyelse tecknar en motsvarande försäkring hos ett annat försäkringsbolag utan att betala premie för den förnyade försäkringen, anses denna uppsagd med omedelbar verkan.

Försäkringstagaren får säga upp försäkringen i förtid också i några andra fall (t ex vid konkurs och likvidation) som anges i FAL 8 kap 7 § och 3 kap 9 - 11 §§.

1.1.6.5.2 If

får säga upp försäkringen att upphöra eller ändra försäkringsvillkoren före försäkringstidens utgång, om

- försäkringstagaren eller den försäkrade grovt har åsidosatt sina förpliktelser mot If eller om det annars finns synnerliga skäl, och om det är företagsförsäkring dessutom om
- försäkringstagaren eller den försäkrade har väsentligt åsidosatt sina förpliktelser mot If, eller
- ett i villkoren angivet förhållande av väsentlig betydelse för risken har ändrats på ett sätt som If inte kan antas ha tagit i beräkning.

Uppsägningen ska göras skriftligen och med 14 dagars uppsägningstid, räknat från det att If avsände den. Uppsägningen ska ske utan oskäligt dröjsmål från det att If fick kännedom om det förhållande som den grundas på. Annars förlorar If rätten att säga upp försäkringen på grund av förhållandet, om inte försäkringstagaren eller den försäkrade har förfarit svikligt eller i strid mot tro och heder.

Se också punkt 1.1.7.3 om uppsägning p.g.a. dröjsmål med premien.

1.1.7 Premiebetalning

1.1.7.1 När premien ska betalas

Premien ska betalas senast den dag försäkringen börjar.

Den första premien behöver dock inte betalas tidigare än 14 dagar från den dag då If avsände ett krav på premien till försäkringstagaren eller den senare dag som anges på fakturan. Detta gäller dock inte om försäkringen ska tecknas genom att försäkringstagaren betalar premien eller om försäkringen annars är giltig bara under förutsättning att premien betalas innan försäkringstiden börjar.

Premien för en senare premieperiod behöver inte betalas tidigare än en månad från den dag då If avsände krav på premien till försäkringstagaren. Om premieperioden är högst en månad, ska premien dock betalas på periodens första dag, om inte en senare dag anges på fakturan.

Det som sägs om betalningsvillkoren för en senare premieperiod gäller också betalning av premien när en tidsbegränsad försäkring förnyas på grund av utebliven uppsägning.

1.1.7.2 Uppsägning på grund av dröjsmål med premien

Betalas inte premien i rätt tid, får If säga upp försäkringen, om inte dröjsmålet är av ringa betydelse. Betalas premie i rätt tid men med för lågt belopp räknas det också som premien inte är betald i rätt tid. Uppsägningen ska sändas till försäkringstagaren.

Uppsägningen får verkan 14 dagar efter den dag då den avsändes, om inte premien betalas inom denna frist. Uppsägningen ska innehålla en uppgift om detta. Saknas denna uppgift, får uppsägningen ingen verkan.

Om försäkringstagaren inte har kunnat betala premien inom den i andra stycket angivna fristen på grund av svår sjukdom, frihetsberövande, utebliven pension eller utebliven lön från sin huvudsakliga anställning eller liknande hinder, får uppsägningen verkan tidigast en vecka efter det att hindret fallit bort, dock senast tre månader efter fristens utgång.

1.1.7.3 Premiebetalning som begäran om en ny försäkring

Om försäkringstagaren betalar en premie efter det att försäkringen har upphört p.g.a. obetald premie, ska detta anses som en begäran om en ny försäkring på samma villkor från och med dagen efter den då premien betalades. Vill If inte meddela försäkring enligt försäkringstagarens begäran, ska en underrättelse om detta avsändas till försäkringstagaren inom 14 dagar från den dag då premien betalades. Annars anses en ny försäkring ha tecknats i enlighet med försäkringstagarens begäran.

1.1.7.4 Tilläggspremie

Höjs den avtalade premien under försäkringstiden, behöver tilläggspremien inte betalas tidigare än 14 dagar från den dag då If avsände ett krav på tilläggspremien till försäkringstagaren.

Om en tilläggspremie inte betalas i rätt tid, får If räkna om försäkringstiden för den ändrade försäkringen med hänsyn till den premie som har betalats. En sådan ändring får verkan tidigast 14 dagar efter det att en underrättelse om omräkningen har avsänts till försäkringstagaren.

1.1.7.5 Premie om försäkringen upphör

Upphör försäkringen i förtid, har If rätt bara till den premie som skulle ha betalats om avtal hade slutits för den tid under vilken bolaget har varit ansvarigt. Har högre premie betalats, ska If betala tillbaka det överskjutande beloppet.

Är försäkringsavtalet ogiltigt enligt första punkten under punkt 1.1.2.2, får If ändå behålla betald premie för förfluten tid.

1.1.7.6 Påminnelseavgift

Betalas premien för sent har If rätt att erhålla

- avgift för påminnelse om If gjort sådan.
- dröjsmålsränta enligt räntelagen samt ersättning för kostnader enligt lag på grund av dröjsmålet.

1.1.7.7 Betalning genom betalningsförmedlare

Försäkringstagaren anses ha betalat premien när denne lämnat ett betalningsuppdrag avseende premien till en bank eller någon annan liknande betalningsförmedlare.

1.1.7.8 Överlåtelse av premiefordran

If kan överlåta fordran avseende obetald premie till Trafikförsäkringsföreningen.

1.1.8 Basbelopp

Med basbelopp avses prisbasbeloppet enligt lagen om allmän försäkring. I försäkringsvillkoren avses det basbelopp som gällde för januari månad det år skadan hände. Prisbasbeloppet för år 2024 är 57 300 kr och för år 2025 är det 58 800 kr.

1.1.9 Personuppgiftslagen (PUL)

De personuppgifter som vi hämtar in om dig är nödvändiga för att vi ska kunna administrera ditt försäkringsengagemang, fullgöra våra avtalsförpliktelser och tillgodose dina önskemål som kund. Uppgifterna kan också komma att användas för marknadsföring genom t.ex. mejl eller SMS.

Vi kan även komma att lämna personuppgifter till juridiska personer som vi samarbetar med och andra försäkringsföretag i särskilda fall. If inhämtar personuppgifter om närstående till juridiska personer, t.ex. styrelsemedlemmar i aktiebolag, att användas i prissättningen.

Personuppgifter lagras inte längre än nödvändigt. För marknadsföringsändamål kan uppgifterna komma att lagras upp till tre år efter att avtalet upphört att gälla.

Enligt PuL har du rätt att begära information om och rättelse av de personuppgifter som finns om dig. För utdrag enligt § 26 PuL skriver du till If, Registerutdrag, 106 80 Stockholm. Du kan också mejla in en förfrågan via if.se.

Personuppgiftsansvarig är If Skadeförsäkring AB (publ), 106 80 Stockholm.

1.2 Var försäkringen gäller

Försäkringen gäller alltid i Sverige.

För Motorredskap och Specialfordon är giltighetsområdet begränsat till Sverige, Danmark, Finland och Norge. Detta gäller dock inte Trafik-, Fordonsansvars- eller Krisförsäkringen samt inte , Extra kontantbelopp vid personskada, .

För övriga fordon och för Trafik-, Fordonsansvars- och Krisförsäkringen samt , Extra kontantbelopp vid personskada, , gäller försäkringen i det s.k. Gröna kort-området vilket utgör de europeiska länderna och några till. Dessa framgår av ett s.k. grönt kort, som vi utfärdar på begäran. Man kan också se vilka länder det är på vår hemsida: if.se/grontkortforetag

För vissa försäkringsformer är giltighetsområdet dock begränsat till Sverige, eller Sverige, Danmark, Finland och Norge. Om giltighetsområdet är begränsat framgår det av villkoret för försäkringsformen.

Om försäkringen gäller i flera länder så gäller den också under transport mellan dessa länder.

Trafikförsäkringen gäller dock alltid i hela världen enligt trafikskadelagen för skada som i följd av trafik med svenskregistrerat fordon tillfogas svensk medborgare eller den som har hemvist i Sverige.

1.3 Försäkringen gäller inte för

För Trafik- och Fordonsansvarsförsäkringen gäller endast dess omfattningsvillkor.

1.3.1 Leverantörsgaranti

Försäkringen gäller inte för skada som leverantör eller annan ansvarar för enligt konsumentköplagen, konsumenttjänstlagen, garanti eller liknande åtagande. Försäkringen gäller dock om den försäkrade kan visa att den som gjort åtagandet inte kan fullgöra detta.

1.3.2 Krigsskador

Försäkringen gäller inte för skada som har samband med krig, krigsliknande händelser, inbördeskrig, revolution eller uppror.

Försäkringen gäller dock i vissa fall. Förutsättningarna är att

- skadan hänt utanför Sverige och inom tre månader efter oroligheternas utbrott,
- fordonet fanns i det drabbade området före utbrottet och oavbrutet fram till den dag då skadan hände och
- den försäkrade inte deltagit i händelserna, inte fungerat som rapportör eller liknande och inte låtit någon annan använda fordonet för sådana ändamål.

Under samma förutsättning betalar If dessutom genom fordonets försäkring för

- Assistans, nödvändiga merutgifter för hemresa
- Stöld & Skadegörelse, förlust av fordonet på grund av att det har konfiskerats eller måst lämnas kvar vid evakuering eller internering.

1.3.3 Atomskador

Försäkringen gäller inte för skada på egendom eller vid skadeståndsskyldighet, om skadan direkt eller indirekt orsakats av atomkärnprocess.

1.3.4 Genombrott i vattendamm

Ersättning lämnas inte för skada vars uppkomst eller omfattning direkt eller indirekt orsakas av eller står i samband med ett genombrott av vattendamm.

1.3.5 Force majeure

Försäkringen gäller inte för förlust som kan uppstå om skadeutredning, reparationsåtgärd eller betalning av ersättning fördröjs på grund av krig, krigsliknande händelser, inbördeskrig, revolution eller uppror eller på grund av myndighets åtgärd, strejk, lockout, blockad eller liknande händelse.

1.3.6 Sanktion

Försäkringen gäller inte för skada eller utbetalning av någon förmån i den utsträckning villkoret för sådant skydd, betalning av sådan skada eller villkor för sådan förmån skulle exponera If för någon sanktion, förbud eller inskränkning under en resolution från FN eller handels- eller ekonomiska sanktioner, lagar eller föreskrifter från EU, Storbritannien, Nordirland eller USA.,

1.4 Räddningsplikt

Gäller inte för försäkringsformen Extra kontantbelopp vid personskada.

För Trafik- och Fordonsansvarsförsäkring gäller endast dess omfattningsvillkor.

När ett försäkringsfall inträffar eller kan befaras vara omedelbart förestående, ska den försäkrade efter förmåga vidta åtgärder för att hindra eller minska skadan. Om någon annan är ersättningskyldig ska den försäkrade också vidta åtgärder för att bevara den rätt If kan ha mot denne.

Den försäkrade ska snarast möjligt underrätta If och är skyldig att följa de föreskrifter som If kan lämna med anledning av skadehändelsen.

1.4.1 Räddningskostnader

If ersätter skäligen kostnader för åtgärd som If föreskrivit eller annan åtgärd som med hänsyn till omständigheterna är försvarliga. Ersättning lämnas dock inte om den försäkrade har rätt till ersättning från annan enligt lag, författning, avtal, garanti eller liknande åtagande.

1.4.2 Brott mot räddningsplikten

Har den försäkrade uppsåtligen åsidosatt sin räddningsplikt, kan ersättningen sättas ned såvitt angår denne efter vad som är skäligt med hänsyn till dennes förhållanden och omständigheterna i övrigt.

Detsamma gäller om den försäkrade har åsidosatt sina skyldigheter med vetskap om att det innebar en betydande risk för att skadan skulle inträffa eller annars genom grov vårdslöshet.

Avdrag görs med 10 % av den ersättning som framkommer av villkoren före självriskavdrag, dock lägst med 2 500 kr. Avdraget kan höjas i allvarigare fall och sänkas om det föreligger förmildrande omständigheter.

Redan utbetald försäkringsersättning ska återbetalas till If i samma utsträckning som nedsättning skulle ha skett.

Se också vilka som likställs med den försäkrade i punkt 1.7.1 och när nedsättning inte görs i punkt 1.7.2.

1.5 Framkallande av försäkringsfall

För försäkringsformen Extra kontantbelopp vid personskada gäller bestämmelserna i FAL 12 kap. 8 och 9 §§.

För Trafik- och Fordonsansvarsförsäkring gäller endast dess omfattningsvillkor.

Om den försäkrade uppsåtligen har framkallat ett försäkringsfall, lämnas inte ersättning från försäkringen såvitt angår denne. Detsamma gäller i den mån den försäkrade uppsåtligen har förvärrat följderna av ett försäkringsfall.

Har den försäkrade genom grov vårdslöshet framkallat ett försäkringsfall eller förvärrat dess följder, kan den ersättning som framkommer av villkoren sättas ned före självriskavdrag, såvitt angår denne efter vad som är skäligt med hänsyn till dennes förhållanden och omständigheterna i övrigt. Detsamma gäller om den försäkrade annars måste antas ha handlat eller underlåtit att handla i vetskap om att detta innebar en betydande risk för att skadan skulle inträffa.

Se också vilka som likställs med den försäkrade i punkt 1.7.1 och när nedsättning inte görs i punkt 1.7.2.

1.6 Brott mot säkerhetsföreskrift

För Trafik- och Fordonsansvarsförsäkring gäller endast dess omfattningsvillkor.

Om den försäkrade vid försäkringsfallet har försummat att följa en säkerhetsföreskrift som framgår av försäkringsvillkoren, annan försäkringshandling eller av en författning som villkoren hänvisar till, kan ersättningen från försäkringen sättas ned såvitt angår denne efter vad som är skäligt med hänsyn till förhållandets samband med den inträffade skadan, det uppsåt eller den vårdslöshet som har förekommit och omständigheterna i övrigt.

Om det inte framgår annat av säkerhetsföreskriften görs avdrag med 20 % av den ersättning som framkommer av villkoren före självriskavdrag, dock lägst med 2 500 kr. Avdraget kan höjas i allvarigare fall och sänkas om det föreligger förmildrande omständigheter.

Se också vilka som likställs med den försäkrade i punkt 1.7.1 och när nedsättning inte görs i punkt 1.7.2.

1.7 Om nedsättning av försäkringsersättningen

För försäkringsformen Extra kontantbelopp vid personskada gäller bestämmelserna i FAL 12 kap.

För Trafik- och Fordonsansvarsförsäkring gäller endast dess omfattningsvillkor.

När If får kännedom om ett förhållande som vid försäkringsfall kan föranleda nedsättning av försäkringsersättningen ska If utan oskäligt dröjsmål lämna ett skriftligt meddelande om detta till försäkringstagaren och till den som annars kan göra anspråk på ersättning. Annars förlorar If rätten att åberopa förhållandet mot den som skulle ha fått meddelandet, om inte försäkringstagaren eller den försäkrade har förfarit svikligt eller i strid mot tro och heder.

1.7.1 Vilka som likställs med den försäkrade

1.7.1.1 Om det är företagsförsäkring

1.7.1.1.1 Uppsåt och räddningsplikt

Med den försäkrades handlande likställs vid framkallande av försäkringsfallet och brott mot räddningsplikten handlande av

- anställda i ledande ställning på företaget eller på platsen, och
- annan som har handlat med dennes samtycke.

1.7.1.1.2 Säkerhetsföreskrift

Med den försäkrades handlande likställs vid brott mot säkerhetsföreskrifter nedanstående personer.

- Anställda,
- entreprenörer och andra uppdragstagare,
- annan som har haft att tillse att säkerhetsföreskriften följdes, och
- annan som har handlat med dennes samtycke.

1.7.1.2 Om det är konsumentförsäkring

Med den försäkrades handlande likställs vid framkallande av försäkringsfallet, brott mot säkerhetsföreskrifter och brott mot räddningsplikten handlande av

- den som med den försäkrades samtycke har tillsyn över den försäkrade egendomen, och
- den försäkrades make, sambo och annan familjemedlem, när den försäkrade egendomen utgör gemensam bostad eller bohag i en sådan bostad.

Detta gäller dock inte om det finns synnerliga skäl mot detta.

1.7.2 När nedsättning inte görs

Ersättning sätts inte ned vid brott mot upplysningsplikten, försummelse att anmäla riskökning, framkallande av försäkringsfallet, brott mot säkerhetsföreskrifter och brott mot räddningsplikten till följd av

- ringa oaksamhet,
- handlande av någon som var allvarligt psykiskt störd eller som var under tolv år, eller
- handlande som avsåg att förebygga skada på person eller egendom i sådant nödläge att handlandet var försvarligt.

Nedsättning görs inte heller vid brott mot upplysningsplikten och försummelse att meddela riskökning enligt andra punkten under punkt 1.1.2.2, om If då insåg eller borde ha insett att lämnade uppgifter var oriktiga eller ofullständiga. Detsamma gäller om de oriktiga eller ofullständiga upplysningarna saknade eller senare har upphört att ha betydelse för avtalets innehåll.

1.8 Självrisk

För Trafik- och Fordonsansvarsförsäkring gäller endast dess omfattningsvillkor.

Från den ersättning som framkommer av villkoren, efter avdrag för att föreskrifter inte följts, görs vid varje skadetillfälle och för varje fordon, växelflak samt utbytbart redskap och maskin avdrag med den självrisk som anges för försäkringen. I vissa fall kan extra självrisk tillkomma, detta framgår i så fall av villkoren för försäkringsformen. I några fall anges självrisken endast i villkoren.

I vissa fall gäller till den försäkrades fördel endast en eller högst två självrisker, se nedan.

1.8.1 Procentuell självrisk

Procentuell självrisk är antingen i procent av basbeloppet, procent av skadekostnaden eller i procent av skadekostnaden i kombination med en beloppssjälvrisk. I det sista fallet beräknas procentuell självrisk på den del av skadekostnaden som överstiger beloppssjälvrisken. Självrisk i procent av basbeloppet avrundas nedåt till jämnt hundratal kronor.

1.8.2 Flera skador

Om en skada ska ersättas genom flera försäkringsformer i fordonets eller egendomens försäkring enligt detta villkor, gäller försäkringen med endast en självrisk – den högsta. Är extra självrisk aktuell räknas den först samman med den ordinarie självrisken.

Om försäkringstagaren drabbas av flera skador vid samma tillfälle och av samma orsak, gäller försäkringen med endast en självrisk enligt ovan – den högsta enligt följande.

Då If ska lämna ersättning enligt detta villkor för

- både fordonet, dess utrustning och/eller ett eller flera växelflak
- enbart flera slag av fordonsutrustning och/eller växelflak
- husbil, husvagn och affärsvagn för både fordonet och lös egendom i det
- vagnskada för både dragfordonet och ett eller flera tillkopplade släp inkl. husvagn.
- vagnskada för flera tillkopplade släp även om dragfordonet inte skadats.

En självrisk – den högsta enligt ovan och enligt följande, när If även ska lämna ersättning genom försäkringstagarens

- transportörsvarsförsäkring.
- sakförsäkring för företag
- sakförsäkring för privatperson

Försäkringen gäller med två självrisker enligt ovan om två eller flera fordon skadas vid samma tillfälle och av samma orsak om de är ersättningsbara genom försäkringstagarens försäkring i If för

- stöld,
- uppsåtlig skadegörelse av tredje man,
- brand,
- glastrutor,
- vagnskada men bara vid trafikolycka om de försäkrade fordonen var parkerade, vid annan plötslig utifrån kommande olyckshändelse och under transport på annat transportmedel,

om det inte redan har angivits ovan att endast en självrisk gäller.

Självrisk avseende trafik-, fordonsansvars- och rättsskyddsförsäkring gäller alltid utöver annan självrisk. Självrisk i form av självriskdagar/karens gäller också utöver annan självrisk.

1.9 Reglering av skada

För försäkringsformen Extra kontantbelopp vid personskada gäller bestämmelserna i FAL 12 kap. 8 och 9 §§.

För Trafik- och Fordonsansvarsförsäkring gäller endast dess omfattningsvillkor.

När If har fått underrättelse om ett försäkringsfall ska If utan uppskov vidta de åtgärder som behövs för att skadan ska kunna regleras. Skaderegleringen ska ske skyndsamt och med beaktande av den försäkrades och annan skadelidandes behöriga intressen.

1.9.1 Föreskrifter

1.9.1.1 Anmälan och ersättningskrav

Skada ska anmälas till If utan dröjsmål.

För skada enligt Rättsskyddsförsäkring ska anmälan göras senast inom tre år från tvistens uppkomst eller från det misstanken om brott delgivits försäkrad.

Dessutom ska den som begär ersättning

- vid stöld, tillgrepp eller försök till sådant brott, inbrott, rån, hot eller överfall göra polisanmälan på den ort där skadan inträffat och sända in denna till If
- vid skada som inträffat under transport på annat transportmedel anmäla skadan till transportföretaget
- lämna specificerat krav på ersättning
- om annan försäkring gäller för samma skada, upplysa If om detta
- på begäran av If lämna upplysningar och tillhandahålla verifikationer, bevis, läkarintyg och andra handlingar som If behöver för att reglera skadan
- spara skadad egendom och om If så begär överlämna den till If.

1.9.1.2 Besiktning

Den som begär ersättning är skyldig att medverka till besiktning som If vill utföra i anledning av inträffad skada.

1.9.1.3 Reparation

- Reparation får, utöver vad som följer av Räddningsplikten, endast ske efter Ifs godkännande. Beträffande valet av reparatör, reparationsmetod och material ska Ifs anvisningar följas. If äger företräda den försäkrade i förhållande till den som utför reparationen. Skadade föremål ska hållas tillgängliga för eventuell besiktning.
- I brådska fall får sådan reparation utföras som är nödvändig för att färdens med fordonet ska kunna fortsätta. En förutsättning för detta är att reparationen sker efter samråd med If, tel. 0771-44 10 44). Ifs anvisningar ska följas.

1.9.1.4 Brott mot föreskrift

Om den försäkrade har försummat att följa föreskrifterna om

- anmälan och ersättningskrav enligt punkt 1.9.1.1
- besiktning enligt punkt 1.9.1.2
- reparation enligt punkt 1.9.1.3

och försummelsen har medfört skada för If, kan den ersättning som annars skulle ha betalats sättas ned efter vad som är skäligt med hänsyn till omständigheterna. Vid ansvarsförsäkring har If i stället rätt att från den försäkrade återkräva en skälig del av vad If har utgett till den skadelidande.

Detta gäller dock inte om försummelsen har varit ringa.

Avdrag görs med 10 % av de skadevärderings- och ersättningsbelopp som framkommer av villkoren före självrisk, dock lägst med 2 500 kr. Avdraget kan höjas i allvarigare fall och sänkas om det föreligger förmildrande omständigheter.

1.9.2 Oriktig eller ofullständig uppgift vid skaderegleringen

Om den försäkrade eller någon annan som begär ersättning av If efter ett försäkringsfall uppsåtligen eller av grov vårdslöshet oriktigt har uppgett eller förtigit eller dolt något av betydelse för bedömningen av rätten till ersättning från försäkringen, kan den ersättning som annars skulle ha betalats till denne sättas ned efter vad som är skäligt med hänsyn till omständigheterna.

1.9.3 Ersättning

1.9.3.1 Dubbelförsäkring

Har samma intresse försäkrats mot samma fara hos flera bolag eller genom flera försäkringar hos If, är varje bolag ansvarigt mot den försäkrade som om det bolaget ensamt hade beviljat försäkring.

Den försäkrade har dock inte rätt till högre ersättning från bolagen eller försäkringarna hos If än som sammanlagt svarar mot skadan. Överstiger summan av ansvarsbeloppen skadan, fördelas ansvarigheten mellan bolagen efter förhållandet mellan ansvarsbeloppen.

1.9.3.2 Preskription

När det gäller skadehändelser som inträffat från den 1 jan 2015 gäller följande. Den som vill kräva ersättning förlorar sin rätt om han inte väcker talan inom 10 år från skadehändelsen, eller i förekommande fall, från tidpunkten när det förhållande som enligt försäkringsavtalet berättigar till sådant skydd inträdde.

Har den ersättningsberättigade anmält skadan till If inom den tid som anges i föregående stycke, har denne alltid sex månader på sig att väcka talan sedan If lämnat slutligt besked i ersättningsfrågan.

1.9.3.3 Röjningskostnader

ersätts även om det angivna värdet för separat försäkring av utbytbara redskap och maskiner till fordon samt för fordonslagerförsäkring för fordonshandel inte räcker till.

1.9.3.4 Mervärdesskatt (moms)

If betalar inte moms när försäkringstagaren, den försäkrade, den skadelidande samt ägaren eller uthyraren av den försäkrade egendomen (t.ex. fordonet) är redovisningsskyldig för sådan skatt.

Försäkringstagaren ska på begäran utnyttja sin avlyftningsrätt och till If betala moms som If betalt till skadelidande.

1.9.3.5 Om det blir tvist

Vid tvist om värdet av skada på egendom ska på begäran av någon av parterna en värderingsman uttala sig om värdet. Värderingsmannen ska vara auktoriserad av svensk handelskammare om inte parterna enats om annat.

Värderingsmannen ska tillämpa villkorens värderingsregler. Parterna får lägga fram egen utredning och lämna egna synpunkter. I sitt utlåtande ska värderingsmannen ange hur denne beräknat skadans värde. Värderingsmannen ska lämna sitt utlåtande inom tre månader sedan denne blivit utsedd.

Av ersättningen till värderingsmannen ska den försäkrade betala gällande rättsskyddssjälvrisk, dock sammanlagt högst 50 % av värderingsmannens ersättning. Om If begärt värderingen eller om skadan genom värderingsmannens utlåtande värderas till högre belopp än det som If erbjudit, betalar dock If hela kostnaden.

1.9.4 Utbetalning av ersättning

If ska betala ersättning senast en månad efter det att

- den ersättningsberättigade gjort vad som angetts i punkt 1.9.1.1 om anmälan och ersättningskrav, och
- den ersättningsberättigade visat att egendomen har reparerats eller återanskaffats, i enlighet med Ifs medgivande.

Om reparation har gjorts men

– besiktning enligt punkt 1.9.1.2, eller

– reparation enligt punkt 1.9.1.3 första punkten

inte har utförts, har If rätt att dröja med utbetalning av ersättning i ytterligare högst 14 dagar.

Livränta betalas dock successivt.

Har den som begär ersättning uppenbarligen rätt till åtminstone visst belopp, utbetalar If detta i avräkning på den slutliga ersättningen.

Om polisutredning eller värdering av värderingsman avvaktas eller om myndighet meddelar beslut eller annan liknande händelse inträffar, som påverkar Ifs möjlighet att betala ersättning, betalar If ersättning först sedan hindret har upphört.

1.9.4.1 Ränta

Betalar If ersättning senare än som anges ovan betalar If dröjsmålsränta enligt Räntelagen.

Under tid som hinder för utbetalning föreligger i form av polisutredning, värdering av värderingsman, myndighetsbeslut eller annan liknande händelse betalar If ränta enligt Riksbankens referensränta. Räntebelopp betalas inte om beloppet är mindre än 50 kr.

1.9.5 Återkrav

I samma utsträckning som If har betalat ersättning för skada, övertar If den försäkrades rätt att kräva ersättning av den som är ansvarig för skadan eller enligt åtagande svarar för skadan.

1.9.6 Skaderegistrering

För att undvika att ersättning grundas på oriktiga uppgifter använder sig If också av ett för försäkringsbranschen gemensamt skadeanmälningsregister (GSR). Det innehåller vissa uppgifter om skadan och uppgift om vem som begärt ersättning.

Det innebär att If får reda på t ex om en skada även anmäls hos annat försäkringsbolag. GSR används endast i samband med skadereglering. Personuppgiftsansvarig för GSR är GSR AB. Box 24171, 104 51 Stockholm.

If har rätt att registrera anmälda skador i GSR för försäkringen.

2 Trafik, Fordonsansvar och Extra kontantbelopp vid personskada

2.1 Trafik och fordonsansvar

2.1.1 Omfattning

Försäkringsomfattningar för vissa skador som fordonet kan orsaka på annan egendom och personer.

Trafikförsäkring är avsedd för trafikförsäkringspliktiga fordon, men kan även gälla för ett fordon som inte är det. För trafikförsäkring gäller en särskild skatt som läggs till premien.

Fordonsansvarsförsäkring är frivillig och skattefri.

Vad som framgår i det följande om Trafikförsäkringen gäller också för Fordonsansvarsförsäkringen trots att fordonet inte är trafikförsäkringspliktigt eller försäkringstagaren inte är den trafikförsäkringspliktige enligt trafikskadelagen.

Fordonsansvarsförsäkringen gäller dock inte vid skada

- om det är ett , tvåvägsfordon, , när det är spårbundet
- på luftfarkost som inträffat på riskplats för sådana.

För , tvåvägsfordon, finns en rekommendation från Trafikförsäkringsföreningen om fördelning av risken mellan , järnvägs- och trafikansvaret, vid på och avväxling mellan väg och järnväg.

Med riskplats för luftfarkoster avses

- avspärrat flygplatsområde avsett för bl.a. luftfarkosterna, eller
- annan plats där luftfarkost tillverkas, byggs om, underhålls, besiktigas, provas eller förvaras etc,

om allmän trafik med motordrivna fordon inte är tillåten på området eller platsen.

Undantaget för skada på luftfarkost gäller inte utanför Sverige om fordonet är trafikförsäkringspliktigt i skadelandet.

Försäkringen gäller dock om fordonet oavsiktligen hamnat på riskplatsen genom trafikolycka som inträffat eller har sin första orsak utanför den.

FÖRSÄKRINGSTAGARENS MOTORDRIVNA FORDON

Fordonsansvarsförsäkringen gäller endast för sådana som inte är trafikförsäkringspliktiga. Om den har tecknats för ett fordon som är trafikförsäkringspliktigt och fordonet inte är registrerat i Sverige, så gäller inte försäkringen.

FÖRSÄKRINGSTAGARENS SLÄPFORDON AVSEDDA FÖR MOTORDRIVNA FORDON

Fordonsansvarsförsäkring för släpvagn gäller endast i land där det är trafikförsäkringspliktigt även när det dras av ett motordrivet fordon som är registrerat i Sverige eller annat land där frågan om ersättning vid skada i följd av trafik med släpvagnen också hänförs till dragfordonets trafikförsäkring. Undantaget för skada på luftfarkost gäller inte för släp i land där fordonsansvarsförsäkringen gäller.

FÖRSÄKRING FÖR ANNANS MOTORDRIVNA FORDON OCH SLÄP AVSEDDA FÖR SÅDANA

Fordonsansvarsförsäkring, där någon som inte är den trafikförsäkringspliktige för fordonet försäkrar det samt vid försäkring av släp, t.ex. i försäkring för kunders fordon.

Annans motordrivna fordon:

Fordonsansvarsförsäkringen gäller endast för sådana som är trafikförsäkringspliktiga och som är trafikförsäkrade.

Annans släp avsedda för sådana:

Fordonsansvarsförsäkring för släpvagn gäller endast i land där det är trafikförsäkringspliktigt även när det dras av ett motordrivet fordon som är registrerat i Sverige eller annat land där frågan om ersättning vid skada i följd av trafik med släpvagnen också hänförs till dragfordonets trafikförsäkring. Undantaget för skada på luftfarkost gäller inte för släp i land där fordonsansvarsförsäkringen gäller.

Övrigt:

För försäkringen av annans fordon kan ytterligare villkor anges för om fordonet omfattas.

2.1.1.1 Trafikskadelagen

Försäkringen gäller enligt reglerna i Trafikskadelagen för person- och sakskada, som är en följd av trafik med fordonet.

Enligt dessa regler kan ersättning inte lämnas för skada bl.a. på fordonet eller på egendom som transporteras med fordonet. Varje skadad förare eller passagerare får dock ersättning upp till 50 % av basbeloppet (23 650 kr år 2020) för samtidigt skadade kläder och andra tillhörigheter som bars vid skadetillfället. Denna utvidgade ersättningsrätt gäller inte värdeföremål som t.ex. kameror, ringar och smycken och inte pengar eller värdehandlingar.

Skada utanför Sverige som inte omfattas av trafikskadelagen regleras enligt skadelandets lagstiftning. Beträffande svensk medborgare eller den som har hemvist i Sverige, se punkt 1.2 Giltighetsområde tredje stycket.

2.1.1.2 Utvidgad ersättningsrätt

Vid skada på egendom kan ersättningen minskas (jämkas) om den som drabbats av skadan varit medvållande, dvs. själv haft skuld i att skadan hänt. Oavsett detta betalar försäkringen full ersättning upp till 25 % av basbeloppet (11 825 kr år 2020). För den del av skadan som överstiger 25 % av basbeloppet minskas ersättningen enligt reglerna i trafikskadelagen.

2.1.1.2.1 Inte andra fordon och viss egendom

Denna utvidgade ersättningsrätt gäller inte vid skada på

- motordrivet fordon
- fordon som är kopplat till motordrivet fordon
- spårbundet fordon
- egendom som transporteras med sådana fordon som nämns ovan
- egendom som tillhör försäkringstagaren själv eller det försäkrade fordonets brukare eller förare.

2.1.1.2.2 Inte vid grov vårdslöshet och uppsåt

Denna utvidgade ersättningsrätt gäller inte om egendomens ägare varit grovt vårdslös eller orsakat skadan med uppsåt.

2.1.1.3 Skadeståndskrav och rättegång

Den försäkrade ska omedelbart meddela If om denne krävt på skadestånd och kravet leder till rättegång. Den försäkrade ska följa Ifs anvisningar. Om försäkringen gäller för skadan betalar If den försäkrades rättegångskostnader i den utsträckning de är skäliga och överensstämmer med Ifs intresse i rättegången.

2.1.1.4 Ombud vid personskada

Om den som drabbats av personskada har fått ersättning betalar If också nödvändiga och skäliga ombudskostnader som denne vid skadereglering utom rätta har haft för att kunna tillvarata sin rätt. Ersättning för ombudskostnader lämnas för skälig tidsåtgång och högst enligt den timkostnadsnorm som domstolsverket tillämpar vid fastställande av taxa i vissa mål.

För att ersättning för ombudskostnader ska ersättas måste den som drabbas av personskada anlita ombud som är lämpligt med hänsyn till bostadsort och ärendets natur. Ombudet ska också

- vara ledamot av Sveriges advokatsamfund (advokat) eller jurist anställd hos advokat, eller
- kunna visa att denne någon gång under de tre senaste åren förordnats till biträde enligt rättshjälpslagen i tvist av liknande beskaffenhet och fortfarande är lämplig som sådant biträde, eller
- på annat tillfredsställande sätt kunna visa att denne har lämplighet för uppdraget.

Prövning av ombuds lämplighet kan, på begäran av ombudet, den som drabbats av personskada eller If göras av Försäkringsförbundet enligt, Instruktion för Försäkringsförbundets prövningsförfarande beträffande ombuds lämplighet, .

Den som kan ha rätt till statligt rättshjälps ska i första hand ansöka om detta. If betalar inte de kostnader som skulle ha betalats av allmänna medel om ansökan hade gjorts.

2.1.1.5 Ogiltigt åtagande m.m.

Det är inte bindande för If om den försäkrade utan Ifs tillåtelse medger skadeståndsskyldighet, godkänner ersättningsanspråk eller betalar ersättning. If är inte heller bundet av domstols dom, om den försäkrade inte fullgjort sin anmälningsskyldighet enligt punkt 2.1.1.3.

2.1.1.6 Inte tävling

Försäkringen gäller inte när fordonet används för tävling, träning eller övningskörning för tävling, uppvisning eller liknande ändamål inom inhägnat tävlingsområde eller annan plats som lagligen används för detta.

2.1.1.7 Sanktion

Fordonsansvarsförsäkringen gäller inte vid sanktionsundantag som beskrivs i punkt 1.3.6.

2.1.2 Självrisk

Försäkringen gäller med självrisk om detta anges för försäkringen eller i försäkringsvillkoren nedan. Om mer än en självrisk gäller vid samma skada sammanläggs självrisabeloppen.

Självrisk i procent av basbeloppet avrundas nedåt till närmaste hundratal kronor.

Försäkringstagaren ska efter krav från If betala den del av utbetalt skadebelopp som motsvarar självrisk.

If får dock av fysisk person, för en och samma skada, inte kräva mer än 10 % av basbeloppet (4 700 kr år 2020). Detta gäller även om summan av gällande självrisker är högre.

If kan till Trafikförsäkringsföreningen överlåta fordran avseende obetald självrisk för trafikförsäkring.

Självrisk gäller dock inte

- för personskadekostnad.
- vid utbetalning enbart för skadad hund eller ren.
- om skadan hände medan fordonet var olovligt brukat, stulet eller tillgripet.
- om skadan hände när polisman eller annan behörig person besiktigade fordonet.
- om försäkringstagaren kan bevisa att annan än denne, föraren eller passagerare vållat skadan eller att skadan orsakats genom bristfällighet på annat motordrivet fordon och att det inte visas att försäkringstagaren, föraren eller passageraren är medvållande eller att bristfällighet på det egna fordonet har medverkat till skadan.

2.1.2.1 Brottssjälvrisk

Försäkringen gäller med en extra självrisk av 3 000 kr om föraren fört fordonet utan att ha det körkort, förarbevis eller den ålder som krävs enligt lag eller förordning, vid övningskörning om läraren eller eleven inte uppfyller kraven för tillåten övningskörning samt om strafföreläggande eller dom som vunnit laga kraft visar att föraren

- gjort sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri
- orsakat skadan med uppsåt eller genom grov vårdslöshet.

Denna självrisk tillämpas inte vid rattfylleri eller grovt rattfylleri om det framgår att dessa omständigheter inte medverkat till skadans uppkomst.

2.1.2.2 Ungdomssjälvrisk

För personbil, lätt lastbil och husbil, dock inte taxi eller budbil, gäller en extra självrisk av 1 500 kr, om föraren var under 24 år när skadan hände.

2.1.2.3 Flygplanssjälvrisk

Om inte annat avtalats skriftligt gäller försäkringen med en extra självrisk om 20 basbelopp (1 050 000 kr år 2023) vid skada på luftfarkost. Detta gäller dock bara om skadan inträffar på riskplats för sådana.

Med riskplats för luftfarkoster avses

- avspärrat flygplatsområde avsett för bl.a. luftfarkosterna, eller
- annan plats där luftfarkost tillverkas, byggs om, underhålls, besiktigas, provas eller förvaras etc,

om allmän trafik med motordrivna fordon inte är tillåten på området eller platsen.

Den extra självrisken gäller inte för

- fordon som hyrts ut till annan än försäkringstagarens dotterbolag, anställd eller inhyrd person hos försäkringstagaren eller dennes dotterbolag, förälder, syskon eller barn till försäkringstagaren samt make, maka eller annan person i samma hushåll som denne, om - uthyrning anges för försäkringen, - hyrestagaren har tagit fordonet i sin besittning och - försäkringstagaren varken har eller borde ha vetskap om att fordonet skulle användas på sådan plats.
- utryckningsfordon, t.ex. ambulans eller brandbil, som inte är stationerat på sådan riskplats, utan enbart pga. tillfälliga omständigheter fått i uppdrag att köra in på platsen under utryckning.
- fordon som är särskilt inrättat för sjuktransport som inte är stationerat på sådan riskplats, utan enbart fått i uppdrag att tillfälligt köra in på platsen för att lämna eller hämta patienter.
- fordon som oavsiktligen hamnat på riskplatsen genom trafikolycka som inträffat eller har sin första orsak utanför den.

2.1.2.4 Sjösaneringssjälvrisk för amfibiefordon

Om inte annat avtalats skriftligt gäller försäkringen med en extra självrisk om 1 basbelopp (47 300 kr år 2020) vid vatten- och markförorening när fordonet används i vatten, t.ex. hav, sjö, damm eller vattendrag, samt på vattenbemat markområde eller is på sådana vatten och områden. Den extra självrisken gäller bara om fordonet

- grundstött eller kolliderat med föremål under vatten,
- sjunkit helt eller delvis, eller
- vält.

2.1.3 Mervärdesskatt (moms)

Försäkringstagaren ska på begäran utnyttja sin avlyftningsrätt och till If betala moms som utbetalats till skadelidande.

2.1.4 Ifs återkravs rätt

I samma utsträckning som If har betalat ersättning från trafikförsäkring, har If enligt trafikskadelagen rätt att kräva tillbaka ersättning av den som vållat skadan med uppsåt eller genom grov vårdslöshet eller vårdslöshet i förening med rattfylleri eller grovt rattfylleri. Dessutom kan If enligt trafikskadelagen framställa återkrav mot innehavare av järnväg eller spårväg och den som är skadeståndsskyldig enligt Produktansvarslagen.

2.1.5 SKADEREGISTRERING

If har rätt att registrera anmälda skador i anledning av försäkringen i ett för försäkringsbranschen gemensamt skadeanmälningsregister.

2.2 Extra kontantbelopp vid personskada

2.2.1 Vem försäkringen gäller för

Det försäkrade fordonets förare och passagerare samt person som utför arbete med försäkrad lastbil och motorredskap samt tillkopplat släp om det är beroende av fordonets motorkraft för utförande av arbetet.

Men för

- förare och passagerare i fordon som hyrs ut yrkesmässigt,
- passagerare i fordon som används i yrkesmässig personbefordran,
- passagerare i fordon som används i yrkesmässig godsbefordran,
- passagerare i tung lastbil och motorredskap,
- passagerare i utrycknings-, sjuktransport- och bärgningsfordon, respektive
- person som utför arbete med fordonet

gäller detta bara om skadelidande är försäkringstagaren, anställd hos eller inhyrd av denne, förälder, syskon eller barn till denne samt make eller annan person i samma hushåll som denne.

2.2.2 Försäkringen gäller för

personskada som uppkommit

- i följd av trafik, respektive
- vid arbetsolycka

med försäkrat fordon som är

- motordrivet och registrerat i Vägtrafikregistret, eller
- motordrivet men inte avsett att föras av gående (genom handtag, spak, avser inte fjärrstyrda eller autonoma fordon).

2.2.3 Försäkringen gäller inte för

personskada som uppkommit

- då fordonet tagits i anspråk för militärt ändamål, eller om fordonet använts i polisiär verksamhet t.ex. utryckningskörning.
- under tävling med fordonet eller träning för sådan tävling.
- under andra former av hastighetskörning än som anges i andra punkten. Försäkringen gäller dock om sådan legitimt genomförs på väg, bana eller tävlingsområde som är avskild från allmän trafik och som har upplåtits för hastighetskörningen/bankörningen av arrangör som under ledning av dennes instruktör erbjuder detta till allmänheten.
- under stuntliknande övningar med fordonet såsom hopp på ramper, volter etc.
- i samband med att den försäkrade utfört eller medverkat till uppsåtlig brottslig gärning.
- för den som frivilligt fört, brukat eller låtit sig transporteras med fordonet medan det var olovligt brukat, stulet eller tillgripet.

Försäkringen gäller inte vid sanktionsundantag som beskrivs i punkt 1.3.6.

2.2.4 Säkerhetsföreskrifter

- Föraren ska ha det körkort, förarbevis eller den ålder som krävs enligt lag eller förordning.
- Vid övningskörning ska både lärare och eleven uppfylla kraven för tillåten övningskörning.
- Föraren får inte göra sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Istället för vad som anges där beträffande storleken på nedsättningen, minskas ersättningen i regel med 100 %. Ersättningen minskas endast för person som brutit mot föreskriften.

2.2.5 Ersättning vid medicinsk invaliditet

När personskadan har medfört medicinsk invaliditet och tillståndet är stationärt, utbetalas invaliditetsersättning enligt nedan.

Med medicinsk invaliditet menas att personskadan medfört bestående nedsättning av den försäkrades kroppsfunction.

En förutsättning för rätt till ersättning är att personskadan inom tre år medfört någon mätbar medicinsk invaliditet. Slutbedömning ska dock göras först när invaliditetsgraden är definitivt fastställd.

Högsta ersättning vid fullständig (100 % eller högre) medicinsk invaliditet är 16 basbelopp (916 800 kr år 2024).

Ersättning betalas ut i förhållande till dels invaliditetsgrad och dels åldern vid skadetillfället. Om den försäkrade vid skadetillfället fyllt 46 år, reduceras ersättningen med 2,5 % för varje år åldern överstiger 45 år, dock längst till och med 75 års ålder.

Bestämning av invaliditetsgraden sker med ledning av senast gällande tabellverk, Gradering av medicinsk invaliditet, som ges ut av Svensk Försäkring.

2.2.6 Utbetalning av invaliditetsersättning

Slutreglering av skadan görs först när den medicinska invaliditeten är fastställd.

Om den skadade avlider innan slutreglering skett utbetalas till dödsboet det belopp som svarar mot den säkerställda medicinska invaliditeten som förelåg före dödsfallet. Ersättning lämnas inte om dödsfallet inträffat inom 12 månader från skadedagen.

2.2.7 Omprövning av invaliditetsersättning

Om personskadan medför att den försäkrades kroppsfunction väsentligt försämrats efter det att slutreglering skett, har den försäkrade rätt att återkomma och få ersättningen prövad på nytt. Omprövning medges inte sedan tio år förflutit från det att If meddelat beslut i ärendet.

2.2.8 Ersättning vid dödsfall

Om den försäkrade avlider på grund av personskadan inom tre år från olycksfallsskadan utbetalas 65 000 kr till den försäkrades dödsbo. Detta gäller även om försäkringsbeloppet inte räcker till.

3 Fordon och utrustning

Försäkringsomfattningar för det materiella värdet.

För försäkring av annans släp och växelflak, se också sektion 7.

För tilläggsomfattningen Sänkt garantisjälvrisk, se först i sektion 8.

För att kunna avgöra vad som är försäkrat, om en skyddsomfattning gäller för skadehändelsen och vilken ersättning som kan vara aktuell måste alla punkter i denna sektion beaktas.

3.1 Omfattning

Skada och förlust enligt nedan villkorspunkter

- 32 Stöld & Skadegörelse
- 33 Brand
- 34 Glasrutor
- 35 Maskinskada
- 36 Vagnskada
- 37 Avställning – särskilda begränsningar – läs detta först vid tolkning av villkoren för avställningsförsäkring.
- 38 Värderings- och ersättningsregler

Vad som anges i denna punkt gäller för alla dessa försäkringsformer – läs detta först vid tolkning av villkoren.

3.1.1 Vad som är försäkrat

3.1.1.1 Fordonet

som sådant inklusive förbrukningsmaterial av en- och flergångskaraktär för fordonets framdrift och manövrering i dess avsedda behållare etc, exempelvis drivmedel, oljor, vätskor, tändstift, batteri m.m.

3.1.1.1.1 Utrustning i eller på fordonet

om den hör till det och kan anses vara normal för ett fordon av samma slag och fabrikat som det försäkrade. Med sådan utrustning avses även permanent om- och tillbyggnad av fordonet.

Med sådan utrustning avses inte

- annat fordon.
- växelflak.
- utbytbara redskap och maskiner till fordon.
- lös egendom till exempelvis husbil, husvagn och affärsvagn som inte har samband med fordonets funktion som transportmedel. Dock avses gasoltuber med innehåll och anordningar för detta för fordonets avsedda användning, t.ex. i husvagn.
- s.k. mobilt uterum.
- gods eller andra saker som förvaras i eller transporteras med fordonet.
- media för ljud- och bildåtergivning, elektronisk kommunikation samt databehandling, t.ex. USB-minnen, band och CD-skivor.

Se också i de följande villkorspunkterna om vissa slag av sådan utrustning.

Elektronisk utrustning för ljud- och bildåtergivning, kommunikation samt databehandling anses bara som normal om den är avsedd och konstruerad för att användas i fordonet samt om den är fast monterad i det och permanent ansluten till dess elsystem. Om sådan utrustning istället är flyttbar anses den som normal om den endast fungerar när den är ansluten till en anordning. Om sådan utrustning är ansluten till en anordning på annan plats än i fordonet omfattas den inte av fordonets försäkring.

Med anordning avses enheter som behövs för att utrustningen ska kunna anslutas, hållas fast och användas i fordonet. Anordningen ska vara avsedd för utrustningen och dess användning i fordonet samt vara fast monterad i det och permanent ansluten till dess elsystem. Sådan anordning anses som normal även om utrustningen den är avsedd för kan användas utan att den är ansluten och fastsatt i anordningen i fordonet.

Med fast monterad avses att föremålet inte går att ta bort utan verktyg eller avsevärt våld.

Utrustning för betalning i **Taxi och Budbil**, t.ex. kvittoskrivare, behöver dock inte vara fast monterad eller permanent ansluten till bilens elsystem och det finns inget krav på funktionsanslutning till en anordning i bilen. Om flyttbar betalningsutrustning används på annan plats, t.ex. i en annan bil, omfattas den inte av fordonets försäkring.

Om det anges för försäkringen att det är ett **utryckningsfordon**, t.ex. en ambulans eller ett brandfordon behöver inte utrustning för utförandet av det typiskt avsedda arbetet med fordonet i, på eller i närheten av det vara fast monterad eller permanent ansluten till dess elsystem och det finns inget krav på funktionsanslutning till en anordning i fordonet. Om sådan flyttbar utrustning som kan användas var som helst förvaras på annan plats än i fordonet omfattas den inte av fordonets försäkring. Förbrukningsmaterial omfattas inte av fordonets försäkring.

3.1.1.1.2 Avmonterad fordonsdel och utrustning

enligt f.g. punkt som inte är undantagen där och som inte har monterats på annat fordon. Om annan fordonsdel eller utrustning monterats i dess ställe, gäller försäkringen endast för den fordonsdel eller utrustning som är monterad. Försäkringen gäller dock för en extra uppsättning hjul avsedda för motsatt säsong, utöver de hjul som finns på fordonet.

3.1.1.2 Växelflak

Är försäkrat genom fordonets försäkring när det är påväxlat på det och under växling på och av det. Är annars försäkrat om det särskilt anges för försäkringen, se eget och annans växelflak i punkt 7.2.

3.1.1.3 Utbytbara redskap och maskiner till fordon

Utrustning som är avsedd att enkelt kunna kopplas av och på olika fordon, oftast med s.k. snabbfästen, för utförande av arbete med kombinationen av fordonet och den påkopplade utrustningen. Exempel på utrustning som avses är skopa, plog, sandspridare och hydraulhammare men inte växelflak.

Se närmare i punkt 1.1 vad som avses.

3.1.1.3.1 Medförsäkring genom fordonets försäkring

Medförsäkringen gäller inte för sådan utrustning som är försäkrad genom vår separata fordonsförsäkring för ,utbytbara redskap och maskiner till fordon", se mer om det längre ned och i nästa villkorspunkt.

Utrustningen kan vara medförsäkrad genom ett av försäkringstagarens fordons försäkring. Detta gäller dock inte för flytande fordonsförsäkring för

- fordonshandel och fordonstillverkning,
- fordonsservice, samt
- övriga fordonsverksamheter,

för vilka försäkringsfrågan om sådan utrustning regleras i de särskilda villkoren för dessa.

Vid försäkring av annans fordon kan medförsäkringen för skadelidande bara vara aktuell för det försäkrade fordonet.

Medförsäkringen gäller för

- utrustning som är avsedd för minst ett fordon som försäkringstagaren försäkrar i If och som detta villkor gäller för,
- skadehändelserna Stöld & Skadegörelse, Brand och Vagnskada enligt detta villkor om det som gäller för skadehändelsen ingår i omfattningen för det aktuella fordonets försäkring vid skadetillfället.

Se också sektion 6 om Rättsskyddsförsäkring.

Om utrustningen är påkopplad vid skadetillfället kan den vara medförsäkrad genom det fordonet om det har omfattning som gäller för skadehändelsen. *Av det följer att om utrustningen användes vid skadetillfället och fordonet hade avställningsförsäkring så är utrustningen inte medförsäkrad.*

Om utrustningen är avkopplad vid skadetillfället kan den vara medförsäkrad genom ett av försäkringstagarens fordon som har omfattning som gäller för skadehändelsen. Om flera fordon hade det är den medförsäkrad genom det fordon som hade högst självrisk, oavsett om det fordonet hade halv-, hel- eller avställningsförsäkring.

Medförsäkringen gäller inte för utrustning

- som inte är avsedd för fordonet för att den inte går att koppla på det och ansluta den i övrigt på avsett vis eller för att utrustningen inte kan utföra det avsedda arbetet när den är påkopplad fordonet.
- som är påkopplad på fordon som inte ägs eller leasas av försäkringstagaren för att utrustningen är utlånad eller uthyrd.
- som utgör vara i försäkringstagarens handelsverksamhet, om det inte var påkopplat ett fordon som medförsäkringen gäller för vid skadetillfället.
- som är försäkrad genom vår separata fordonsförsäkring för , utbytbara redskap och maskiner till fordon, , även om självrisk för den skulle vara högre liksom om försäkringsbeloppet för den skulle vara lägre än värdet av det skadade och förlorade.
- till den del utrustningen omfattas av annan försäkring, t.ex. egendomsförsäkring hos oss eller annan försäkringsgivare, dock inte till den del självrisk för den är högre liksom om ersättningen minskas för den p.g.a. underförsäkring eller att försäkringsbeloppet är lägre än värdet av det skadade och förlorade.

Högsta ersättning, före avdrag för att föreskrifter inte följts samt självrisk, är 100 000 kr sammanlagt för all sådan försäkrad utrustning som skadats eller förlorats samtidigt av samma händelse och orsak. Detta gäller även om

- utrustningen är värd mer,
- försäkringstagaren har flera fordon, och
- utrustningen är påkopplad ett fordon.

3.1.1.3.2 Separat försäkring

Utbytbara redskap och maskiner till fordon är separat försäkrade om det särskilt anges för försäkringen att den avser sådan utrustning.

Försäkringen gäller inte för utrustning som

- är försäkrat av försäkringstagaren genom fordonsförsäkring hos annan försäkringsgivare än If
- är påkopplad på fordon som inte ägs eller leasas av försäkringstagaren för att utrustningen är utlånad eller uthyrd av denne.

Försäkringen gäller dock till den del skadan eller förlusten inte ersätts genom annan försäkring.

Högsta ersättning, före avdrag för att föreskrifter inte följts samt självrisk, är det marknadsvärde för utrustningen som anges för försäkringen. Se vidare i punkt 1.1.1.4 om det.

Begränsningar att endast viss utrustning är försäkrad kan vara angivet för försäkringen. Det bör då finnas minst en försäkring till för försäkringstagaren så att all sådan utrustning denne har eller ansvarar för är separat försäkrad.

3.1.1.4 Lös egendom till Husbil, Husvagn och Manskapsvagn men inte Affärsvagn

Gäller även för Manskapsvagn om den är försäkrad som Husvagn. Gäller inte om fordonet används som Affärsvagn.

Avser lös egendom som är normal för att bruka fordonet som bostad, t.ex.

- husgeråd och hushållsapparater som tillhör försäkringstagaren
- saker av personlig karaktär såsom kläder, hygienartiklar och matvaror som tillhör försäkringstagaren, anställd hos denne eller dessas familjemedlemmar folkbokförda på samma adress.

Avser alltså exempelvis inte

- s.k. mobilt uterum.

Högsta ersättning, före avdrag för att föreskrifter inte följts samt självrisk, är

- för pengar, värdehandlingar, smycken och liknande sammanlagt 5 % av basbeloppet (2 400 kr år 2022).
- sammanlagt 110 % av basbeloppet (53 130 kr år 2022).

Skada måste alltid anmälas till If av den försäkrade och försäkringstagaren för att försäkringen ska gälla.

Om det är flera försäkrade och beloppet inte räcker till så ersätts försäkringstagaren i första hand och övriga försäkrade med en beloppsrelativ fördelning av det belopp som eventuellt återstår.

3.1.1.5 Lös egendom till affärsvagn

Gäller om det anges för försäkringen att fordonet är en affärsvagn, se närmare i punkt 1.1 vad som avses.

Avser egendom som är normal för att bruka fordonet som den slags affärsvagn som anges för försäkringen.

- Kassaapparat, kortläsare och kvittoskrivare och skyddskläder m.m.
- T.ex. kyl, frys, spis, stekbord, grill, fritös, ugn, tillagnings- och temperaturbevarande kärl, andra köksmaskiner- och redskap, hyllor, bord, stolar, glas, koppar, tallrikar, bestick.
- Utrustning för ljud- och bildåtergivning.

Dock endast i den omfattning som behövs för att bedriva verksamheten i det försäkrade fordonet och inte om den används i ett annat fordon.

Avser även utrustning enligt ovan som av transportsäkerhetsskäl är fastsatt i fordonet.

Avser inte

- varor, t.ex. kläder, livsmedel, kryddor, drycker.
- förbrukningsartiklar, t.ex. diskmedel, engångsartiklar.
- pengar och värdehandlingar.
- annan utrustning än som anges som normal ovan för affärsvagnen som är avsedd att kunna användas på olika platser såsom bärbar dator och kamera samt armaturer och rekvisita för t.ex. filminspelning.
- media för ljud- och bildåtergivning, elektronisk kommunikation samt databehandling, t.ex. USB-minnen, band och CD-skivor.
- s.k. mobilt uterum.

3.1.1.6 Oregistrerat släp och efterfordon till dragfordon i lantbruksverksamhet

Är medförsäkrad genom dragfordonets försäkring när det är kopplad till lastbil och motorredskap samt terrängmotorfordon med tjänstevikt över 450 kg (terrängvagn).

Detta gäller bara för skada genom

- uppsåtlig skadegörelse av tredje man (villkor enligt Stöld & Skadegörelse), samt
- trafikolycka och annan plötslig utifrån kommande olyckshändelse (villkor enligt Vagnskada).

Medförsäkringen gäller inte till den del annan försäkring eller liknande åtagande gäller för den.

Högsta ersättning, före avdrag för att föreskrifter inte följts samt självrisk, är 110 % av basbeloppet (64 680 kr år 2025).

Bakgrunden till åtagandet och begränsningarna för det är att oregistrerade släp och efterfordon i övrigt bör försäkras i lantbruksverksamhetens egendomsförsäkring.

3.1.1.7 Släp till motorcykel, moped, snöskoter och terränghjuling

Oregistrerad vagn, släde, kälke och pulka avsedd att dras med fordonet är medförsäkrad genom dess försäkring). Medförsäkringen gäller dock inte till den del annan försäkring eller liknande åtagande gäller för den.

Medförsäkringen gäller inte till den del annan försäkring eller liknande åtagande gäller för den.

Högsta ersättning, före avdrag för att föreskrifter inte följts samt självrisk, är 50 % av basbeloppet (29 400 kr år 2025).

3.1.2 Försäkrat intresse

Försäkringen avser endast försäkringstagarens intresse.

Har fordonet köpts på avbetalning eller kredit har If rätt att lämna ersättning till säljaren. Sådan ersättning lämnas högst med säljarens återstående fordran enligt reglerna i Konsumentkreditlagen eller lagen om avbetalningsköp mellan näringsidkare m.fl.

Om försäkringstagaren hyrt fordonet har If rätt att lämna ersättning till ägaren.

Med fordonet jämställs annan försäkrad egendom.

3.1.3 Försäkringen gäller inte för

skada som uppkommit

- då fordonet tagits i anspråk för militärt ändamål, eller om fordonet använts i polisiär verksamhet t.ex. utryckningskörning.
- under tävling med fordonet eller träning för sådan tävling.
- under andra former av hastighetskörning än som anges i andra punkten. Försäkringen gäller dock om sådan legitimt genomförs på väg, bana eller tävlingsområde som är avskild från allmän trafik och som har upplåtits för hastighetskörningen/bankörningen av arrangör som under ledning av dennes instruktör erbjuder detta till allmänheten.
- under stuntliknande övningar med fordonet såsom hopp på ramper, volter etc.
- på släpfordon, i den mån skadan ersätts genom annan försäkring p.g.a. åtagande av den som fått i uppdrag att transportera det.

Med fordonet jämställs annan försäkrad egendom.

3.1.4 Säkerhetsföreskrifter

- Föraren ska ha det körkort, förarbevis eller den ålder som krävs enligt lag eller förordning.
- Vid övningskörning ska både lärare och eleven uppfylla kraven för tillåten övningskörning.
- Föraren får inte göra sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Istället för vad som anges där beträffande storleken på nedsättningen, minskas ersättningen i regel med 100 %.

3.1.4.1 Nedsättning görs dock inte

om försäkringstagaren kan göra sannolikt att denne inte insett eller inte borde ha insett förhållandet, eller att denne gjort vad denne kunnat för att förhindra körningen.

Med försäkringstagaren likställs istället för vad som anges i punkt 1.7.1.1.2, endast anställda i ledande ställning hos försäkringstagaren eller på platsen.

3.1.5 Särskild självrisk

Vid skada som skett vid tillåten hastighetskörning/bankörning enligt punkt 3.1.3 tillkommer en extra självrisk om 20 % av ersättningen, dock lägst 50- och högst 100 % av basbeloppet (23 800 - 47 600 kr år 2021).

3.2 Stöld & Skadegörelse

För Avställningsförsäkring gäller också särskilda begränsningar, se punkt 3.7.

För tilläggsomfattningen Sänkt garantisjälvrisk, som kan gälla vid skadegörelse, se först i sektion 8.

3.2.1 Försäkringen gäller för skada genom

- stöld,
- tillgrepp av fordonet, och
- försök till sådana brott, samt
- uppsåtlig skadegörelse av tredje man.

Förlust av fordon ersätts om fordonet inte kommit tillrätta inom en månad efter den dag If fick skriftlig skadeanmälan.

Med fordonet jämställs annan försäkrad egendom.

Begreppet stöld är definierat i brottsbalken. Det innebär att någon olovligen tar t.ex. ett fordon som tillhör annan person i avsikt att t.ex. behålla eller sälja det.

Tillgrepp innebär att någon olovligen tar t.ex. ett fordon som tillhör annan person för att använda det, men utan avsikt att behålla eller sälja det.

Om däremot någon som har tillgång till t.ex. ett fordon använder det utan lov, är det varken stöld eller tillgrepp. Det är i stället olovligt brukande, vilket innebär att någon olovligen brukar annans fordon som denne redan har i sin besittning. Försäkringen gäller då inte. Av samma skäl gäller försäkringen inte heller vid bedrägeri- eller försäkringsbrott, t.ex. om en hyrd bil inte återlämnas.

3.2.2 Försäkringen gäller inte för skada

- enligt andra och tredje punkten under 3.2.1 som orsakats av person, som tillhör samma hushåll som försäkringstagaren.
- händelse som anges i Brand.

3.2.3 Säkerhetsföreskrifter

3.2.3.1 Allmänt

3.2.3.1.1 Fordon och utrustning

- När fordonet lämnas ska utrustning enligt punkt 3.1.1.1.1 vara fast monterat i eller på fordonet eller inlåst i det. Med fast monterad avses att föremålet inte går att ta bort utan verktyg eller avsevärt våld.
- När fordonet lämnas ska avmonterad fordonsdel och utrustning enligt punkt 3.1.1.1.2 vara inlåst i fordonet eller i annat utrymme som endast disponeras av försäkringstagaren eller av företaget som åtagit sig att förvara den, t.ex. ett däckhotell. I annat fall ska den vara fastlåst med klass 3 kättinglås när den inte står under uppsikt. Sådan som på grund av storlek, användning eller liknande inte rimligtvis kan förvaras inlåst eller fastlåst ska förvaras aktsamt. Den får således inte lämnas obebakad under längre tid och rimliga säkerhetsåtgärder ska vidtas m.h.t. till egendomens värde och stöldbegärlighet samt förhållandena i övrigt.
- Utbytbara redskap och maskiner ska vara fastlåst med klass 3 kättinglås när den inte står under uppsikt eller är inlåst. Sådan som på grund av storlek, användning eller liknande inte rimligtvis kan förvaras fastlåst eller inlåst ska förvaras aktsamt. Den får således inte lämnas obebakad under längre tid och rimliga säkerhetsåtgärder ska vidtas m.h.t. till egendomens värde och stöldbegärlighet samt förhållandena i övrigt.
- Motorredskap samt växelflak ska stå under normal tillsyn. Det får således inte lämnas obebakad under längre tid.

Om föreskrifterna i första, andra och tredje uppräkningspunkten inte följs gäller beträffande storleken på nedsättningen följande istället för vad som anges i punkt 1.6. Vid annan skada än sådan som uppstått vid stöld av eller tillgrepp av hela fordonet sätts ersättningen i regel ned med 50 %.

Om övriga föreskrifter inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6.

3.2.3.1.2 Lös egendom till Husbil, Husvagn och Manskapsvagn men inte Affärsvagn

Gäller inte om det anges för försäkringen att fordonet används som affärsvagn.

Egendomen ska vara inlåst i fordonet.

Följande egendom får dock inte förvaras i fordonet om det inte är under resa utanför hemorten.

- audio-, video-, dator- och kommunikationsutrustning.
- kameror, kikare
- pälsar, pälsverk
- vin, sprit, starköl
- pengar, värdehandlingar, smycken och liknandet

Vid resa utanför hemorten med Husbil och Husvagn får fordonet inte lämnas obebodd längre tid än ett dygn.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Istället för vad som anges där beträffande storleken på nedsättningen, minskas ersättningen i regel med 100 %.

3.2.3.1.3 Lös egendom till affärsvagn

Gäller om det anges för försäkringen att fordonet används som affärsvagn.

Egendomen ska vara inlåst i fordonet.

Vid resa utanför hemorten får fordonet inte lämnas obevakat längre tid än ett dygn.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Istället för vad som anges där beträffande storleken på nedsättningen, minskas ersättningen i regel med 100 %.

3.2.3.2 Stöldskydd

3.2.3.2.1 Lås och nyckelhantering

Gäller för Personbil, Lätt lastbil, Taxi, Budbil, Motorcykel, Moped, Snöskoter och Terränghjuling samt Husbil med totalvikt högst 3 500 kg.

Säkerhetsföreskrifterna syftar till att ingen olovligt utan avsevärd svårighet ska kunna köra iväg med fordonet.

Förkommer nyckel till fordon som är utrustad med **elektronisk startspärr** ska motsvarande kod omedelbart raderas i fordonets dator av auktoriserad verkstad.

När fordonet lämnas

- får **nyckel till stöldskyddet** inte förvaras i fordonet eller i omedelbar anslutning till det.
- ska fordonet vara låst med **rattlås, växelspakslås** eller annat integrerat låssystem, om det har ett sådant.
- ska **Motorcykel och Moped** vara låst med två skilda godkända lås. Om bygellås eller kätting och lås används ska låsbygeln eller kättingen omsluta två av fordonets motstående ramdelar, t.ex. de båda gaffelbenen. För 4- och 6-hjuligt fordon räcker det med ratt- eller växelspakslås om det finns annars ett godkänt lås. Enbart styrlås är inte godkänt. Är fordonet **placerad på ett släp** ska dessutom släpet vara låst med ett dragskolås.
- ska **Snöskoter och Terränghjuling** vara låst med minst ett lås lägst klass 3. Är fordonet **placerad på ett släp** ska dessutom släpet vara låst med ett dragskolås.

3.2.3.2.2 Om föreskrifterna inte följs

enligt punkt 3.2.3.2.1, kan ersättningen minskas eller utebli enligt punkt 1.6.

Istället för vad som anges där beträffande storleken på nedsättningen, minskas ersättningen i regel enligt följande för dessa fordon

- Personbil, Taxi och Budbil med minst 5 000 kr.
- Lätt lastbil med minst 5 000 kr.
- Moped med minst 2 500 kr.
- Motorcykel med minst 5 000 kr.
- Snöskoter och Terränghjuling med minst 5 000 kr.
- Husbil med minst 5 000 kr.

3.2.3.2.3 Föreskrifterna gäller dock inte

enligt punkt 3.2.3.2.1, när fordonet förvaras i

- allmänt garage med tjänstgörande garagevakt om föraren måste lämna ifrån sig nyckeln till stöldskyddet
- låst garage som endast disponeras av försäkringstagaren
- verkstads- eller servicelokal för reparation eller service.

3.2.3.2.4 Bil med marknadsvärde över 1 500 000 kr

Personbil samt personbilsregistrerad Taxi och Budbil, men inte Husbil, med ett marknadsvärde i Sverige högre än 1 500 000 kr inkl. moms eller om det anges för försäkringen, ska ha spårningsutrustning med larmcentralkoppling som är godkänd av Svenska Stöldskyddsföreningen som var i funktion vid stöldtillfället.

Detta gäller dock inte om det anges för försäkringen att

- bilen är ett utryckningsfordon, t.ex. ambulans.
- det är en import- eller exportförsäkring.
- det är en endagsförsäkring för oregistrerat fordon.

Om föreskriften inte följs kan ersättningen minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Istället för vad som anges där beträffande storlek på nedsättningen, minskas ersättningen i regel med 100 %.

3.2.4 Lägre självrisk vid viss stöldskyddsutrustning

Om det försäkrade har stöldskyddsutrustning och det stjäls, kan försäkringen gälla med lägre självrisk. Stöldskyddsutrustningen ska vara av nedan nämnda slag, godkänd av oss, korrekt använd och satt i funktion vid skadetillfället. Självrisk sänks i så fall med högst

- 10 % av basbeloppet (5 730 kr år 2024), för tung lastbil, tungt släp, växelflak, traktor och motorredskap samt utbytbar redskap och maskin,
- 3 % av basbeloppet (1 719 kr år 2024) för övriga fordon.

Är självrisk lägre sänks den till noll kr.

Självrisk sänks dock inte om vi för försäkringen har föreskrivit stöldskyddsutrustningen i fråga.

Med stöldskyddsutrustning avser vi här lås-, förankrings och elektronisk spårningsutrustning för fordon och redskap till dessa.

Vi godkänner spårningsutrustning med GPS- och VHF-system och kätting samt lås i lägst klass 3 enligt Stöldskyddsföreningens normer. Dessutom godkänner vi lås och förankringsutrustning av vissa märken och modeller. Se vår hemsida if.se/forebygg-stold

3.2.5 Högre självrisk för medförsäkrade utbytbara redskap och maskiner

Beloppet är det dubbla mot vad som anges för det aktuella fordonets försäkring för skadehändelsen.

3.3 Brand

För Avställningsförsäkring gäller också särskilda begränsningar, se punkt 3.7.

3.3.1 Försäkringen gäller för skada

3.3.1.1 Anlagd brand

genom brand som anlagts av tredje man.

3.3.1.2 Övrig brand

- genom brand som inte är anlagd liksom åskslag och explosion. Med brand avses eld som kommit lös.
- på elektriska kablar genom kortslutning samt direkt uppkomna följdskador på elektriska komponenter.

3.3.2 Försäkringen gäller inte för skada

- på motor, avgassystem, däck och slangar genom explosion i dessa
- genom trafikolycka, även om skadan uppkommit som en följd av brand, åskslag, explosion eller kortslutning.

3.3.3 Säkerhetsföreskrifter

Den som har att följa säkerhetsföreskrifterna måste ha kunskap om hur föreskriven utrustning används. Föreskriven utrustning ska kontrolleras etc. enligt fabrikantens anvisningar, så att man kan förutsätta att den fungerar.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6.

3.3.3.1 Allmänt

- Föreskrifter som myndighet utfärdat för att förhindra eller begränsa skada och som gäller för det försäkrade eller den lokal där detta i regel förvaras ska följas.
- Starkströmsanordning samt anordning som ska användas för att värma eller torka det försäkrade ska vara godkänd enligt gällande föreskrifter för sitt ändamål.
- Fordon och utrustning får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning på dessa. T.ex. får fordonets högsta tillåtna lastvikt inte överskridas.
- Fabrikantens anvisningar om service, skötsel och användning m.m. ska följas.
- Aggregat, kran, lastanordning, redskap och annan utrustning ska monteras och användas enligt fabrikantens anvisningar.
- Elektriska kablar och komponenter ska vara fackmannamässigt monterade.
- Service, reparation eller monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utförd.

3.3.3.2 Krossning och sortering av brandfarligt material, markberedning och torvbearbetning samt kapning och klyvning av trä

Även flisning, sönderfördelning, fragmentering och siktning av brandfarligt material.

Reglerna gäller även för

- markberedare,
- stubbfräs,
- torvmaskin,
- fordon med sågmaskin, och
- fordon med vedklyv.

Gäller inte för processer i eller på fordonet som är helt oberoende av någon bränsle driven motor.

A

Fordon med

- tjänstevikt överstigande 1 500 kg, eller
- historiskt nyvärde överstigande 3 basbelopp (171 900 kr år 2024),

som har utrustning för detta och fordon avsett för växelflak om påväxlat flak har utrustning för detta ska

- uppfylla kraven enligt SBF 127* om bl.a. kabelskydd, avstängningsanordningar, släcksystem, handbrandsläckare och årlig brandskyddskontroll av auktoriserad verkstad eller annan behörig. Årlig brandskyddskontroll behöver dock inte göras för lastbil och släp.
- om det inte är en vedklyv eller sågmaskin också vara försett med bl.a. fast monterat släcksystem enligt SBF 127 och SBF 127B*.

Det angivna refererar till skyddsklass 1 utom för vedklyv och sågmaskin som refererar till 4 enligt SBF 127.

De fullständiga reglerna återfinns i SBF 127 som ges ut av Svenska brandskyddsföreningen. Kontakta oss vid frågor om tolkning av innehållet.

B

Fordon med

- tjänstevikt högst 1 500 kg, eller
- historiskt nyvärde högst 3 basbelopp (171 900 kr år 2024),

Fordonet ska vara försett med handbrandsläckare.

BRANDFARLIGT MATERIAL Som exempel på brandfarligt material kan nämnas trä, virke, flis, spån, barkmull, torv, papper, kompost, avfall och petroleumprodukter.

3.3.3.3 Terrängkörning

- Motorredskap och utrustning som används i terrängkörning ska hållas rent från brandfarligt material som oavsiktligt fastnat eller fångats upp av det. Rengöring ska alltid göras när arbetet i terrängen avslutats för dagen eller på platsen samt innan körning på väg påbörjas. Rengöring ska också alltid göras innan fordonet används om det t.ex. inte redan gjorts tidigare.

3.3.3.4 Gruva m.m.

- Fordon, växelflak och utbytbara redskap och maskiner som används under jord ska även uppfylla kraven enligt GRAMKO.

3.3.3.5 Lastbil för transport av lättantändligt fibröst material

Lastbil som transporterar t.ex. rundvirke samt spån, flis och torv i bulkform ska

- uppfylla kraven enligt SBF 127* om bl.a. kabelskydd, avstängningsanordningar och handbrandsläckare.
- också vara försett med bl.a. fast monterat släcksystem enligt SBF 127 och SBF 127B*.

Detta gäller även vid transport av växelflak med sådan last om lastbilen används för lastningen av det i samband med att det skulle hämtas eller annars om växelflaget inte är ordentligt täckt när det växlas på.

Detta gäller inte vid transport med lastbilen av växelflak med sådan last om det är färdiglastat och ordentligt täckt när det växlas på.

Ordentligt täckt last innebär att fragment av den normalt inte i väsentlig omfattning kan komma lös utanför växelflaget av rörelser eller vind.

För lastbilar levererade före 1 juli 2023 är detta endast en rekommendation från If.

De fullständiga reglerna återfinns i SBF 127 som ges ut av Svenska brandskyddsföreningen. Kontakta oss vid frågor om tolkning av innehållet.

3.3.3.6 Buss

- För buss levererad efter 1 januari 2004 med en totalvikt över 10 ton, ska motorutrymmet vara försett med fast släckningsanläggning enligt försäkringsbolagets regler SBF 128*.

* SBF 128 ges ut av Svenska brandskyddsföreningen. Kontakta oss vid frågor om tolkning av innehållet.

3.3.3.7 Affärsvagn

- Fordon som används som affärsvagn ska vara utrustat med en fungerande handbrandsläckare klass , 43A 233B C, om minst 6 kg enligt standard SS-EN 3, samt en instruktion för denna. För fordon som försäkrats enligt detta villkor oavbrutet från tidpunkt före 1 december 2023 så godkänns med ändring av ovan handbrandsläckare klass , 34A 233B C, .

3.3.3.8 Traktor, motorredskap, skördemaskin och annan arbetsmaskin med förbränningsmotor samt eltruck

- Fordonet ska uppfylla försäkringsbolagens krav enligt SBF 127* om bl.a. kabelskydd, avstängningsanordningar, släcksystem, handbrandsläckare och årlig brandskyddskontroll av auktoriserad verkstad eller annan behörig. Där handbrandsläckare av klass 27A p.g.a. konstruktionsskäl inte kan monteras (s.k. minimaskiner) godkänns klass 13A89B. Årlig brandskyddskontroll behöver dock inte göras för - mobilkran - fordon med tjänstevikt under 600 kg eller marknadsvärde i Sverige under 2 basbelopp (94 600 kr år 2020) - eltruck med lyftkapacitet under 1 500 kg - traktor levererad före 1 april 2017 som används i lantbruk minst 50 % av drifttiden - skördemaskin levererad före 1 april 2017 - motorredskap levererad före 1 april 2017 som används i jordbruk minst 50 % av drifttiden. Brandskyddskontroll ska göras var femte år istället för - traktor levererad från 1 april 2017 som används i lantbruk minst 50 % av drifttiden - motorredskap (avser inte skördemaskin) levererad från 1 april 2017 som används i jordbruk minst 50 % av drifttiden. Om ett sådant fordon inte är brandskyddsintypat ska kontrollen också göras innan leverans.
- Fordon som används i brandfarlig miljö respektive arbetar med eller bearbetar brandfarligt material ska alltid vara försett med släcksystem enligt försäkringsbolagens regler SBF 127 och SBF 127B*. Som exempel på brandfarlig miljö kan nämnas skog vid skogsbruk, torvtäkt, sågverk, brädgård, återvinningsanläggning, pappers-, board- och massabruk, färglager, petroleumindustri och kemisk industri. Som exempel på brandfarligt material vid arbete eller bearbetning kan nämnas trä, flis, spån, torv, papper-, bygg-, park-, hushålls- och trädgårdsavfall samt andra sopor och petroleumprodukter.

De fullständiga reglerna för olika fordon återfinns i SBF 127*.

* SBF 127 ges ut av Svenska brandskyddsföreningen. Kontakta oss vid frågor om tolkning av innehållet.

3.3.4 Högre självrisk för medförsäkrade utbytbara redskap och maskiner

Beloppet är det dubbla mot vad som anges för det aktuella fordonets försäkring för skadehändelsen.

3.4 Glas

3.4.1 Försäkringen gäller för

skada som består i att vind-, sido- eller bakruta på fordonet genombrutits, spräckts eller krossats. För motorredskap gäller försäkringen även för skadad takruta.

3.4.2 Försäkringen gäller inte för skada

- pga. trafikolycka, detta undantag tillämpas dock inte för Terrängfordon
- genom stöld eller skadegörelse av tredje man, om ersättning för det stulna och skadade överstiger självrisken i annan försäkring, t.ex. stöldförsäkring samt vagnskadegaranti.

3.4.3 Lägre självrisk

Om skada på glasaruta åtgärdas genom reparation i stället för byte av rutan, tillämpas 200 kr i självrisk.

3.5 Maskinskada

3.5.1 Personbil, lätt lastbil, budbil, motorcykel och husbil

Det anges för försäkringen om försäkringsformen ingår. Den kan dock upphöra under försäkringsåret pga. fordonets ålder eller körsträcka, utan att vi meddelar det, se nedan.

3.5.1.1 Giltighet

Obehörig trimning

Försäkringen gäller inte för fordon där motoreffekthöjande åtgärder vidtagits av annan än generalagent eller av denne utsedd återförsäljare.

Utebliven service

Om service enligt tillverkarens anvisningar inte har gjorts samt om skadad respektive felande komponent och/eller följdskador kan ha påverkats av det, gäller försäkringen endast delvis eller inte alls enligt följande.

- Vid ett uteblivet servicetillfälle halveras ersättningen, före avdrag för att föreskrifter inte följts samt självrisk.
- Vid flera uteblivna servicetillfällen gäller inte försäkringen.

Om försäkringstagaren inte kan visa att fordonet genomgått sådan service räknas det som utebliven service. Detta gäller även för tid innan försäkringen tecknades.

Att service har gjorts ska visas genom kassakvitto, verkstadsfaktura med arbets- och materialspecifikation eller genom att den är registrerad och dokumenterad av generalagent eller tillverkare.

Ålder och körsträcka

Försäkringen upphör då någon av gränserna nedan uppnås. Den dag anmälan görs till If bestäms som skadedag, om inte försäkringstagaren kan visa att skadan eller felet uppmärksammades eller uppstod tidigare.

3.5.1.1.1 Personbil, lätt lastbil och budbil

som är yngre än 8 år räknat från första registreringen och som körts högst 150 000 km.

3.5.1.1.2 Motorcykel

som är yngre än 5 år räknat från första registreringen och som körts högst 100 000 km.

3.5.1.1.3 Husbil med totalvikt om högst 3 500 kg

som är yngre än 8 år räknat från första registreringen och som körts högst 100 000 km.

3.5.1.2 Försäkringen gäller för

- plötslig och oförutsedd skada eller fel av inifrån kommande orsak som uppstår på komponent som omfattas enligt nedan samt på styrelektronik som påverkar sådan komponent.
- felsökning om det behövs för att fastställa om det inträffade omfattas av försäkringen, men bara till den del sådan har godkänts av oss i förväg och utförts enligt våra anvisningar.

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• motor för fordonets framdrivning• kraftöverföring från fordonets framdrivningsmotor men inte slitna lamellbelägg och följdskador pga. det• startmotor• generator• bränslesystem inkl. pumpar, insprutare, tankarmatur och givare men inte bränsletank, slangar, ledningar eller filter• gasfördelare och tryckregulator• gasregulator och sensorer för gasdrift• gasventiler inkl. givare men inte gastank, ledningar eller filter• tändsystem men inte tänd- eller glödstift• motorns kylsystem inkl. oljekylare• fabriksmonterat system för uppvärmning av kupé• grenrör• avgasturbo, kompressor och laddluftkylare• lambdasond, katalysator, partikelfilter, EGR/AGR och , Ad Blue system, men inte vätskor, tank eller slangar• ratt- och tändningslås samt kortläsare• styrväxel inkl. pump men inte styrstag, styrstagsändar eller rattaxel | <ul style="list-style-type: none">• central elektronikmodul• kombinationsinstrument• fabriksmonterad klimatanläggning inkl. givare och spjällmotorer• farthållare• färd dator• fabriksmonterat informations- och kommunikationssystem• regnsensor inkl. reglage och givare• antisladd- och antispinnsystem inkl. givare• krockkuddesystem samt säkerhetsbälten och sträckare• fabriksmonterade säkerhetssystem• bromsservo och huvudcylinder samt vakuumpump till bromssystem• låsningsfria bromsar• elektrisk parkeringsbroms, avser bara strömbrytare och elektrisk funktion i bromsok• luft-/hydraulfjädring inkl. luftbälgar• hjullager• fabriksmonterade LED-, laser- och xenonljus, avser huvudljus inkl. givare dvs. hel- och halvljusfunktion men inte glas eller DTRL/DRL-funktion. |
|--|---|

3.5.1.2.1 Ytterligare komponenter för fordon med hybriddrift

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• batteri för drivning av fordonet men inte lågvoltbatteri• fabriksmonterad batteriladdare i fordonet (OBC)• system för energiåtervinning• system för högvoltsovervakning-• högvoltskablage inkl. fordonets laddkontaktdon men inte laddkabel eller extern laddenhet | <ul style="list-style-type: none">• spänningsomvandlare• strömväxlare• växelriktare• kylsystem för högvoltsbatteri inkl. givare |
|--|--|

3.5.1.2.2 Ytterligare komponenter för fordon med eldrift

- batteri för drivning av fordonet men inte lågvoltbatteri
- fabriksmonterad batteriladdare i fordonet (OBC)
- system för energiåtervinning
- system för högvoltsovervakning
- högvoltskablage inkl. fordonets laddkontaktdon men inte laddkabel eller extern laddenhet
- spänningsomvandlare
- strömväxlare
- växelriktare
- kylsystem för högvoltsbatteri inkl. givare

3.5.1.3 Försäkringen gäller inte för

skada eller fel respektive följskador som

- avses i Stöld & Skadegörelse, Brand- och Vagnskada (utom för vagnskada vid feltankning i vissa fall, se nedan).
- orsakats av köld, väta, fukt eller korrosion.
- består i eller beror på att fel drivmedel har tankats eller använts. Försäkringen gäller dock för feltankning om fordonet saknade vagnskadeförsäkring på skadedagen, se dock säkerhetsföreskrifter.
- beror på uppenbart felaktig reparationsåtgärd.
- uppstått på enbart kablar, kablage, kontaktstycken eller elektronikboxar.
- uppstått på startbatteri.
- uppstått på drev och kedja till motorcykel
- uppstått på komponent som avviker från fordonets seriemässiga utförande eller som uppstått pga. användande av sådan komponent.

Se också punkt 1.3.1 om undantag för leverantörsgaranti.

3.5.1.4 Säkerhetsföreskrifter

- Fabrikantens anvisningar om skötsel och användning m.m. ska följas.
- Service, reparation och monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utförd.
- Fordon och utrustning får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning på dessa. T.ex. får fordonets högsta tillåtna lastvikt inte överskridas.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6.

3.5.1.5 Självrisk

En självrisk sammanlagt enligt nedan gäller för varje skadad och felande komponent, även om flera drabbas vid samma tillfälle. I de allmänna bestämmelserna om begränsad självrisk vid flera skador är det summan av dessa självrisker som beaktas för maskinskadan.

Felsökning gäller utan självrisk.

3.5.1.5.1 Personbil, lätt lastbil och budbil

Självrisken som anges för försäkringen för

- direktimporterad bil, höjs med 100 % om fordonet har körts över 5 000 km och med 200 % om fordonet är 5 år eller äldre respektive om det körts längre än 80 000 km.
- bil registrerad första gången i Sverige, höjs med 50 % om fordonet är 5 år eller äldre respektive om det körts längre än 80 000 km.

3.5.1.5.2 Motorcykel

Självrisken som anges för försäkringen för

- direktimporterad MC, höjs med 100 % om fordonet har körts över 5 000 km och med 200 % över 80 000 km.
- MC registrerad första gången i Sverige, höjs med 50 % om fordonet har körts längre än 80 000 km.

3.5.1.5.3 Husbil med totalvikt om högst 3 500 kg

Självrisken som anges för försäkringen för

- direktimporterad husbil höjs med 100 % om fordonet har körts över 5 000 km och med 200 % om fordonet är 5 år eller äldre respektive om det körts längre än 80 000 km.
- husbil registrerad första gången i Sverige, höjs med 50 % om fordonet är 5 år eller äldre respektive om det körts längre än 80 000 km.

3.5.1.6 Garanti

Om en skada regleras genom att begagnad del monteras lämnar If garanti som motsvarar sedvanlig branschverkstadsgaranti. Garantin gäller under sex månader men är begränsad till 10 000 körda km. Garantifall måste omgående anmälas till If, som har rätt att besiktiga bilen innan reparationen påbörjas.

3.5.2 Motorredskap

3.5.2.1 Vad som är försäkrat

Motorredskap som är yngre än 3 år, räknat från tillverkningsåret. Försäkringen upphör dock inte förrän dagen efter det försäkringsår då åldersgränsen uppnås.

Med tillverkningsår jämställs leveransåret om leverans skett senast året efter tillverkningsåret och maskinen var fabriksny vid leveransen.

Om det inte kan visas vilken dag skadan uppstod ska den anses ha hänt den dag anmälan gjordes till If.

3.5.2.2 Försäkringen gäller för

plötslig och oförutsedd skada eller fel

- av inifrån kommande orsak, eller
- som beror på att avsett material som tillförs maskin för sönderfördelning är kontaminerat med föremål den inte är avsedd för. *Se dock om säkerhetsföreskrifter.*

Försäkringen gäller då också för direkt uppkomna följdskador på fordonet.

3.5.2.3 Försäkringen gäller inte för

skada eller fel som

- avses i Stöld & Skadegörelse-, Brand- och Vagnskada
- orsakats av köld, väta, fukt, korrosion, frätning, kavitation eller genom sönderbränning av delar som normalt utsätts för upphettning
- består i slitage eller förbrukning
- beror på uppenbart felaktig reparationsåtgärd
- uppstått på enbart kablar, kablage, kontaktstycken eller elektronikboxar.
- uppstått på bränsletank och startbatteri.

Se också punkt 1.3.1 om undantag för leverantörsgaranti.

3.5.2.4 Säkerhetsföreskrifter

- Fabrikantens anvisningar om service, skötsel och användning m.m. ska följas.
- Service, reparation eller monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utförd.
- Fordon och utrustning får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning på dessa. T.ex. får fordonets högsta tillåtna lastvikt inte överskridas.
- Aggregat, kran, lastanordning, redskap och annan utrustning ska monteras och användas enligt fabrikantens anvisningar.
- Maskin för sönderfördelning av brandfarligt material ska ha fungerande säkerhetssystem för att förhindra att fel material kommer in i processen. Vi godkänner system för enbart metalligenkänning och de som även känner igen annat skadligt material. Säkerhetssystem behövs dock inte vid sönderfördelning av enbart rent trä eller rent skogsavfall.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Istället för vad som anges där minskas ersättningen i regel med

- minst 50 % vid utebliven service enligt första punkten.
- 100 % om säkerhetssystem enligt sista punkten saknas.

3.6 Vagnskada

För Avställningsförsäkring gäller också särskilda begränsningar, se punkt 3.7.

För tilläggsomfattningen Sänkt garantisjälvrisk, som kan gälla vid vagnskada, se först i sektion 8.

3.6.1 Försäkringen gäller för

3.6.1.1 Allmänt

Skada

- genom kollision, avåkning, dikeskörning, vältning och annan trafikolycka
- genom annan plötslig utifrån kommande olyckshändelse
- under transport på annat transportmedel av orsak som har direkt samband med händelse som transportmedlet råkar ut för, t.ex. att det kolliderar, kör av vägen, välter, spårar ur, översvämmas, kantrar, sjunker, störtar eller tappar lasten. Till transporten räknas även på- och avlastning respektive på- och avväxling av det försäkrade.

Bärgning utan skada för släp

- av fordonet, inkl. påväxlat växelflak samt utbytbart redskap och maskin som är påkopplade, upp på vägen efter dikeskörning eller motsvarande när fordonet inte skadats.

För motordrivet fordon se i stället omfattning för Assistans i sektion 4.

3.6.1.2 Vägarbete och vinterväghållning

När anordning för sådant arbete är monterad eller påkopplat på fordonet, t.ex. utbytbart redskap och maskin.

Plötslig och oförutsedd skada

- som anordningen orsakar på fordonet
- på anordningen.

Se också om

- särskild självrisk för Motorredskap nedan.
- sänkt självrisk för lastbil som har omfattning för Hyrbil & Extra eller Avbrott & Extra i kapitel 5.

3.6.1.3 Lastanordning och lyftplattform på lastbil och släp

Med lastanordning avses kran, tipp, bakgavelhiss, pump och annan anordning, som i huvudsak är avsedd för att lasta på- eller av det egna fordonet. Med lastanordning avses inte lastbärare, såsom flak, tank eller betongtombola etc.

Med lyftplattform avses t.ex. korg för manskap, verktyg och gods (last).

Med Lastbil och Släp jämföras växelflak som är påväxlat fordonet.

Gäller när lastanordningen eller lyftplattformen är integrerad eller fast monterad på lastbilen eller släpet.

Gäller för plötslig och oförutsedd skada

- på lastanordningen eller lyftplattformen
- som lastanordningen eller lyftplattformen men inte lasten orsakar på fordonet
- som lastanordningen eller lyftplattformen genom lasten orsakar på fordonet p.g.a. fel i lastanordningen.

3.6.1.4 Traktor och Motorredskap, Mobilkran

Plötslig och oförutsedd skada

- på fordonet som orsakats av anordning som är påkopplat eller monterad på det, men inte skada på anordningen som orsakade skadan.
- på fordonet som orsakats av att gods eller dylikt lossnat från anordning som är påkopplat eller monterad på det
- på kranarm, som är integrerad eller fast monterat på Mobilkran, genom kranarmsbrott.

Med anordning avses t.ex. lyftarm med utbytbar redskap och maskin samt kran.

3.6.1.5 Fellastning och fel i lasten

Gäller för lastbil och släp, inte husbil eller husvagn.

Plötslig och oförutsedd inifrån kommande skada på fordonet för att på- eller avlastning samt transport har skett i eller på fordonets lastutrymme av

- fel last eller pga. att på- eller avlastning har skett på fel sätt
- gods som är otillräckligt emballerad, skadad eller felaktigt sammansatt.

Med lastutrymme avses inte

- tank för fordonets drivmedel och liknande behållare
- påbyggnation eller anordning för mekanisk sönderfördelning av material.

Med fel i lasten avses inte att dess egenskaper påverkas för att förhållandena under transporten är olämplig för den, t.ex. att kylanläggning saknas eller inte fungerar vid transport av kylvaror.

Se också om särskild självrisk nedan.

3.6.1.6 Feltankning

Gäller för personbil, lätt lastbil, motorcykel, husbil med totalvikt om högst 3 500 kg och husvagn, dock inte fordon som används i yrkesmässig uthyrning eller sådan person- eller godsbefordran.

Gäller för plötsligt inifrån kommande skada som består i eller orsakas av att fel medel jämfört med fabrikantens anvisningar tillförs i fordonets drivmedeltank, annan tank eller behållare i fordonet, om det skett

- av misstag, eller
- p.g.a. att fel medel oförutsett levereras från tillfälligt ordnad eller stationär anläggning om den var avsedd för fordonet i brukad del, t.ex. tankning sker från rätt pump enligt anvisningarna men fel medel levereras.

Med fordonets tank och behållare avses permanenta sådana som är till för fordonets motor, framdrivning och avsedda bruk i övrigt, men inte sådan avsedd för transport, bearbetning, temperaturreglering, lastning eller lossning av gods. Vattentank för bostadsbruket i husbil och husvagn samt bruket i affärsvagn avses också, Däck avses inte.

Vi ersätter nödvändig rengöring av tank, behållare, ledningar och filter samt direkt uppkomna följdskador, se dock nedan om särskild självrisk och ersättnings- och värderingsreglerna i punkt 3.8.

3.6.1.7 Skada vid transport av djur

Gäller för lastbil och släp som är inrättat för eller annars lämpligt för transport av levande djur.

Plötslig och oförutsedd inifrån kommande skada på fordonet i en för sammanhanget onormal omfattning, för att av- eller pålastning samt transport har skett av djur i eller på fordonets lastutrymme.

3.6.1.8 Interiörolycka

Gäller för Personbil, Lätt lastbil, Taxi, Budbil, Tung lastbil, Buss, Husbil och Husvagn som varken används i yrkesmässig uthyrning eller som Affärsvagn.

Plötslig och oförutsedd olyckshändelse i fordonet som leder till skada på dess insida. Insidan av motorrum, tank för drivmedel och liknande behållare avses inte. För lastbil omfattas inte lastutrymme. Med skada avses även förorening. Med skada avses inte att inredning eller utrustning går sönder eller slutar fungera vid normal användning samt inte brännmärken pga. tobaksbruk.

Gäller inte för skada som omfattas av annan punkt i vagnskadevillkoren ovan och nedan samt inte lös egendom till Husvagn, och Husbil.

Högsta ersättning, före avdrag för att föreskrifter inte följts samt självrisk, är 125 % av basbeloppet (59 125 kr år 2020).

Se också om särskild självrisk.

3.6.1.9 Vattenskada i Husbil, Husvagn och Affärsvagn

Gäller för Affärsvagn som är yngre än 5 år annars fordon som är yngre än 10 år räknat från första registreringen. Den dag anmälan görs till If bestäms som skadedag, om inte försäkringstagaren kan visa att skadan uppmärksammades eller uppstod tidigare.

Skada på fordonet, utrustning och försäkrad lös egendom som orsakats av plötslig och oberäknad utströmning av vatten från fordonets tank eller ledningssystem.

Undantaget för händelser i punkt 3.6.2.1 gäller bara för skada orsakad av köld.

Högsta ersättning, före avdrag för att föreskrifter inte följts samt självrisk, är

- 220 % av basbeloppet för Husbil (104 060 kr år 2020)
- 70 % för Husvagn (33 110 kr år 2020).

För affärsvagn är högsta ersättning enligt Husbil oavsett vilken fordonsklass den är försäkrad i.

3.6.2 Försäkringen gäller inte för

3.6.2.1 Skada

- på det försäkrade med konstruktions-, fabrikations- eller materialfel, om skadan orsakats av felet
- som består i slitage
- genom rost, frätning, köld, väta eller fukt. Försäkringen gäller dock för skada som uppstått som en direkt och omedelbar följd av händelse som anges i 3.6.1.
- som skett när fordonet använts trots att körförbud meddelats. Detta gäller även för påväxlat växelflak samt utbytbart redskap och maskin som är påkopplat på fordonet.
- genom trafikolycka när det gäller moped och A-/EPA-traktor, om den har förändrats (trimmats) så att den högsta konstruktiva hastigheten är högre än den lagstadgade för fordonet
- skada som skett genom lastförskjutning i lastbils och släps lastutrymme utan att fordonet kört av vägen eller först har skadats på annat sätt p.g.a. händelsen. Se dock om skada genom fellastning och fel i lasten i punkt 3.6.1.5
- som avses i Stöld & Skadegörelse-, Brand- och Maskinskade- samt Assistansförsäkring.

3.6.2.2 Bärgning utan skada

av släpet, påväxlat växelflak samt påkopplat utbytbart redskap och maskin som inte skadats, till den del åtagande för samma sak inte föreligger enligt lag, särskild författning, annan försäkring, garanti, räddningsabonnemang eller annat avtal.

3.6.3 Säkerhetsföreskrifter

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Vid fellastning och feltankning gäller istället extra självrisk enligt punkt 3.6.4.

3.6.3.1 Service, användning och reparation m.m.

- Fabrikantens anvisningar om service, skötsel och användning m.m. ska följas.
- Fordon och utrustning, växelflak samt utbytbart redskap och maskin får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning på dessa. T.ex. får fordonets högsta tillåtna lastvikt inte överskridas.
- Service, reparation eller monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utförd.

3.6.3.2 Årlig kontroll

- För **Husbil**, **Husvagn** och **Affärsvagn** ska tankar, ledningssystem inklusive slangar och slangklämmor samt tankanslutningar kontrolleras årligen med hänsyn till slitage och åldersförändringar.

3.6.3.3 Trafiksäkerhet

- När fordonet framförs ska det ha **däck** med sådana egenskaper som föreskrivs i Trafikförordningen och Vägverkets författningssamling.
- Fordonet får inte framföras i högre **hastighet** än den tillåtna.
- Gällande bestämmelser för **kör- och vilotider** ska följas
- Innan **snöskoter** ska köras ska funktionskontroll göras enligt tillverkarens anvisningar.
- Innan snöskoters motor startas samt under körning ska **skoterns nödstopp** vara satt i funktion.

3.6.3.4 Lastsäkring

- Last ska förvaras och säkras så att den inte kommer i rörelse av sig själv och därmed skadar fordonet under normala förhållanden, d.v.s. utan att det t.ex. först inträffar en trafikolycka med fordonet. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om lastsäkring och kontroll av lastsäkring på och i fordon, ska följas.
- För fordon som används för transport av levande djur ska det finnas sådana säkerhetsanordningar att djuren i samband med transporten inte utan vidare kan skada fordonet under normala förhållanden, d.v.s. utan att det t.ex. först inträffar en trafikolycka med fordonet. Statens jordbruksverks föreskrifter och allmänna råd om transport av levande djur, ska följas.

3.6.3.5 Riskfyllda platser

- Innan fordonet används för arbete från **båt, pråm** eller liknande farkost ska försäkringstagaren förvissa sig om att farkosten har tillräcklig bärighet och att fordonet är tillfredsställande förankrat i farkosten.
- Innan fordonet används för arbete från **kaj, bro** och liknande konstruktioner ska försäkringstagaren förvissa sig om att konstruktionen har tillräcklig bärighet.
- Innan fordonet används på **isbelagt vatten** ska försäkringstagaren förvissa sig om att isen har tillräcklig bärighet.

3.6.4 Särskild självrisk

För omfattningen Hyrbil & Extra och Avbrott & Extra finns villkor om sänkt självrisk i vissa fall.

3.6.4.1 Vinterväghållning med motorredskap

Självrisk sänks till 3 % av basbeloppet (1 400 kr år 2020). Med fordonet jämsställs utbytbart redskap och maskin som är påkopplad fordonet.

3.6.4.2 Höjdledsskada

En extra självrisk om 50 % av basbeloppet (23 600 kr år 2020) tillkommer vid vagnskada som uppstått genom att buss, tung lastbil, tungt släp eller motorredskap med respektive fordons anordningar, utrustning och last varit för hög med hänsyn till förhållandena där det framfördes, drogs eller transporterades (t.ex. pga. bro, hängande anordningar, tak m.m.).

3.6.4.3 Sjöskada med amfibiefordon

Om inte annat avtalats skriftligt gäller försäkringen med en extra självrisk om 1 basbelopp (47 300 kr år 2020) vid skada när fordonet används i vatten, t.ex. hav, sjö, damm eller vattendrag, samt på vattenbematigt markområde eller is på sådana vatten och områden. Den extra självrisk gäller bara vid skada om fordonet

- grundstött eller kolliderat med föremål under vatten,
- sjunkit helt eller delvis, eller
- välvt.

3.6.4.4 Fellastning och fel i lasten

En extra självrisk om 10 % av ersättningen tillkommer, dock högst 50 % av basbeloppet (23 600 kr år 2020).

3.6.4.5 Feltankning

En extra självrisk om 20 % av ersättningen tillkommer, dock högst 15 % av basbeloppet (7 100 kr år 2021). Extra självrisk tillkommer dock inte vid

- annan feltankning än i fordonets drivmedelstank.
- feltankning p.g.a. att fel medel levererats från stationär anläggning (alltså inte från tillfälligt ordnad anläggning).

3.6.4.6 Interiörolycka

Självriskens reduceras med 50 % utom för husbil och husvagn.

3.6.4.7 Medförsäkring av utbytbara redskap och maskiner

Vid skada på utrustningen är självriskens dubbel mot vad som anges för händelsen för det fordons försäkring som medförsäkringen gäller.

3.7 Avställning

3.7.1 Fordon

Försäkringen gäller bara i Sverige.

Är fordonet registrerat ska det vara avställt i Vägtrafikregistret. Annars ska det vara oregistrerat eller förregistrerat.

Försäkringen gäller endast för fordon som inte används i något avseende. Fordonet får därför inte köras, dras, bogseras eller utföra något arbete samt inte användas som bostad eller för affärsverksamhet, inte heller Husvagn, Husbil eller Affärsvagn. Fordonet får inte heller användas för förvaring av saker som inte hör till fordonet eller som inte är normal för försäkrad Husvagn och Husbil respektive Affärsvagn.

Vagnskadeförsäkringen gäller bara för händelser enligt punkt 3.6.1.1, dock inte om fordonet körs, dras eller bogseras. I samband med transport av fordonet på annat transportmedel som utförs av fordonstransportör får det dock köras, dras och bogseras men bara under lastning på och lossning från det andra transportmedlet.

Att köra ett avställt fordon eller ett oregistrerat fordon som är registreringspliktigt till besiktning kan vara tillåtet enligt lagen om vägtrafikregister men avställningsförsäkringen gäller alltså inte då och fordonet måste ha trafikförsäkring. Detta ordnas med en endagsförsäkring för tillåten besiktning- eller registreringsresa.

3.7.1.1 Säkerhetsföreskrifter

Fordonet ska förvaras i låst garage som endast disponeras av försäkringstagaren utom under

- tillåten transport av fordonet enligt ovan, och
- transport på annat transportmedel.

Om säkerhetsföreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Istället för vad som anges där beträffande storleken på nedsättningen, minskas ersättningen i regel med 5 %, dock högst 2 500 kr för Buss, Tung lastbil, Tungt släp och Motorredskap och högst 1 000 kr för övriga fordon.

3.8 Värderings- och ersättningsregler

Vad som anges i denna punkt gäller alla försäkringsformer för fordon och utrustning.

3.8.1 Skada och förlust

Ersättning lämnas med högst det belopp som motsvarar skadan, värderad enligt nedanstående bestämmelser.

- If har rätt att avgöra om fordon ska repareras, om det ska ersättas med likvärdigt fordon eller om skadan ska betalas kontant. Beträffande reparation, se även 1.9.1.3.
- Om begagnad likvärdig utbytesdel finns att tillgå ska sådan användas vid reparation.
- Beräkning av kontant ersättning grundas på fordonets värde i den allmänna handeln i Sverige omedelbart före skadan. Bärningskostnad ersätts utöver detta.
- If har rätt att anvisa inköpsställe.

Dessa regler gäller på motsvarande sätt vid skada på del av fordonet eller på utrustning.

Med fordon jämföras annan försäkrad egendom.

3.8.1.1 Åldersavdrag för elektronisk utrustning

Ljud-, bild-, kommunikations- och annan elektronisk utrustning (t.ex. bilstereo, kommunikationsradio, navigationsutrustning och tillbehör till dessa) värderas till vad det kostar att köpa ny likvärdig utrustning vid av If anvisat inköpsställe med avdrag för ålder enligt följande:

yngre än	1 år		0 %
äldre än	1 men yngre än	2 år	20 %
"	2"	3 år	30 %
"	3"	4 år	40 %
"	4"	5 år	50 %
"	5"	6 år	60 %
"	6 år	och äldre	70 %

3.8.1.2 Högsta ersättning för elektronisk utrustning

För personbil och lätt lastbil, dock inte taxi, budbil eller ambulans, är ersättningen för ljud-, bild-, kommunikations- och annan elektronisk utrustning (t.ex. bilstereo, kommunikationsradio, navigationsutrustning och tillbehör till dessa) alltid begränsad till 65 % av basbeloppet (30 745 kr år 2020) per skada.

3.8.1.3 Nyvärdesersättning för personbil

Skadad personbil, även taxi och personbilsregistrerad budbil, som inte är direktimporterad, som tillverkats seriemässigt ersätts med ny bil av samma eller likvärdigt fabrikat, typ och årsmodell som den skadade (nyvärdesersättning). Samtidigt skadad utrustning ersätts med ny om den ingick i bilens "på gatan-pris, .

Nyvärdesersättning lämnas under förutsättning att

- skadan skett inom ett år efter det bilen registrerades första gången (den tid bilen varit förregistrerad av bilhandlare räknas inte), och
- försäkringstagaren ägt bilen oavbrutet sedan den registrerades första gången (förregistrering av bilhandlare räknas inte), och
- bilen körts högst 20 000 km, och
- skälig reparationskostnad för bilen och den utrustning som ingår i bilens "på gatan-pris, beräknas överstiga 50 % av detta pris vid skadetillfället. Om motsvarande bil inte längre finns på nybilsmarknaden sker beräkningen efter senast kända cirkapris (nypris). Vid beräkningen räknas mervärdesskatt eller annan jämförlig skatt in i kostnaderna.

Om det finns särskilda skäl har If rätt att i stället betala skadan kontant med ett belopp som motsvarar vad det skulle ha kostat If att anskaffa en ny bil.

3.8.1.4 Avskrivning vid maskinskadereparation för motorredskap

För varje påbörjad tusende driftstimme över 1 000, skrivs 5 % av materialkostnaden av, om inte motorredskapets ålder föranleder högre avskrivning.

Exempel: över 1 000 men inte över 2 000 timmar; 5%, över 2 000 men inte över 3 000 timmar; 10%.

Avskrivningen är alltid 10 % för varje påbörjat år av motorredskapets ålder, utom när det är yngre än ett år. För skogsmaskin av typen markberedare är åldersavdraget dock 15 % istället för 10 %.

Högsta avskrivning är alltid 70 %.

Åldern räknas vid skadedagen från tillverkningsåret. Med tillverkningsår jämställs leveransåret om leverans skett senast året efter tillverkningsåret och maskinen var fabriksny vid leveransen. Den dag anmälan görs till If bestäms som skadedag, om inte försäkringstagaren kan visa att skadan eller felet uppmärksammades eller uppstod tidigare.

3.8.1.5 Begränsad ersättning

Högsta ersättning, före avdrag om säkerhetsföreskrifter inte följts samt självrisk, är begränsad enligt följande.

3.8.1.5.1 Fordon som är yngre än 30 år

Personbil samt personbilsregistrerad Taxi och Budbil, 1 500 000 kr.

Denna begränsning gäller inte om det anges för försäkringen att

- annat lägre eller högre belopp gäller.
- bilen är ett utryckningsfordon, t.ex. ambulans.
- det är en import- eller exportförsäkring.
- det är en endagsförsäkring för oregistrerat fordon.

3.8.1.5.2 Fordon som är 30 år eller äldre

- Moped, Motorcykel, Snöskoter, Terränghjuling, Släp med totalvikt högst 3 ton samt Husvagn, 2 basbelopp (94 600 kr år 2020).
- övriga fordon, 6 basbelopp (283 800 kr år 2020).

3.8.1.6 Drivband till snöskoter

Värderas till återanskaffningskostnad minskat med slitageavdrag om 10 % per körda 1 000 km. Efter 10 000 körda km värderas de till noll kr.

3.8.2 Äganderätt

If övertar äganderätten till fordonet, dess utrustning, växelflak, redskap och maskiner samt delar av dessa som ersatts, om inte annat överenskommits.

3.8.3 If ersätter inte

- kostnad för förbättring eller förändring av fordonet eller utrustning, som gjorts i samband med att skada reparerats
- merkostnad som beror på att Ifs anvisningar om inköpsställe enligt punkt 3.8.1 inte inhämtats eller inte följts
- merkostnad genom reparationsarbete på övertid eller genom att reservdelar måste fraktas på annat sätt än med sedvanligt transportmedel, om inte If särskilt godkänt merkostnaden
- kostnad för lackering som inte motsvarar den som fordonet hade i det seriemässiga utförandet. Kostnad för varumärkes- eller mönsterskyddad firmasymbol och reklamtext betalas dock
- värdeminskning efter reparation på grund av skada
- normalt slitage när fordonet använts i samband med stöld eller annat tillgrepp
- förlust eller olägenhet på grund av att fordonet inte kunnat användas, om inte If särskilt åtagit sig detta enligt försäkringsavtalet (avbrott och hyrbil).

Med fordonet jämställs annan försäkrad egendom.

3.8.4 Bärgning och transport

If betalar bärgnings- och transportkostnader enligt nedan för fordonet som, tillsammans med skadan eller förlusten, överstiger den självrisk som gäller.

Med fordonet jämställs

- växelflak som var påväxlat
- utbytbart redskap och maskin som var påkopplat

fordonet vid skadetillfället. Dessutom jämställs sådan utrustning alltid med fordonet om de efter stöld eller tillgrepp återfunnits på annan ort än där de lämnades.

3.8.4.1 Bärgning

Om skada på fordonet är ersättningsbar betalas också nödvändig bärgning från skadeplatsen till närmaste verkstad som kan reparera fordonet. Har skadan skett utomlands betalas också transport till närmaste reparationsverkstad i Sverige, om If anser att detta är nödvändigt för att utföra reparationen.

Att skada är ersättningsbar innebär att händelsen och det skadade eller förlorade ska omfattas av villkoren för angiven försäkringsform. Skyddsomfattningen i fråga måste också ingå i försäkringen för fordonet. Om ersättningen för skadehändelsen ska sättas ned, t.ex. pga. brott mot säkerhetsföreskrifterna, gäller det i samma utsträckning för ersättningen genom detta åtagande.

3.8.4.2 Hämtning av stulet eller tillgripet fordon

Om stöldförsäkrat fordon återfinns på annan ort än där det tillgripits, betalas försäkringstagarens skäligena kostnader för hämtning av fordonet. Om det finns särskilda skäl kan If ombesörja hämtningen. If avgör om transport till annan ort än hemorten kan betalas.

3.8.4.3 Transport av motorredskap efter reparation

Vid skada på motorredskap lämnar If, efter genomförd reparation, ersättning för skäligena transportkostnader från verkstad till den plats skadan inträffade eller till annan plats om kostnaden inte blir högre.

3.8.4.4 Fordon på fartyg – gemensamt haveri

Om försäkrat fordon finns ombord på fartyg som i samband med sjöolycka förklarar , gemensamt haveri, , och är fordonet försäkrat mot händelsen fartyget råkat ut för, betalar If det bidrag som kan krävas för räddning av värdet på det försäkrade fordonet. Försäkringen gäller i denna del utan självrisk. Med , gemensamt haveri, avses kostnad eller upppoffring som görs för att rädda fartyg och last.

4 Assistans med bärgning och resor

Omfattning för transport av fordonet, föraren och passagerare samt merkostnader vid persontransporter pga. skada, annat driftstopp och personolycksfall etc.

Vid ersättningsbar skada på fordonet ersätts alltid bärgning av det till närmaste verkstad genom skyddsomfattningen för skadan, t.ex. Brand, se punkt 3.

4.1 Allmänt

4.1.1 Försäkringen gäller inte

- se punkt 3.1.3 Fordon och utrustning – om vad försäkringen inte gäller för.
- om händelsen skett när fordonet har använts trots att körförbud meddelats
- om fordonet inte får fortsätta köras för att det belagts med körförbud utan samband med att det skadats
- för den som brukat fordonet medan det var olovligt brukat, stulet eller tillgripet
- till den del åtagande för samma sak föreligger enligt lag, särskild författning, annan försäkring, garanti, räddningsabonnemang eller annat avtal.

4.1.2 Säkerhetsföreskrifter

- Enligt avsnitt 3.1.4 Fordon och utrustning – säkerhetsföreskrifter.
- Enligt i punkt 3.6.3 Vagnskada – säkerhetsföreskrifter.

4.1.3 Särskild självrisk

4.1.3.1 Sjöskada med amfibiefordon

Om inte annat avtalats skriftligt gäller försäkringen med en extra självrisk om 1 basbelopp (47 300 kr år 2020) när fordonet används i vatten, t.ex. hav, sjö, damm eller vattendrag, samt på vattenbemandigt markområde eller is på sådana vatten och områden. Den extra självrisken gäller bara för fordonstransport vid skada om fordonet

- grundstött eller kolliderat med föremål under vatten,
- sjunkit helt eller delvis, eller
- vält.

4.2 Assistans med bärgning och resor

4.2.1 Omfattning

4.2.1.1 Försäkringen gäller för

sådan transport av förare, passagerare och försäkrat fordon, som har blivit nödvändig på grund av händelse enligt nedan. Händelsen ska ha skett under färd med fordonet respektive under arbete med lastbil och Motorredskap eller i anslutning därtill.

Försäkringen gäller också för vid skadetillfället påväxlat växelflak, påkopplat utbytbart redskap och maskin samt tillkopplad släpvagn.

För omfattningen Avbrott & Extra finns Kör vidare-villkor för ersättningsförarens utresa till Buss och Tung lastbil vid förarolycksfall samt ersättning för passagerartransporter m.m. för Buss vid resestopp.

4.2.1.1 Begränsningar

För

- fordon som används i yrkesmässig personbefordran,
- fordon som används i yrkesmässig godsbefordran samt
- motorredskap,

omfattas och beaktas passagerare endast om denne är försäkringstagaren, anställd hos eller inhyrd av denne, förälder, syskon eller barn till denne samt make, maka eller annan person i samma hushåll som denne.

För Buss omfattas inte person- eller fordonstransport vid personolycksfall enligt nedan, när fordonet vid tidpunkten för händelsen körs i eget eller annans uppdrag i offentligt upphandlad linjetrafik.

För omfattningen Avbrott & Extra finns Kör vidare-villkor om resa för ersättningsförare till Buss och Tung lastbil.

För Motorredskap gäller försäkringen i Sverige, Danmark, Finland och Norge.

Med startplats nedan avses den plats i giltighetsområdet där transport med Motorredskap påbörjats med dess egen motorkraft. Om det transporterats på annat transportmedel avses endast transport som påbörjats därefter.

4.2.1.2 Persontransport vid personolycksfall

Transport av förare eller passagerare som drabbats av olycksfall eller plötsligt blivit sjuk

- till närmaste sjukhus eller läkare
- till annat sjukhus eller hemort i giltighetsområdet om vårdande läkare intygar att transporten är nödvändig med hänsyn till personens tillstånd
- till den plats där färden med fordonet för personen påbörjades eller till fordonets hemort i Sverige respektive startplats för Motorredskap, om personen skulle ha avslutat färden där och om resan med fordonet inte kan fortsätta.

Transport av passagerare när föraren drabbats av olycksfall, plötsligt blivit sjuk eller avlidit

- till den plats färden med fordonet för personen påbörjades eller till fordonets hemort i Sverige respektive startplats för Motorredskap, om personen skulle ha avslutat färden där och om resan med fordonet inte kan fortsätta för att ingen annan som deltar i resan kan eller bör köra fordonet.

Transport av förare eller passagerare som avlidit pga. olycksfallet eller sjukdomen

- till personens hemort i giltighetsområdet om vi har godkänt transporten i förväg.

4.2.1.3 Persontransport vid skada och driftstopp

Transport av förare eller passagerare när fordonet skadats, råkat ut för annat driftstopp eller stulits

- till den plats färden med fordonet för personen påbörjades eller till fordonets hemort i Sverige respektive startplats för Motorredskap, om personen skulle ha avslutat färden där

om fordonet

- skadats så svårt att det inte kan repareras på ett trafiksäkert sätt inom den tid som är rimlig med hänsyn till den fortsatta resan
- stulits och inte kommit till rätta innan resan fortsatt på annat sätt.

4.2.1.4 Fordonstransport vid personolycksfall

Transport av fordonet när föraren eller nära anhörig passagerare till denne drabbats av olycksfall, plötsligt blivit sjuk eller avlidit

- till fordonets hemort inom Sverige respektive startplats för Motorredskap om resan måste avbrytas och fordonet måste lämnas kvar på grund av att ingen annan som deltar i resan kan eller bör köra det, om vi godkännt transporten i förväg.

4.2.1.5 Fordonstransport vid skada och driftstopp

Bärgning eller annan transport av fordon som skadats, råkat ut för annat driftstopp eller stulits

- till närmaste verkstad som kan reparera fordonet. Detta gäller också vid driftstopp som beror på att nyckel till fordonet förlorats, skadats eller blivit inlåst i fordonet.
- från verkstad eller annan plats till närmaste lämpliga anläggning för fordonsdemontering, om vi godkännt transporten i förväg, när fordonet inte ska repareras och det inte kan eller bör köras dit med egen motorkraft.
- till fordonets hemort i Sverige respektive startplats för Motorredskap om skadan inträffat utanför Sverige och är så allvarlig att den inte kan repareras på ett trafiksäkert sätt inom den tid som är rimlig med hänsyn till den fortsatta resan, om vi godkännt transporten i förväg.
- för oskadad släpvagn till dragfordonets hemort i Sverige om dragfordonet inte är ett Motorredskap, annars till startplats för Motorredskap.
- till fordonets hemort i Sverige, respektive startplats för Motorredskap, om fordonet stulits och kommit tillrätta sedan resan fortsatt på annat sätt.

4.2.1.6 Hämtningsresa och hämtningstransport

Transport av en förare till fordonet, där det reparerats eller lämnats, för att hämta och köra hem det. För motorredskap avses istället hämtningstransport på annat transportmedel, från nämnda plats till den plats skadan eller driftstoppet inträffade.

Hämtning av fordon ska ombesörjas av försäkringstagaren och godkännas av oss i förväg.

Om fordonet ska hämtas från annat land än

- Sverige, Danmark, Finland och Norge,
- där resan innan händelsen företagits där det återfunnits efter stöld, eller
- om det finns särskilda skäl

så kan vi ombesörja hämtningen av fordonet istället.

4.2.2 Ersättningsregler

4.2.2.1 Persontransporter

- Om transport till läkare eller sjukhus sker med privatfordon lämnas ersättning med belopp som normalt betalas från trafikförsäkring i motsvarande fall.
- Vi betalar skäliga kostnader för returresa med billigaste transportmedel. Dessutom betalas skäliga hotellkostnader under den tid det tar att genomföra resan. Resa till bestämmelseorten kan betalas istället för returresa om detta inte kostar mer.
- Vi betalar skäliga kostnader för hämtningsresa för en förare från hemorten till den plats där fordonet lämnats eller där det återfunnits efter stöld. Dessutom betalas dagtraktamenten enligt det statliga resereglementet och skäliga hotellkostnader under den tid det tar att hämta hem fordonet.

4.2.2.2 Fordonstransporter

- I stället för transport till närmaste verkstad kan reparation på platsen ersättas om detta inte kostar mer. Med reparation avses här även påfyllning av drivmedel, laddning av batteri och annan starthjälp.
- Hämtningstransport för motorredskap ersätts med skäliga kostnader. Om det inte kostar mer kan transporten gå till annan plats än som anges ovan för hämtningstransport.
- Kostnaden för transport till hemorten, respektive startplats för Motorredskap, eller hämtning av fordon ersätts högst med vad som svarar mot fordonets värde i Sverige före avdrag för att föreskrifter inte följts samt självrisk. I fråga om oreparerat fordon avses värdet efter skadan.
- Drifts-, färje-, vägavgifts- och liknande kostnader för fordon som hämtas av försäkringstagaren ersätts inte. Om vi ombesörjer hämtningen av fordonet ska försäkringstagaren betala bränsle- och färje-, vägavgifts- och liknande kostnader som denne därigenom inbesparat.

4.2.2.3 Gods

If betalar inte merkostnad föranledd av gods som transporterats med fordonet eller släpvagnen.

5 Hyrbil & Extra, Avbrott & Extra, Hyra av fordon och Avbrott

Omfattningar för del av merkostnad, inkomstförlust eller olägenhet för att fordonet inte kan användas efter skada etc.

I förekommande fall även extra skydd med t.ex. sänkt självrisk för vissa skador.

5.1 Gemensamma villkor

Gäller även för ersättning genom extra skydd.

Om inte annat anges gäller försäkringen bara för händelse med det försäkrade fordonet.

5.1.1 Ersättningsbar skada

Om det anges i villkoren att ersättning lämnas vid eller att försäkringen gäller vid ersättningsbar skada avses följande.

Att skada är ersättningsbar innebär att händelsen och det skadade eller förlorade ska omfattas av villkoren för angiven försäkringsform. Om inte annat anges förutsätts att skyddsomfattningen i fråga ingår i försäkringen för fordonet. Om ersättningen för skadehändelsen ska sättas ned, t.ex. pga. brott mot säkerhetsföreskrifterna, gäller det i samma utsträckning för ersättningen genom detta åtagande.

5.1.2 Försäkrat intresse

Försäkringen avser endast försäkringstagarens intresse.

5.1.3 Ersättningstid

Skälig tid

- från skadedagen tills skadebesiktning med reparationskalkyl kan göras.

Om fordonet ska repareras, dessutom skälig tid

- från sådan skadebesiktning tills reparation kan påbörjas, och
- för reparation.

Om skadat fordon inte ska repareras, dessutom tiden

- efter sådan skadebesiktning som kan anses rimlig för anskaffande av likvärdigt fordon.

Om fordon som stulits eller tillgripits inte kommer tillrätta, istället tiden

- från skadedagen till den dag If meddelar försäkringstagaren att fordonet ska kontantersättas enligt stöldvillkoren, och
- den tid därefter som kan anses rimlig för anskaffande av likvärdigt fordon.

Det som anges för stöld ovan gäller även vid bedrägeri vid uthyrning och utlåning om det gäller sådan försäkring.

Ersättning lämnas inte för dag

- då fordonet trots skada kan användas
- som förlorats på grund av dröjsmål eller annan underlåtenhet från försäkringstagarens sida. Försäkringstagaren ska därför medverka till att avbrottstiden blir så kort som möjligt, t.ex. genom att hyrt fordon återlämnas till uthyraren snarast möjligt efter det att det försäkrade fordonet reparerats.

Se också i villkoren nedan för respektive fordonstyp om när ersättning inte lämnas.

5.1.4 Försäkringen gäller inte

- om fordonet vid skadetillfället är avställt eller om körförbud meddelats
- till den del stilleståndsersättning betalas från trafikförsäkring, ansvarsförsäkring eller motpart
- till den del avbrottsersättning betalas från försäkring respektive garanti, assistansavtal och liknande åtagande, se Leverantörsgaranti i villkorens allmänna bestämmelser.

5.1.5 Dokumentation

Vid skada ska försäkringstagaren uppvisa

- stilleståndsintyg från verkstad
- reparationsfaktura
- slut- och startrapport från taxameter som visar avbrottstiden om det är en taxi och det inte finns dispens från kravet på sådan.

Om fordonet inte ska repareras ska försäkringstagaren kunna visa att det skadats och skadans omfattning.

5.2 Hyrbil & Extra skydd för personbil och lätt lastbil

5.2.1 Hyra av bil eller kontant ersättning

5.2.1.1 Försäkringen gäller

5.2.1.1.1 Vid skada

Om bilen inte kan användas på grund av

- skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Stöld & Skadegörelse, Brand eller Maskin.
- skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Vagnskada eller som skulle ha varit det om försäkringsformen hade ingått i försäkringen.
- skada enligt ovan som skulle ha varit ersättningsbar om den inte ersattes av garanti eller liknande åtagande – se Leverantörsgaranti i villkorens allmänna bestämmelser.
- annan maskinskada – plötslig oförutsedd händelse som drabbat motor eller kraftöverföring, om bilen både är yngre än 15 år och har körts högst 250 000 km. – permanent påbyggt maskineri och fast monterad utrustning på lätt lastbil som är yngre än 10 år räknat från tillverkningsåret även om den monterats på fordonet senare.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER FÖR ANNAN MASKINSKADA

- Fabrikantens anvisningar om service, skötsel och användning m.m. ska följas.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Istället för vad som anges där minskas ersättningen i regel med minst 50 % vid utebliven service.

5.2.1.1.2 Vid annat driftstopp

Om bilen inte kan användas på grund av

- annan plötslig och oförutsedd skada eller fel än som avses med , Vid skada, ovan, som bilen råkar ut för och som gör att den inte kan eller bör köras, t.ex. motorstopp när bilen körts för långt för att kunna omfattas av , annan maskinskada, enligt den f.g. punkten.

Med annat driftstopp avses exempelvis inte att bilen inte kan användas p.g.a. att den eller dess utrustning ska lämnas för service inkl. programuppdatering, att den har belagts med körförbud eller att utlånad eller uthyrd bil inte har återlämnats i tid.

5.2.1.2 Ersättningstid

Högst 45 dagar vid skada och 5 vid annat driftstopp, enligt vad som anges ovan.

Se också gemensamma villkor ovan om ersättningstid.

5.2.1.3 Ersättning

Vid hyra av bil är ersättningen 75 % av dygns- och kilometerkostnaden hos av If eller If Assistans anvisat biluthyrningsföretag, för en bil som i huvudsak motsvarar transport- eller arbetsfunktionen för det försäkrade fordonet. Kostnad för drivmedel, avgifter och självriskreduktion o dylikt ersätts inte.

5.2.1.3.1 Kontantbelopp för Personbil

Försäkringstagaren kan under avbrottstiden fritt växla mellan hyrbil och kontanterställning.

Vid kontant ersättning betalar vi ett belopp per dag enligt nedan.

Körsträcka	Kontant kr per ton och dag	
	km/år	Personbil
Högst	10 000	121
,	20 000	132
,	30 000	136
,	40 000	141
,	60 000	151
,	80 000	161
,	100 000	170
Över	100 000	180

Beloppet justeras upp- eller nedåt med hälften av den relativa skillnaden mellan bilens totalvikt och 1 000 kg.

Exempel: vid totalvikt 1 800 kg höjs beloppet med 40 % och vid 800 kg sänks det med 10 %.

Det sammanlagda beloppet vid kontanterställning justeras slutligen enligt det relativa förhållandet mellan basbeloppet som gäller på skadedagen och det som gällde 1 januari 2024 (ex. om basbeloppet skulle vara 60 200 kr på skadedagen: $60\,200 / 57\,300 = \text{ca } 1,05$).

Om den verkliga körsträckan överstiger den som finns angivet för försäkringen tillämpas inte reglerna om nedsättning av ersättningen, när det gäller kontanterställning för den del av ersättningen som är högre än för lägsta körsträcka.

Om det anges för försäkringen att bilen används i **trafikskola** eller **uthyrning** kan kontanterställning istället grundas på den överenskommelse om stilleståndsersättning som Trafikförsäkringsföreningen har med branschförening, även om försäkringstagaren inte är medlem i den. Begränsningarna för vilka veckodagar som ersätts och ersättning för del av dygn som anges i aktuell överenskommelse gäller. För **uthyrningsfordon** är utgångspunkten det lägsta dygnspriset, utan uppräknings och exkl. moms, i försäkringstagarens prislista som är applicerbar m.h.t. avbrottstidens längd eller varje del av den om avbrottstiden inte är sammanhängande. Tillägg för körsträcka eller t.ex. drivmedel ersätts inte. Om dygnspriset gäller med fri körsträcka betalar vi 75 % av det.

5.2.1.3.2 Kontantbelopp för Lätt lastbil

Försäkringstagaren kan under avbrottstiden fritt växla mellan hyrbil och kontanterställning.

Vid kontant ersättning betalar vi ett belopp per dag enligt nedan.

Körsträcka	Kontant kr per ton och dag	
	km/år	Lätt lastbil

Högst	10 000	194
,	20 000	210
,	30 000	218
,	40 000	225
,	60 000	240
,	80 000	256
,	100 000	272
Över	100 000	287

Beloppet justeras upp- eller nedåt med hälften av den relativa skillnaden mellan bilens totalvikt och 1 000 kg.

Exempel: vid totalvikt 1 800 kg höjs beloppet med 40 % och vid 800 kg sänks det med 10 %.

Det sammanlagda beloppet vid kontantersättning justeras slutligen enligt det relativa förhållandet mellan basbeloppet som gäller på skadedagen och det som gällde 1 januari 2024 (ex. om basbeloppet skulle vara 60 200 kr på skadedagen: $60\,200 / 57\,300 = \text{ca } 1,05$).

Om den verkliga körsträckan överstiger den som finns angivet för försäkringen tillämpas inte reglerna om nedsättning av ersättningen, när det gäller kontantersättning för den del av ersättningen som är högre än för lägsta körsträcka.

5.2.2 Extra skydd för Personbil och Lätt lastbil – sänkt självrisk

5.2.2.1 Egen bil

Försäkringen gäller för skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Vagnskada eller som skulle ha varit det om försäkringsformen hade ingått i försäkringen, vid

- kollision med djur
- vinterväghållning med Lätt lastbil
- annan händelse enligt Vagnskada om den inträffar utanför Sverige.

Ersättningen är om försäkring eller vagnskadegaranti för bilen

- finns, den del av självrisken som överstiger 2 500 kr
- saknas, den del av skälig skadekostnad enligt våra villkor som överstiger 2 500 kr

och som inte betalas av annan, t.ex. en motparts trafikförsäkringsgivare eller försäkringstagarens eventuella försäkring för , sänkt garantisjälvrisk, hos oss eller annan försäkringsgivare. Till den del försäkringstagaren inte är momspliktig höjs beloppet i motsvarande grad.

Högsta ersättning, före avdrag för att säkerhetsföreskrifter inte följts, är 5 000 kr. Till den del försäkringstagaren inte är momspliktig höjs beloppet i motsvarande grad.

Exempel:

Om garantisjälvrisken exkl. moms är

- 6 000 så betalar vi 3 500 kr.
- 7 500 så betalar vi 5 000 kr.
- 12 000 så betalar vi 5 000 kr.

Om någon annan betalar 50 % av garantisjälvrisken så minskas den i beräkningen med samma andel.

5.2.2.2 Hyrd bil

Under den tid som hyrbilsförsäkringen lämnar ersättning för hyra av bil gäller den även för den tilläggskostnad, motsvarande självrisk, som försäkringstagaren kan vara skyldig att betala vid skada enligt hyresavtalet för den hyrda bilen. Skadan måste vara ersättningsbar enligt våra brand-, stöld- eller vagnvillkor eller som skulle ha varit det om vagnförsäkring hade ingått för den försäkrade bilen samt om det hade hänt en likadan skada med den på samma plats och vid samma tillfälle.

Försäkringen gäller inte för kostnad som försäkringstagaren måste betala som påstås bero på förhållande som motsvarar att de säkerhetsföreskrifter som anges i våra villkor inte har följts.

Ersättning betalas för den del av tilläggskostnaden som överstiger den självrisk som skulle ha gällt enligt våra villkor eller enligt bilens vagnskadegaranti. Vid vagnskada när vagnförsäkring och vagnskadegaranti saknas för den försäkrade bilen, ersätts den del av skälighetskostnad enligt våra villkor som överstiger 5 000 kr.

Högsta ersättning, före avdrag för att föreskrifter inte följts samt självrisk, är 10 000 kr.

5.2.3 Extra skydd för Personbil och Lätt lastbil – nyckelförlust

Avser bilens startnyckel respektive nyckelkort som innehåller elektronisk startspärrfunktion.

Försäkringen gäller för skada eller förlust genom stöld eller annan plötslig och oförutsedd olyckshändelse.

Ersättning lämnas för kostnad för ny nyckel samt in- och avprogrammering av nycklarna hos auktoriserad märkesverkstad eller återförsäljare, med den delen av kostnaden som överstiger 500 kr.

Högsta ersättning är 4 000 kr.

5.2.4 Extra skydd för Personbil och Lätt lastbil – garantikomplettering

Gäller om bilen saknar försäkring för Vagnskada och omfattas av vagnskadegaranti.

Försäkringen gäller för skada på bilen som skulle ha varit ersättningsbar enligt våra villkor för vagnskadeförsäkring om försäkringsformen hade ingått i försäkringen, men som inte är det enligt villkoren för vagnskadegarantin. Det kan t.ex. gälla, interiörolycka, i våra villkor i vissa fall.

Försäkringen gäller inte för skadestånd som försäkringstagaren måste betala som garantigivaren meddelat beror på

- att denne inte kunnat visa att skadan inträffat medan garantin gällde eller att skadan inträffat efter garantitidens slut.
- förhållande som motsvarar att de säkerhetsföreskrifter som anges i våra villkor inte har följts.
- självrisk enligt garantivillkoren.
- att denne inte har anmält skadan till garantigivaren eller att anmälan var ofullständig.

Högsta ersättning, före avdrag för att föreskrifter inte följts samt självrisk, är 125 % av basbeloppet (59 125 kr år 2020).

Självrisken är 5 000 kr. Extra självrisk kan tillkomma enligt vagnskadevillkoren.

5.3 Avbrott & Extra skydd för Tung lastbil och Tungt släp

5.3.1 Avbrott

5.3.1.1 Tung lastbil

5.3.1.1.1 Vid skada

Försäkringen gäller om fordonet inte kan användas på grund av

- skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Stöld & Skadegörelse eller Brand.
- skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Vagnskada eller som skulle ha varit det om försäkringsformen hade ingått i försäkringen.
- ersättningsbar skada enligt 5.3.1.2.1 på släp som försäkringstagaren vagnskadeförsäkrat i If vid skadetillfället.
- skada enligt ovan som skulle ha varit ersättningsbar om den inte ersattes av garanti eller liknande åtagande – se Leverantörsgaranti i villkorens allmänna bestämmelser.
- kvalificerande maskinskada: plötslig oförutsedd händelse av inifrån kommande orsak som drabbat – motor eller kraftöverföring om fordonet både är yngre än 15 år och har körts högst 1 000 000 km.– permanent påbyggt maskineri och fast monterad utrustning som är yngre än 10 år räknat från tillverkningsåret även om den monterats på fordonet senare.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER FÖR MASKINSKADA

- Fabrikantens anvisningar om service, skötsel och användning m.m. ska följas.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Istället för vad som anges där minskas ersättningen i regel med minst 50 % vid utebliven service.

5.3.1.1.2 Vid annat driftstopp

Försäkringen gäller om fordonet inte kan användas på grund av

- annan plötslig och oförutsedd skada eller fel än som avses med , Vid skada, ovan, som fordonet råkar ut för och som gör att det inte kan eller bör köras eller användas, t.ex. motorstopp när fordonet körts för långt för att kunna omfattas av , kvalificerande maskinskada, enligt den f.g. punkten.

Med annat driftstopp avses exempelvis inte att fordonet inte kan användas p.g.a. att det eller dess utrustning ska lämnas för service inkl. programuppdatering, att det har belagts med körförbud eller att utlånat eller uthyrt fordon inte har återlämnats i tid.

5.3.1.2 Tungt släp

5.3.1.2.1 Vid skada

Försäkringen gäller om fordonet inte kan användas på grund av

- skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Stöld & Skadegörelse eller Brand.
- skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Vagnskada eller som skulle ha varit det om försäkringsformen hade ingått i försäkringen.
- ersättningsbar skada enligt 5.3.1.1.1 på lastbil som försäkringstagaren vagnskadeförsäkrat i If vid skadetillfället.
- skada enligt ovan som skulle ha varit ersättningsbar om den inte ersattes av garanti eller liknande åtagande – se Leverantörsgaranti i villkorens allmänna bestämmelser.
- kvalificerande maskinskada: plötslig oförutsedd händelse av inifrån kommande orsak som drabbat permanent påbyggt maskineri och fast monterad utrustning som är yngre än 10 år räknat från tillverkningsåret även om den monterats på fordonet senare.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER FÖR MASKINSKADA

- Fabrikantens anvisningar om service, skötsel och användning m.m. ska följas.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Istället för vad som anges där minskas ersättningen i regel med minst 50 % vid utebliven service.

5.3.1.2.2 Vid annat driftstopp

Försäkringen gäller om fordonet inte kan användas på grund av

- annan plötslig och oförutsedd skada eller fel än som avses med , Vid skada, ovan, som fordonet råkar ut för och som gör att det inte kan eller bör framföras eller användas, t.ex. fel på maskineri som inte beror på en kvalificerande maskinskada enligt den f.g. punkten.

Med annat driftstopp avses exempelvis inte att fordonet inte kan användas p.g.a. att det eller dess utrustning ska lämnas för service inkl. programuppdatering, att det har belagts med körförbud eller att utlånat eller uthyrt fordon inte har återlämnats i tid.

5.3.2 Ersättningstid

Högst 60 dagar vid skada och 5 vid annat driftsstopp, enligt vad som anges ovan.

Ersättning lämnas bara för arbetsdag som fordonet skulle ha använts, således inte för t.ex. servicedag. Normalt räknas helgfri måndag–fredag som arbetsdag. Om fordonet skulle använts på lördag, söndag eller helgdag ska försäkringstagaren kunna visa detta för att också få ersättning för dessa dagar.

Se också gemensamma villkor ovan om ersättningstid.

5.3.3 Självriskdagar

Om försäkringen gäller med självrisk så anges antal dagar i försäkringsspecifikationen.

För självriskdag lämnas ingen ersättning.

Självrisken gäller fr.o.m. första avbrottsdagen och framåt för de dagar som utan självrisken skulle ha ersatts.

5.3.4 Ersättningsbelopp

Avbrottsersättning lämnas genom att If betalar det kontantbelopp per dag som anges för försäkringen. Vid avbrott för lastbil som beror på att släpet skadats reduceras beloppet med hälften.

Beloppet som normalt bestäms av försäkringstagaren ska avse en rimlig andel eller mindre av de kostnader för bilen, förare och kontorshyra m.m. som kvarstår per dag när bilen inte kan användas p.g.a. den skadats eller förlorats.

Begränsning för yrkesmässig godstransport, entreprenad och försäljning

If har rätt att inte betala högre belopp än 90 % av

- försäkringstagarens pris exkl. moms enligt offert för planerat arbete
- den inkomst som försäkringstagaren brukar ha för arbete, även om inget sådant ännu var planerat vid skadetillfället,

med fordonet per dag, inkl. förare och i förekommande fall annan medföljande personal, men exkl. t.ex. drivmedel, förbrukningsmaterial och varor etc. under ersättningsdagen.

Begränsning för annan användning

If har rätt att inte betala högre belopp än som motsvarar de rätteligen beräknade fasta kostnaderna per dag för fordonet plus andel i företagets övriga fasta kostnader utom för andra fordon.

5.3.5 Extra skydd för Tung lastbil och Tungt släp

5.3.5.1 Tung lastbil

5.3.5.1.1 Ersättningsförarens utresa vid förarolycksfall

För att försäkringen ska gälla

- får fordonet inte användas i yrkesmässig uthyrning eller trafikskola.
- måste bägge förarna ha det körkort som krävs enligt lag eller förordning för att köra fordonet.

Gäller för resa till fordonet när ordinarie förare inte kan utföra sitt arbete för att denne sedan resan påbörjats drabbats av olycksfall, plötsligt blivit sjuk eller avlidit. Läkarintyg ska bifogas skadeanmälan.

Vi ersätter de skäligena reskostnaderna för ersättningsföraren som överstiger självrisk 2 500 kr.

Ordinarie förarens hemresa kan i de flesta fall ersättas genom Assistansomfattningen.

5.3.5.1.2 Sänkt självrisk

Försäkringen gäller för skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Vagnskada eller som skulle ha varit det om försäkringsformen hade ingått i försäkringen, vid

- kollision med djur
- vinterväghållning

Ersättningen är om försäkring för skadan

- finns, den del av självrisken som överstiger 2 500 kr
- saknas, den del av skälig skadekostnad som överstiger 2 500 kr.

Högsta ersättning, före avdrag för att föreskrifter inte följts, är 7 000 kr.

5.3.5.2 Tungt släp

5.3.5.2.1 Sänkt självrisk

Försäkringen gäller för skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Vagnskada eller som skulle ha varit det om försäkringsformen hade ingått i försäkringen, vid

- kollision med djur även om det är dragfordonet som kolliderar med det.

Försäkringen gäller inte

- för växelflak.
- när fordonet är i ett transportuppdrag och därigenom omfattas av annan försäkring, t.ex. fordonsförsäkring. Försäkringen gäller i detta fall dock till den del skada eller förlust av fordonet inte ersätts genom annan försäkring eller liknande åtagande.

Ersättningen är om försäkring för skadan

- finns, den del av självrisken som överstiger 2 500 kr
- saknas, den del av skälig skadekostnad som överstiger 2 500 kr.

Högsta ersättning, före avdrag för att föreskrifter inte följts, är 7 000 kr.

5.4 Avbrott & Extra skydd för Buss

5.4.1 Avbrott

5.4.1.1 Försäkringen gäller

5.4.1.1.1 Vid skada

Om fordonet inte kan användas på grund av

- skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Stöld & Skadegörelse eller Brand
- skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Vagnskada eller som skulle ha varit det om försäkringsformen hade ingått i försäkringen
- skada enligt ovan som skulle ha varit ersättningsbar om den inte ersattes av garanti eller liknande åtagande – se Leverantörsgaranti i villkorens allmänna bestämmelser.
- kvalificerande maskinskadaplötslig oförutsedd händelse som drabbat motor eller kraftöverföring om fordonet både är yngre än 15 år och har körts högst 1 000 000 km.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER FÖR MASKINSKADA

- Fabrikantens anvisningar om service, skötsel och användning m.m. ska följas.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Istället för vad som anges där minskas ersättningen i regel med minst 50 % vid utebliven service.

5.4.1.1.2 Vid annat driftstopp

Om fordonet inte kan användas på grund av

- annan plötslig och oförutsedd skada eller fel än som avses med , Vid skada, ovan, som fordonet råkar ut för och som gör att det inte kan eller bör köras, t.ex. motorstopp när fordonet körts för långt för att kunna omfattas av , kvalificerande maskinskada, enligt den f.g. punkten.

Med annat driftstopp avses exempelvis inte att fordonet inte kan användas p.g.a. att det eller dess utrustning ska lämnas för service inkl. programuppdatering, att det har belagts med körförbud eller att utlånat eller uthyrt fordon inte har återlämnats i tid.

5.4.1.2 Ersättningstid

Högst 60 dagar vid skada och 5 vid annat driftstopp, enligt vad som anges ovan.

Ersättning lämnas bara för arbetsdag som fordonet skulle ha använts, således inte för t.ex. servicedag. Normalt räknas helgfri måndag–fredag som arbetsdag. Om fordonet skulle använts på lördag, söndag eller helgdag ska försäkringstagaren kunna visa detta för att också få ersättning för dessa dagar.

Ersättning lämnas inte för dag där vi betalar hyra av ersättningsbuss genom Extra skydd – Kör-vidare, se punkt 5.4.5.1.2.

Se också gemensamma villkor ovan om ersättningstid.

5.4.1.3 Självriskdagar

Om försäkringen gäller med självrisk så anges antal dagar i försäkringsspecifikationen.

För självriskdag lämnas ingen ersättning.

Självrisken gäller fr.o.m. första avbrottsdagen och framåt för de dagar som utan självrisken skulle ha ersatts.

5.4.1.4 Ersättningsbelopp

Avbrottsersättning lämnas genom att If betalar det kontantbelopp per dag som anges för försäkringen.

Beloppet som normalt bestäms av försäkringstagaren ska avse en rimlig andel eller mindre av de kostnader för bilen, förare och kontorshyra m.m. som kvarstår per dag när bilen inte kan användas p.g.a. den skadats eller förlorats.

Begränsning för yrkesmässig persontransport och försäljning

If har rätt att inte betala högre belopp än 90 % av

- försäkringstagarens pris exkl. moms enligt offert för planerat arbete
- den inkomst som försäkringstagaren brukar ha för arbete, även om inget sådant ännu var planerat vid skadetillfället,

med fordonet per dag, inkl. förare och i förekommande fall annan medföljande personal, men exkl. t.ex. drivmedel, förbrukningsmaterial och varor etc. under ersättningsdagen.

Begränsning för annan användning

If har rätt att inte betala högre belopp än som motsvarar de rätteligen beräknade fasta kostnaderna per dag för fordonet plus andel i företagets övriga fasta kostnader utom för andra fordon.

5.4.2 Extra skydd för Buss

5.4.2.1 Kör vidare

Försäkringen gäller inte

- när fordonet vid tidpunkten för händelsen körs i eget eller annans uppdrag i offentligt upphandlad linjetrafik.
- om fordonet används i trafikskola.

För att försäkringen ska gälla måste

- det anges för försäkringen att fordonet används i yrkesmässig personbefordran.
 - fordonet används i sådan befordran vid tidpunkten för händelsen eller i intern transport av fordonet.
- Om det är intern transport omfattas dock endast transport av ersättningsförare enligt nedan.

I övrigt se villkor nedan.

5.4.2.1.1 Ersättningsförares utresa vid förarolycksfall

För att försäkringen ska gälla måste

- bägge förarna ha det körkort som krävs enligt lag eller förordning för att köra fordonet.

Se också de gemensamma villkoren för Kör vidare ovan.

Gäller för resa till fordonet när ordinarie förare inte kan utföra sitt arbete för att denne sedan resan påbörjats drabbats av olycksfall, plötsligt blivit sjuk eller avlidit. Läkarintyg ska bifogas skadeanmälan.

Vi ersätter de skäligena reskostnaderna för ersättningsföraren som överstiger självrisk 2 500 kr.

Ordinarie förares hemresa kan i de flesta fall ersättas genom Assistansomfattningen.

5.4.2.1.2 Merkostnader för förare och passagerare samt hyrd buss vid resestopp

Till följd av väntan på ersättningsförare respektive reparation av bussen eller hyrd buss.

Gäller efter förarolycka respektive skada och driftstopp med försäkrad buss som inträffat under en påbörjad resa med den som gör att resan inte kan fortsätta.

Gäller bara vid väntan på ersättningsförare om dennes utresa till bussen omfattas av f.g. villkorspunkt.

Gäller inte

- vid driftstopp som uppkommit p.g.a. fel i motor eller kraftöverföring på buss som är äldre än 15 år eller som har körts mer än 1 000 000 km.

Se också när försäkringen inte gäller i punkt

- 3.1.3 Fordon och utrustning
- 4.1.1 Assistans.

Se också om säkerhetsföreskrifter i punkt

- 3.1.4 Fordon och utrustning
- 3.3.3 Brand
- 3.6.3 Vagnskada.

Se även de gemensamma villkoren för Kör vidare ovan.

Ersätter skäligena och nödvändiga kostnader i högst två dygn för

- hyra av ersättningsbuss.

Ersätter skäligena och nödvändiga merkostnader i högst två dygn för

- förares omedelbara praktiska behov av kost och logi och transport m.m. och
- passagerares omedelbara praktiska behov av kost, logi och transport m.m. som de har rätt till enligt branschförenings allmänna bestämmelser, lag eller förordning.

Högsta ersättning, före självriskavdrag, för kost, logi och transport m.m. men inte för hyra av buss, per försäkrad person och påbörjat dygn under avbrottet är 1,7 % av basbeloppet (1 000 kr år 2025).

Självrisk är 2 500 kr.

5.4.2.2 Sänkt självrisk

Försäkringen gäller för skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Vagnskada eller som skulle ha varit det om försäkringsformen hade ingått i försäkringen, vid

- kollision med djur

Ersättningen är om försäkring för skadan

- finns, den del av självrisk som överstiger 2 500 kr
- saknas, den del av skälig skadekostnad som överstiger 2 500 kr.

Högsta ersättning, före avdrag för att föreskrifter inte följts, är 7 000 kr.

5.5 Avbrott & Extra skydd för Taxi, Lätt lastbil och Budbil

Försäkringen gäller i Sverige, Danmark, Finland och Norge.

5.5.1 Avbrott

5.5.1.1 Försäkringen gäller

5.5.1.1.1 Vid skada

Om bilen inte kan användas på grund av

- skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Stöld & Skadegörelse, Brand eller Maskin.
- skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Vagnskada eller som skulle ha varit det om försäkringsformen hade ingått i försäkringen.
- skada enligt ovan som skulle ha varit ersättningsbar om den inte ersattes av garanti eller liknande åtagande – se Leverantörsgaranti i villkorens allmänna bestämmelser.
- annan maskinskada: plötslig oförutsedd händelse av inifrån kommande orsak som drabbat – motor eller kraftöverföring, om bilen både är yngre än 15 år och har körts högst 250 000 km. – permanent påbyggt maskineri och fast monterad utrustning på lätt lastbil som är yngre än 10 år räknat från tillverkningsåret även om den monterats på fordonet senare.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER FÖR ANNAN MASKINSKADA

- Fabrikantens anvisningar om service, skötsel och användning m.m. ska följas.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Istället för vad som anges där minskas ersättningen i regel med minst 50 % vid utebliven service.

5.5.1.1.2 Vid annat driftstopp

Om bilen inte kan användas på grund av

- annan plötslig och oförutsedd skada eller fel än som avses med , Vid skada, ovan, som bilen råkar ut för och som gör att den inte kan eller bör köras, t.ex. motorstopp när bilen körts för långt för att kunna omfattas av , annan maskinskada, enligt den f.g. punkten.

Med annat driftstopp avses exempelvis inte att bilen inte kan användas p.g.a. att den eller dess utrustning ska lämnas för service inkl. programuppdatering, att den har belagts med körförbud eller att utlånad eller uthyrd bil inte har återlämnats i tid.

5.5.1.2 Ersättningstid

Högst 60 dagar vid skada och 5 vid annat driftstopp, enligt vad som anges ovan.

Ersättning lämnas bara för arbetsdag som fordonet skulle ha använts, således inte för t.ex. servicedag. Normalt räknas helgfri måndag–fredag som arbetsdag. Om fordonet skulle använts på lördag, söndag eller helgdag ska försäkringstagaren kunna visa detta för att också få ersättning för dessa dagar.

Med ersättningsdag avses ett kalenderdygn. Vid avbrott under del av dygn ersätts proportionell del av dagsbeloppet – dock alltid minst hälften.

Se också gemensamma villkor ovan om ersättningstid.

5.5.1.3 Självriskdagar

Om försäkringen gäller med självrisk så anges antal dagar i försäkringsspecifikationen.

För självriskdag lämnas ingen ersättning.

Självrisken gäller fr.o.m. första avbrottsdagen och framåt för de dagar som utan självrisken skulle ha ersatts.

5.5.1.4 Ersättningsbelopp

5.5.1.4.1 Taxi och Budbil

Avbrottsersättning lämnas genom att If betalar det kontantbelopp per dag som anges för försäkringen.

5.5.1.4.2 Lätt lastbil

Avbrottsersättning lämnas genom att If betalar det kontantbelopp per dag som anges för försäkringen.

Beloppet som normalt bestäms av försäkringstagaren ska avse en rimlig andel eller mindre av de kostnader för bilen, förare och kontorshyra m.m. som kvarstår per dag när bilen inte kan användas pga. den skadats eller förlorats.

Begränsning för entreprenad och försäljning

If har rätt att inte betala högre belopp än 90 % av

- försäkringstagarens pris exkl. moms enligt offert för planerat arbete
- den inkomst som försäkringstagaren brukar ha för arbete, även om inget sådant ännu var planerat vid skadetillfället,

med bilen per dag, inkl. förare och i förekommande fall annan medföljande personal, men exkl. t.ex. drivmedel, förbrukningsmaterial och varor etc. under ersättningsdagen.

Begränsning för annan användning

If har rätt att inte betala högre belopp än som motsvarar de rätteligen beräknade fasta kostnaderna per dag för fordonet plus andel i företagets övriga fasta kostnader utom för andra fordon.

5.5.2 Extra skydd för Taxi, Budbil och Lätt lastbil – sänkt självrisk

Försäkringen gäller för skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Vagnskada eller som skulle ha varit det om försäkringsformen hade ingått i försäkringen, vid

- kollision med djur
- vinterväghållning med lätt lastbil.

Ersättningen är om försäkring eller vagnskadegaranti för bilen

- finns, den del av självrisken som överstiger 2 500 kr
- saknas, den del av skälig skadekostnad som överstiger 2 500 kr.

Högsta ersättning, före avdrag för att föreskrifter inte följts, är 5 000 kr.

5.5.3 Extra skydd för Taxi, Budbil och Lätt lastbil – nyckelförlust

Enligt vad som anges i punkt 5.2.3.

5.5.4 Extra skydd för Taxi, Budbil och Lätt lastbil – garantikomplettering

Enligt vad som anges i punkt 5.2.4.

5.6 Avbrott för traktor och motorredskap

Försäkringen gäller i Sverige, Danmark, Finland och Norge.

5.6.1 Försäkringen gäller

Om fordonet inte kan användas på grund av

- skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Stöld & Skadegörelse, Brand eller Maskin
- skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Vagnskada eller som skulle ha varit det om försäkringsformen hade ingått i försäkringen.
- skada enligt ovan som skulle ha varit ersättningsbar om den inte ersattes av garanti eller liknande åtagande – se Leverantörsgaranti i villkorens allmänna bestämmelser.
- skada på utbytbar redskap eller maskin.

Vid skada på enbart utbytbar utrustning och om fordonet ändå kan användas lämnas ingen ersättning genom fordonets försäkring.

För avbrottsersättning för fordonet vid skada på eller förlust av enbart utbytbar utrustning måste utrustningen vara medförsäkrad fordonets försäkring eller separat försäkrad i If. Om medförsäkring se punkt 3.1.1.3.1.

5.6.2 Ersättningstid

Högst 45 dagar.

Ersättning lämnas bara för arbetsdag som fordonet skulle ha använts, således inte för t.ex. servicedag. Normalt räknas helgfri måndag–fredag som arbetsdag. Om fordonet skulle använts på lördag, söndag eller helgdag ska försäkringstagaren kunna visa detta för att också få ersättning för dessa dagar.

Se också gemensamma villkor ovan om ersättningstid.

5.6.3 Självriskdagar

Om försäkringen gäller med självrisk så anges antal dagar i försäkringsspecifikationen.

För självriskdag lämnas ingen ersättning.

Självrisken gäller fr.o.m. första avbrottsdagen och framåt för de dagar som utan självrisken skulle ha ersatts.

5.6.4 Ersättningsbelopp

Avbrottsersättning lämnas genom att If betalar kontant ersättning.

Avbrottsersättning lämnas för varje hel arbetstimme som det försäkrade fordonet skulle ha använts.

För avbrottsersättning för fordonet när enbart utbytbar redskap eller maskin skadats eller förlorats, så minskas ersättningen med

- den avbrottsersättning som ersätts genom separat försäkring för den utbytbara utrustningen, se punkt 5.7.
- 20 % i annat fall.

5.6.4.1 Traktor

Ersättningen består av ett grundbelopp för fordonet, dess tjänstevikt och ålder samt ett tillägg för dess nyvärde i vissa fall enligt nedan.

Om riktig uppgift om tjänstevikt eller nyvärde är högre än den som finns angivet för försäkringen tillämpas inte reglerna om nedsättning av ersättningen när det gäller ersättningsbeloppet.

För fordon som inte används i yrkesmässig entreprenadverksamhet eller uthyrning med förare tillämpas halva ersättningsbeloppen.

För fordon som används i yrkesmässig entreprenadverksamhet och uthyrning med förare

- ökas ersättningsbeloppen med 50 % de första fem ersättningsdagarna om fordonet skulle ha använts i tvåskift och med 90 % vid treskift.
- minskas ersättningsbeloppen med 10 % fr.o.m. den 11:e ersättningsdagen och med 20 % fr.o.m. den 21:a.

Det sammanlagda beloppet justeras slutligen alltid enligt det relativa förhållandet mellan basbeloppet som gäller på skadedagen och det som gällde 1 januari 2015 (ex om basbeloppet är 46 700 på skadedagen: $46\,700 / 44\,500 = \text{ca } 1,05$).

5.6.4.1.1 Grundbelopp

Ersättningsbelopp i kronor per dag och per påbörjat 100 kg tjänstevikt beroende på fordonets ålder. Vid beräkningen används den uppgift om tjänstevikt som finns angivet för försäkringen eller den riktiga uppgiften om den är lägre.

Fordonets ålder beräknas efter första registrering och skadedag. Är fordonet oregistrerad är utgångspunkten tillverkningsåret istället för den första registreringsdagen.

Fordonets ålder	0	år	36 kr
,	1	,	34 kr
,	2	,	32 kr
,	3	,	30 kr
,	4	,	28 kr
,	5	,	26 kr
,	6	,	24 kr
,	7	,	22 kr
,	8	,	20 kr
,	9	,	18 kr
,	10	år och äldre	16 kr

Till detta läggs 670 kr per dag oavsett fordonets tjänstevikt.

*Exempel på beräkning av grundbelopp med tjänstevikt 3 830 kg, 5 år, inte entreprenad: $3830/100 = 39$ påbörjade * 26 = 1 014 + 670 = 1 684 * 0,5 = 842 kr utan basbeloppsindexering.*

5.6.4.1.2 Tillägg pga. nyvärde

Vid beräkningen används den uppgift om nyvärde som finns angiven för försäkringen. Om nyvärdet anges som intervall för försäkringen används den högre uppgiften vid beräkningen eller den riktiga uppgiften om den understiger det lägre värdet i intervallet.

För varje dag tillkommer 167 kr per påbörjat 100 000 kr nyvärde för den del av nyvärdet som överstiger 500 000 kr men inte 4 000 000 kr.

Om historiskt nyvärde se punkt 1.1.1.3.

*Exempel på beräkning av tilläggsbelopp med historiskt nyvärde mellan 500 000 och 750 000 kr, inte entreprenad: $750 - 500 = 250 / 100 = 3$ påbörjade * 167 = 501 * 0,5 = ca 250 kr utan basbeloppsindexering.*

*Summa grund- och tilläggsbelopp med basbeloppsindexering enligt exemplet ovan $842 + 250 = 1\,093 * 1,05 = \text{ca } 1\,147 \text{ kr}$.*

5.6.4.2 Motorredskap

Ersättning för varje förlorad arbetstimme, dock högst 8 timmar per dag, uppgår till 40 % av tillämplig maskinkostnad och förarkostnad inkl. sociala kostnader.

Om den försäkrade visar att motorredskapet under avbrottstiden skulle ha använts i två- eller treskift lämnas ersättning enligt ovan för varje skift.

5.7 Avbrott för separat försäkrade utbytbara redskap och maskiner till fordon

5.7.1 Försäkringen gäller

Om det försäkrade inte kan användas på grund av

- skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Stöld & Skadegörelse eller Brand
- skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Vagnskada eller som skulle ha varit det om försäkringsformen hade ingått i försäkringen.
- skada enligt ovan som skulle ha varit ersättningsbar om den inte ersattes av garanti eller liknande åtagande – se Leverantörsgaranti i villkorens allmänna bestämmelser.

Ersättning lämnas även om fordon inte skadats eller förlorats samtidigt.

5.7.2 Ersättningstid

Se punkt 5.6.2.

5.7.3 Självriskdagar

Se punkt 5.6.3.

5.7.4 Ersättningsbelopp

Avbrottsersättning lämnas genom att If betalar kontant ersättning.

Avbrottsersättning lämnas för varje hel arbetstimme som det försäkrade skulle ha använts.

Ersättningen är 2 kr per dag och påbörjat 1 000 kr marknadsvärde i Sverige omedelbart före skadan på eller förlusten av redskapet eller maskinen.

För försäkringstagare som inte bedriver yrkesmässig entreprenad- och anläggningsverksamhet tillämpas halva ersättningsbeloppet.

Det sammanlagda beloppet justeras slutligen alltid enligt det relativa förhållandet mellan basbeloppet som gäller på skadedagen och det som gällde 1 januari 2015 (ex om basbeloppet är 46 700 på skadedagen: $46\,700 / 44\,500 = \text{ca } 1,05$).

5.8 Hyra av fordon eller kontant ersättning för motorcykel och husbil

5.8.1 Försäkringen gäller

5.8.1.1 Vid skada

Om fordonet inte kan användas på grund av

- skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Stöld & Skadegörelse, Brand eller Maskin.
- skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Vagnskada eller som skulle ha varit det om försäkringsformen hade ingått i försäkringen.
- skada enligt ovan som skulle ha varit ersättningsbar om den inte ersattes av garanti eller liknande åtagande – se Leverantörsgaranti i villkorens allmänna bestämmelser.
- annan maskinskada Plötslig oförutsedd händelse som drabbat motor eller kraftöverföring för– Motorcykel, om den både är yngre än 10 år räknat från första registreringen och har körts högst 150 000 km.– Husbil, om den både är yngre än 15 år räknat från första registreringen samt har körts högst 150 000 km.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER FÖR ANNAN MASKINSKADA

- Fabrikantens anvisningar om service, skötsel och användning m.m. ska följas.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Istället för vad som anges där minskas ersättningen i regel med minst 50 % vid utebliven service.

5.8.1.2 Vid annat driftstopp

Om fordonet inte kan användas på grund av

- annan plötslig och oförutsedd skada eller fel än som avses med , Vid skada, ovan, som fordonet råkar ut för och som gör att det inte kan eller bör köras, t.ex. motorstopp när fordonet körts för långt för att kunna omfattas av , annan maskinskada, enligt den f.g. punkten.

Med annat driftstopp avses exempelvis inte att fordonet inte kan användas p.g.a. att det eller dess utrustning ska lämnas för service inkl. programuppdatering, att det har belagts med körförbud eller att utlånat eller uthyrt fordon inte har återlämnats i tid.

5.8.2 Ersättningstid

Högst 45 dagar vid skada och 5 vid annat driftstopp, enligt vad som anges ovan.

Se också gemensamma villkor ovan om ersättningstid.

5.8.3 Ersättning

Vid hyra av fordon är ersättningen 75 % av dygns- och kilometerkostnaden hos av If eller If Assistans anvisat uthyrningsföretag, för ett fordon som i huvudsak motsvarar transportfunktionen för det försäkrade fordonet. För husbil inräknas i transportfunktionen även den huvudsakliga bruksfunktionen. Kostnad för drivmedel, avgifter och självriskreduktion o dylikt ersätts inte.

Hyra av moped ersätts inte.

5.8.3.1 Kontantbelopp

Försäkringstagaren kan under avbrottstiden fritt växla mellan hyra av fordon och kontantersättning.

5.8.3.1.1 Motorcykel

Vid kontant ersättning för motorcykel betalar vi ett belopp per dag enligt följande

- 3 kr per påbörjade 10 kg tjänstevikt, plus
- 11 kr per kW motoreffekt,

dock lägst 140 kr och högst 980 kr.

Beräkningen grundas på de uppgifter som anges för försäkringen eller de verkliga uppgifterna om dessa är lägre. Om den verkliga tjänstevikten eller motoreffekten överstiger den som finns angiven för försäkringen tillämpas inte reglerna om nedsättning av ersättningen.

Det sammanlagda beloppet vid kontantersättning justeras slutligen enligt det relativa förhållandet mellan basbeloppet som gäller på skadedagen och det som gällde 1 januari 2024 (ex. om basbeloppet skulle vara 60 200 kr på skadedagen: $60\,200 / 57\,300 = \text{ca } 1,05$).

Om det anges för försäkringen att fordonet används i **uthyrning, gods- respektive persontransport** eller **trafikskola** kan kontant ersättning istället grundas på den överenskommelse om stilleståndsersättning som Trafikförsäkringsföreningen har med branschförening, även om försäkringstagaren inte är medlem i den. Begränsningarna för vilka veckodagar som ersätts och ersättning för del av dygn som anges i aktuell överenskommelse gäller. För **uthyrningsfordon** är utgångspunkten det lägsta dygnspriset, utan uppräknings och exkl. moms, i försäkringstagarens prislista som är applicerbar m.h.t. avbrottstidens längd eller varje del av den om avbrottstiden inte är sammanhängande. Tillägg för körsträcka eller t.ex. drivmedel ersätts inte. Om dygnspriset gäller med fri körsträcka betalar vi 75 % av det.

5.8.3.1.2 Husbil

Vid kontant ersättning betalar vi ett belopp per dag enligt följande

- 5 kr per påbörjade 100 kg tjänstevikt, plus
- 12 kr per påbörjat 100 000 kr historiskt nyvärde över 1 000 000 kr t.o.m. 7 500 000 kr, dock lägst 140 kr och högst 1 120 kr.

Beräkningen grundas på de uppgifter som anges för försäkringen eller de verkliga uppgifterna om dessa är lägre. Om den verkliga tjänstevikten eller nyvärdet överstiger den som finns angiven för försäkringen tillämpas inte reglerna om nedsättning av ersättningen.

Det sammanlagda beloppet vid kontant ersättning justeras slutligen enligt det relativa förhållandet mellan basbeloppet som gäller på skadedagen och det som gällde 1 januari 2024 (ex. om basbeloppet skulle vara 60 200 kr på skadedagen: $60\,200 / 57\,300 = \text{ca } 1,05$).

Om det anges för försäkringen att fordonet används i **uthyrning** kan kontant ersättning istället grundas på den överenskommelse om stilleståndsersättning som Trafikförsäkringsföreningen har med branschförening, även om försäkringstagaren inte är medlem i den. Vid avbrott för del av dygn ersätts motsvarande andel. Utgångspunkten är det lägsta dygnspriset, utan uppräknings och exkl. moms, i försäkringstagarens prislista som är applicerbar m.h.t. avbrottstidens längd eller varje del av den om avbrottstiden inte är sammanhängande. Tillägg för körsträcka, drivmedel, gasol eller annan förbrukning ersätts inte. Om dygnspriset gäller med fri körsträcka betalar vi 75 % av det. Om dygnspriset gäller med annan fri förbrukning görs ett avdrag motsvarande utebliven förbrukning för det.

5.9 Hyra av fordon eller kontant ersättning för lätt släp och husvagn

5.9.1 Försäkringen gäller

5.9.1.1 Vid skada

Om fordonet inte kan användas på grund av skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för

- Stöld & Skadegörelse eller Brand.
- Vagnskada eller som skulle ha varit det om försäkringsformen hade ingått i försäkringen.
- skada enligt ovan som skulle ha varit ersättningsbar om den inte ersattes av garanti eller liknande åtagande – se Leverantörsgaranti i villkorens allmänna bestämmelser.
- kvalificerande maskinskada för Lätt släp: plötslig oförutsedd händelse av inifrån kommande orsak som drabbat permanent påbyggt maskineri och fast monterad utrustning som är yngre än 10 år räknat från tillverkningsåret även om den monterats på fordonet senare.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER FÖR MASKINSKADA

- Fabrikantens anvisningar om service, skötsel och användning m.m. ska följas.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Istället för vad som anges där minskas ersättningen i regel med minst 50 % vid utebliven service.

5.9.1.2 Vid annat driftstopp

Om fordonet inte kan användas på grund av

- annan plötslig och oförutsedd skada eller fel än som avses med , Vid skada, ovan, som fordonet råkar ut för och som gör att det inte kan eller bör framföras eller användas, t.ex. fel på maskineri för Lätt släp som inte beror på en kvalificerande maskinskada enligt den f.g. punkten.

Med annat driftstopp avses exempelvis inte att fordonet inte kan användas p.g.a. att det eller dess utrustning ska lämnas för service inkl. programuppdatering, att det har belagts med körförbud eller att utlånat eller uthyrt fordon inte har återlämnats i tid.

5.9.2 Ersättningstid

Högst 45 dagar vid skada och 5 vid annat driftstopp, enligt vad som anges ovan.

Se också gemensamma villkor ovan om ersättningstid.

5.9.3 Ersättning

Vid hyra av fordon är ersättningen 75 % av dygns- och kilometerkostnaden hos av If eller If Assistans anvisat uthyrningsföretag, för ett fordon som i huvudsak motsvarar transportfunktionen för det försäkrade fordonet. För husvagn inräknas i transportfunktionen även den huvudsakliga bruksfunktionen. Kostnad för drivmedel, avgifter och självriskreduktion o dylikt ersätts inte.

5.9.3.1 Kontantbelopp

Försäkringstagaren kan under avbrottstiden fritt växla mellan hyra av fordon och kontantersättning.

5.9.3.1.1 Lätt släp

Vid kontant ersättning betalar vi ett belopp per dag enligt följande

- 8 kr per påbörjade 100 kg tjänstevikt, plus
- 88 kr per påbörjat 100 000 kr historiskt nyvärde över 100 000 kr t.o.m. 1 500 000 kr, dock lägst 80 kr och högst 640 kr.

Beräkningen grundas på de uppgifter som anges för försäkringen eller de verkliga uppgifterna om dessa är lägre. Om den verkliga tjänstevikten eller nyvärdet överstiger den som finns angiven för försäkringen tillämpas inte reglerna om nedsättning av ersättningen.

Det sammanlagda beloppet vid kontantersättning justeras slutligen enligt det relativa förhållandet mellan basbeloppet som gäller på skadedagen och det som gällde 1 januari 2024 (ex. om basbeloppet skulle vara 60 200 kr på skadedagen: $60\,200 / 57\,300 = \text{ca } 1,05$).

Om det anges för försäkringen att fordonet används i **uthyrning** kan kontantersättning istället grundas på den överenskommelse om stilleståndsansättning som Trafikförsäkringsföreningen har med branschförening, även om försäkringstagaren inte är medlem i den. Vid avbrott för del av dygn ersätts motsvarande andel. Utgångspunkten är det lägsta dygnspriset, utan uppräknings och exkl. moms, i försäkringstagarens prislista som är applicerbar m.h.t. avbrottstidens längd eller varje del av den om avbrottstiden inte är sammanhängande. Tillägg för gasol eller annan förbrukning ersätts inte. Om dygnspriset gäller med fri förbrukning av t.ex. gasol görs ett avdrag motsvarande utebliven förbrukning för det.

5.9.3.1.2 Husvagn

Vid kontant ersättning betalar vi ett belopp per dag enligt följande

- 9 kr per påbörjade 100 kg tjänstevikt, plus
- 21 kr per påbörjat 100 000 kr historiskt nyvärde över 300 000 kr t.o.m. 3 000 000 kr, dock lägst 90 kr och högst 480 kr.

Beräkningen grundas på de uppgifter som anges för försäkringen eller de verkliga uppgifterna om dessa är lägre. Om den verkliga tjänstevikten eller nyvärdet överstiger den som finns angiven för försäkringen tillämpas inte reglerna om nedsättning av ersättningen.

För avbrottsdag under vissa månader kan beloppet justeras upp enligt följande

- juni 25 %
- juli och augusti 80 %
- september 40 %.

Dock endast för avbrottsdag under kalendertiden från skadedagen och de 60 följande dagarna.

Det sammanlagda beloppet vid kontantersättning justeras slutligen enligt det relativa förhållandet mellan basbeloppet som gäller på skadedagen och det som gällde 1 januari 2024 (ex. om basbeloppet skulle vara 60 200 kr på skadedagen: $60\,200 / 57\,300 = \text{ca } 1,05$).

Om det anges för försäkringen att fordonet används i **uthyrning** kan kontantersättning istället grundas på den överenskommelse om stilleståndsersättning som Trafikförsäkringsföreningen har med branschförening, även om försäkringstagaren inte är medlem i den. Vid avbrott för del av dygn ersätts motsvarande andel. Utgångspunkten är det lägsta dygnspriset, utan uppräknings och exkl. moms, i försäkringstagarens prislista som är applicerbar m.h.t. avbrottstidens längd eller varje del av den om avbrottstiden inte är sammanhängande. Tillägg för gasol eller annan förbrukning ersätts inte. Om dygnspriset gäller med fri förbrukning av t.ex. gasol görs ett avdrag motsvarande utebliven förbrukning för det.

6 Tillhörigheter, Kris och Rättsskydd

6.1 Tillhörigheter

Ingår inte för fordon i uthyrning eller trafikskola.

För Taxi och Budbil gäller försäkringen endast i Sverige, Danmark, Finland och Norge. Försäkringen gäller också under transport mellan de länder försäkringen gäller i.

6.1.1 Förare och passagerare

De försäkrade är

- förare och passagerare i Taxi och Buss i yrkesmässig personbefordran.
- förare i Buss som inte är i yrkesmässig personbefordran
- förare i Budbil, Tung lastbil och Motorredskap.
- medföljande extraförare i Buss i yrkesmässig personbefordran och i Tung lastbil.

6.1.1.1 Försäkringen gäller för

nedanstående, som skadas eller förloras, t.ex. genom stöld, under färd med fordonet.

- Förarens personliga lösöre för utförandet av transporten med fordonet och arbetet i anslutning till denna samt för personligt bruk under färden, t.ex. kläder och mobiltelefon men inte flyttgods.
- Passagerares resgods.

Till färden räknas tiden för ombord- och urstigning samt lastning och lossning, men inte tid då det försäkrade utan bevakning av försäkringstagaren förvaras utanför fordonet.

Förutom skadelidande måste försäkringstagaren anmäla skadan och meddela vilka personer som uppger sig ha råkat ut för skadan.

6.1.1.2 Försäkringen gäller inte

- för pengar och värdehandlingar.
- för den som frivilligt brukat fordonet medan det var olovligt brukat, stulet eller tillgripet.
- till den del ersättning för skadan kan utgå från annan försäkring eller garanti.

6.1.1.3 Värderings- och ersättningsregler

Högsta ersättning är 25 % av basbeloppet (11 825 kr år 2020) per försäkrad person och skada. Begränsningen gäller för varje person.

Det skadade och förlorade ersätts högst med återanskaffningskostnaden för nya motsvarande saker efter värdeminskningssavdrag med 10 % per år från 1 års ålder, dock högst 50 %.

Skadad eller förlorad rullstol, annan rörlighetsutrustning eller hjälpmedel ersätts dock utan värdeminskingsavdrag och även om det innebär att högsta ersättning enligt ovan för personen överskrids.

Vi gör inget självriskavdrag för passagerare. Den självrisk som anges för försäkringen ska betalas av försäkringstagaren till oss om vi inte dragit av den.

6.1.2 Försäkringstagaren vid rån

Gäller för Taxi och Budbil.

6.1.2.1 Försäkringen gäller för

rån och annat våldsbrott eller hot om det i samband med transport med fordonet.

Ersättning lämnas för

- pengar och värdehandlingar som tillhör försäkringstagaren eller som denne ansvarar för.

6.1.2.2 Försäkringen gäller inte om

- den som har utsatts för rånet eller överfallet medverkat till eller främjat detta
- ersättning till någon del kan utgå från annan försäkring.
- för den som frivilligt brukat fordonet medan det var olovligt brukat, stulet eller tillgripet.

6.1.2.3 Värderings- och ersättningsregler

Högsta ersättning, före självriskavdrag, är 1 basbelopp (47 300 kr år 2020) vid varje skada.

För förlorad växelkassa betalar If högst 2 500 kr efter självriskavdrag.

6.2 Krishjälp med terapi och rådgivning

Försäkringen gäller för skadehändelse som inträffar under försäkringstiden med försäkrat fordon.

6.2.1 Försäkringen tillhandahåller

6.2.1.1 Kristerapi

för försäkrad som råkar ut för någon av nedanstående händelser och detta medför en psykisk kris.

- Trafikolycka.
- Rån samt annat våldsbrott eller hot om det i samband med färd med fordonet.
- Arbetsolycka i samband med användning av motorredskap eller lastbil som inte är trafikolycka.

6.2.1.2 Juridisk rådgivning

till försäkrad som utsatts för rån, annat våldsbrott eller hot om det i samband med färd med fordonet.

6.2.2 De försäkrade är

- förare och passagerare vid trafikolycka och under färd med fordonet.
- person som deltog i arbetet vid arbetsolycka och som befanns sig i eller på fordonet eller i dess omedelbara närhet vid arbetsolyckan.

Om den försäkrade enligt ovan vårdas på sjukhus under en sammanhängande tid om minst 24 timmar eller avlider till följd av sådan händelse som medför rätt till ersättning, är även följande personer försäkrade trots att de inte själva råkat ut för händelsen

- högst en person som är anställd eller inhyrd hos försäkringstagaren eller som är försäkringstagaren när denne är enskild firma, och
- högst en person som inte är angiven ovan som är maka eller make till, eller person i samma hushåll som, försäkrad som skadats enligt ovan, och
- person som inte är angiven ovan som är förälder, syskon eller barn till försäkrad som skadats enligt ovan.

6.2.3 Ersättningstid

Tiden under vilken terapi och rådgivning ges är begränsad till tolv månader från skadetillfället.

6.2.3.1 Kristerapi

- Högst tio behandlingstillfällen per försäkrad och skada. All behandling sker i Sverige, detta även om olyckan hänt utomlands.
- Ersättning lämnas också för den försäkrades nödvändiga och skäligena kostnader med billigaste färdmedel för resor i Sverige.

Vid behov av psykologisk konsultation kontakta vår krisjour på tel 08-505 140 87.

6.2.3.2 Juridisk rådgivning

Högst trettio minuter per försäkrad och skada.

6.2.4 Försäkringen gäller inte för

händelse som uppkommit

- då fordonet tagits i anspråk för militärt ändamål, eller om fordonet använts i polisiär verksamhet t.ex. utryckningskörning.
- under tävling med fordonet eller träning för sådan tävling.
- under andra former av hastighetskörning än som anges i andra punkten. Försäkringen gäller dock om sådan legitimt genomförs på väg, bana eller tävlingsområde som är avskild från allmän trafik och som har upplåtits för hastighetskörningen/bankörningen av arrangör som under ledning av dennes instruktör erbjuder detta till allmänheten.
- under stuntliknande övningar med fordonet såsom hopp på ramper, volter etc.
- i samband med att den försäkrade uppsåtligt utfört eller medverkat till brottslig gärning.
- för den som frivilligt fört, brukat eller låtit sig transporteras med fordonet medan det var olovligt brukat, stulet eller tillgripet.

6.3 Rättsskydd – Fordon

För fordon, växelflak samt utbytbara redskap och maskiner till fordon där det anges i försäkringen för det att rättsskydd ingår.

Försäkringen för fordonet gäller även för växelflak och utbytbara redskap och maskiner till fordon när det är växlat respektive kopplat på fordonet, men inte till den del det försäkrade omfattas av annan rättsskyddsförsäkring.

6.3.1 Vem försäkringen gäller för

Försäkringen gäller för det försäkrade fordonets ägare, brukare och förare (de försäkrade) i denna deras egenskap.

Försäkringen gäller inte för passagerare eller den som brukat fordonet medan det var olovligt brukat, stulet eller tillgripet.

Med fordonet jämställs växelflak samt utbytbara redskap och maskiner när det gäller ägandet och brukandet.

6.3.2 Vilka tvister försäkringen gäller för

6.3.2.1 Försäkringen gäller för

tvist som kan prövas av tingsrätt, hovrätt eller Högsta domstolen. Försäkringen gäller också i resningsmål, dock endast om resning beviljas.

Om tvisten prövas av nämnd eller annan myndighet än ovan nämnda gäller inte försäkringen för den prövningen.

6.3.2.2 Försäkringen gäller inte för

- tvist som omfattas av reglerna om handläggning av s.k. småmål enligt 1 kap 3 d § rättegångsbalken. Detta undantag ska dock inte tillämpas på tvist pga. försäkringsavtalet
- uthyrare i tvist som avser fordran eller annat anspråk på grund av yrkesmässig uthyrning av fordonet
- tvist som till någon del beror på att fordonet varit avställt och använts i strid med bestämmelserna i lag om vägtrafikregister
- tvist som gäller skadestånd eller annat anspråk på grund av gärning där kostnaderna för brottmål inte kan ersättas enligt punkt 6.4.3.2
- tvist där den försäkrade inte har befogat intresse av att få sin sak behandlad.
- tvist som ska handläggas enligt lagen om grupprättegång, och den försäkrade är gruppp medlem, men inte part i målet.

6.3.3 Vilka brottmål försäkringen gäller för

6.3.3.1 Försäkringen gäller för

brottmål om den försäkrade misstänks eller åtalas för

- brott för vilket inte stadgas strängare straff än böter, t.ex. vårdslöshet i trafik
- vållande till annans död samt
- vållande till kroppsskada eller sjukdom.

6.3.3.2 Försäkringen gäller inte för

- brottmål som till någon del beror på att fordonet varit avställt och använts i strid med bestämmelserna i lag om vägtrafikregister
- uppsåtliga eller grovt vårdslösa handlingar
- rattfylleri
- olovlig körning
- hastighetsöverträdelse.

Försäkringen gäller inte heller om misstanken eller åtalet avser grovt brott eller till någon del också avser annan brottslighet än ovan nämnda gärningar.

Om åtalet eller misstanken avser grovt brott men den försäkrade inte åtalas för eller frikänns från grovt brott gäller dock försäkringen.

6.3.4 Ombud eller försvarare

6.3.4.1 Kvalifikationer

För att försäkringen ska gälla måste ombudet

- vara ledamot av Sveriges advokatsamfund (advokat) eller jurist anställd hos advokat, eller
- kunna visa att denne någon gång under de tre senaste åren förordnats till biträde enligt rättshjälpslagen i tvist av liknande beskaffenhet och fortfarande är lämplig som sådant biträde, eller på annat tillfredsställande sätt kunna visa att denne har lämplighet för uppdraget.

I tvist som handläggs utomlands måste den försäkrade anlita ombud som If godkänner.

6.3.4.2 Prövning av ombuds lämplighet

kan, på begäran av

- ombudet
- den försäkrade, eller
- If

görs av Försäkringsförbundet enligt , Instruktion för Försäkringsförbundets prövningsförfarande beträffande ombuds lämplighet, .

6.3.4.3 Prövning av arvode och kostnader

If, liksom advokat, har rätt att påkalla prövning i Ombudskostnadsnämnden av advokats arvode och kostnader. Annat godkänt ombuds arvode och kostnader kan prövas av Försäkringsbolagens nämnd för rättsskyddsfrågor.

6.3.5 Vilka kostnader försäkringen ersätter

6.3.5.1 Allmänt undantag

Den försäkrade ska i första hand anlita offentlig försvarare eftersom If inte betalar kostnader som kan eller skulle ha kunnat betalas av allmänna medel om ansökan gjorts.

6.3.5.2 Nödvändiga och skäliga kostnader

Den försäkrade kan få ersättning för detta enligt nedan om de inte kan betalas av motpart eller staten. Det innebär bl.a. att If inte betalar om den försäkrade i eller utom rättegång avstår från sina möjligheter att få ersättning av motparten.

- Ombuds och försvarares arvode och omkostnader. Arvode lämnas för skälig tidsåtgång och högst enligt den timkostnadsnorm som domstolsverket tillämpar vid fastställande av taxa i vissa mål. Kostnaderna för de vidtagna åtgärderna ska specificeras så att man kan bedöma skäligheten i dem. Av specifikationen ska framgå
 - vilken åtgärd som har vidtagits
 - datum och tidsåtgång för åtgärden
 - vem som har utfört arbetet (advokat, bitr. jurist, etc.)
 - debiterad timkostnad för varje åtgärd.
- Kostnader för utredning före rättegång, förutsatt att utredningen beställts av den försäkrades ombud eller att Allmänna Reklamationsnämnden funnit det uppenbart att nämnden inte kan avgöra tvisten utan sådan utredning.
- Kostnader för bevisning i rättegång och skiljemannaförfarande.
- Expeditionskostnader i domstol.
- Rättegångskostnader som den försäkrade ålagts att betala till motpart eller staten efter domstols eller skiljemäns prövning av tvisten eller målet.
- Rättegångskostnader som den försäkrade vid förlikning under rättegång åtagit sig att betala till motpart under förutsättning att det är uppenbart att domstolen skulle ha ålagt denne att betala rättegångskostnader med högre belopp om tvisten hade prövats.
- Kostnad för medling enligt 42 kap. 17 § rättegångsbalken.

6.3.5.3 Försäkringen lämnar inte ersättning för

- eget arbete, förlorad inkomst, resor och uppehålle eller andra omkostnader för någon av de försäkrade
- verkställighet av dom, beslut eller avtal.
- merkostnader som uppstår om den försäkrade anlitar flera ombud eller försvarare eller byter ombud eller försvarare.
- ersättning till skiljemän.
- merkostnad pga. att den försäkrade anlitar annat ombud än vad som är lämpligt med hänsyn till den försäkrades säte eller hemvist samt ärendets natur.

6.3.6 Ersättning

Högsta ersättning, före självriskavdrag, är 250 000 kr för varje tvist och brottmål.

En tvist anses föreligga om två eller flera av de försäkrade står på samma sida. Även om försäkrad har flera tvister ska de räknas som en tvist om yrkandena stöder sig på väsentligen samma grund.

6.3.7 När gäller försäkringen

Då händelsen eller omständigheten som ligger till grund för anspråket eller misstanken om brottet, inträffar under försäkringstiden.

6.3.8 Var försäkringen gäller

Anspråket eller misstanken om brott ska ha sin grund i händelse eller omständighet som visas ha inträffat inom försäkringens giltighetsområde.

Giltighetsområdet är för

- Avställningsförsäkring – Sverige.
- Flytande försäkring för fordonsverksamheter – enligt vad som anges i de särskilda villkoren för dessa.
- Fordon med annan försäkring – enligt vad som anges i punkt 1.2 i detta villkor.

Om försäkringen gäller i flera länder så gäller den också under transport mellan dessa länder.

6.3.9 Återkrav

I den mån ersättning lämnats på grund av försäkringen inträder If i den försäkrades rätt mot motpart eller staten.

7 Kompletterande villkor för annans släp och växelflak

7.1 Annans släp

7.1.1 Försäkrade släp

För försäkringen anges

- hur många släp som högst är försäkrade samtidigt,
- vilka släp som är försäkrade, eller
- för vilka dragfordon som tillkopplat släp är försäkrat.

Se om underförsäkring i punkt 7.1.4.

Om det anges för försäkringen för vika dragfordon som tillkopplat släp är försäkrat och om försäkringstagaren tillfälligt inte kan använda angivet fordon p.g.a. skada, reparation eller service, så gäller försäkringen för annat hyrt eller lånat ersättningsfordon istället för det som inte kan användas.

Ersättningsfordonet omfattas av försäkringen i högst 14 dagar i följd räknat från den dag då angivet fordonet inte länge kunde användas p.g.a. händelsen.

Försäkringstagaren måste visa att förutsättningarna för att ersättningsfordonet ska omfattas av försäkringen föreligger.

7.1.2 Försäkringen gäller

- för släp, oavsett var eller om det är registrerat, som försäkringstagaren hyrt eller lånat respektive åtagit sig att transportera för annans räkning i egenskap av fraktförare, och
- om det avtalats att försäkringstagaren ska svara för skada på eller förlust av släpet genom att försäkra det eller annars själv ersätta det, och
- under låne- eller hyrestiden samt vid transportuppdrag så länge försäkringstagaren är fraktförare.

7.1.3 Försäkringen gäller inte

för släp som försäkringstagaren och dennes dotterbolag äger eller leasar.

7.1.4 Underförsäkring

Om det inte anges för försäkringen vilka släp som är försäkrade eller för vilka dragfordon som tillkopplat släp är försäkrat, ska antalet som anges minst vara det antal släp som försäkringstagaren ansvarar för enligt punkt 7.1.2, annars är det fråga om underförsäkring.

Men om det anges för försäkringen vilka släp som är försäkrade eller för vilka dragfordon som tillkopplat släp är försäkrat, ska antalet som anges för försäkringen minst motsvara det antal fordonsidentiteter som anges för försäkringen, annars är det fråga om underförsäkring.

Vid underförsäkring betalar vi endast ersättning för så stor del av skadekostnaden som antal släp enligt försäkringen utgör av det sammanlagda verkliga antal som försäkringstagaren ansvarar för enligt ovan.

7.1.5 Övrigt

Försäkringen avser försäkringstagarens intresse av att svara för skada och förlust av fordonet enligt avtal och i övrigt endast fordonets ägares intresse. Skadeståndsskyldighet behöver inte föreligga.

Om annan reglerar skadan kan denna försäkring ändå slutligen svara för skadekostnaden enligt dess villkor. Den som reglerat skadan har rätt att göra återkrav mot denna försäkring utan jämkning m.h.t. dubbelförsäkring.

I övrigt gäller försäkringen enligt detta villkor för de försäkringsformer som anges för försäkringen.

7.2 Eget och annans växelflak

7.2.1 Försäkrade växelflak

För försäkringen anges

- vilka växelflak som är försäkrade, eller
- hur många växelflak försäkringen högst omfattar samtidigt.

Se om underförsäkring i punkt 7.2.4.

7.2.2 Försäkringen gäller för

- eget växelflak
- annans växelflak som försäkringstagaren hyrt, lånat eller åtagit sig att transportera för annans räkning, om det avtalats att försäkringstagaren ska svara för skada på och förlust av det genom att försäkra det eller annars själv ersätta detta under låne- eller hyrestiden samt vid transportuppdrag så länge försäkringstagaren är fraktförare.

7.2.3 Försäkringen gäller inte

För växelflak som är i ett transportuppdrag och därigenom omfattas av annan försäkring, t.ex. fordons- eller transportöransvarsförsäkring.

Försäkringen gäller dock till den del skada eller förlust av växelflaget inte ersätts genom annan försäkring eller liknande åtagande.

Försäkringen gäller dock aldrig för växelflak som försäkringstagarens dotterbolag äger eller leasar.

7.2.4 Underförsäkring

Om det anges för försäkringen vilka växelflak som är försäkrade ska antalet som anges för försäkringen överensstämma med det antal växelflaksidentiteter som anges, annars är det fråga om underförsäkring.

Om det inte anges för försäkringen vilka växelflak som är försäkrade ska antalet enligt försäkringen minst vara det antal som försäkringstagaren har enligt punkt 7.2.2, annars är det fråga om underförsäkring.

Vid underförsäkring betalar vi endast ersättning för så stor del av skadekostnaden som antal växelflak enligt försäkringen utgör av det sammanlagda antal som försäkringstagaren har enligt ovan.

7.2.5 Övrigt

7.2.5.1 Annans växelflak

Försäkringen avser försäkringstagarens intresse av att svara för skada och förlust av växelflaget enligt avtal och i övrigt endast växelflakets ägares intresse. Skadeståndsskyldighet behöver inte föreligga.

Om annan reglerar skadan kan denna försäkring ändå slutligen svara för skadekostnaden enligt dess villkor. Den som reglerat skadan har rätt att göra återkrav mot denna försäkring utan jämkning m.h.t. dubbelförsäkring.

7.2.5.2 Alla växelflak

I övrigt gäller försäkringen enligt detta villkor för de försäkringsformer som anges för försäkringen.

8 Kompletterande villkor för Sänkt garantisjälvrisk

8.1 Sänkt självrisk vid vagnskada och skadegörelse för bil med vagnskadegaranti

Det anges för försäkringen om skyddet har valts.

Vilken bil, självrisk och villkor i övrigt som gäller för vagnskadegarantin anges på garantibeviset.

8.1.1 Vad som är försäkrat

Den försäkrade bilen under försäkringstiden om den vid skadetillfället har vagnskadegaranti som följde med köpet av bilen när den var ny och som har en giltighetstid om högst tre år.

8.1.2 Vad försäkringen gäller för

8.1.2.1 Skada som har ersatts genom vagnskadegarantin

Om skadekostnaden enligt garantigivarens värdering överstiger vagnskadegarantisjälvrisk.

- Samma händelser som vagnskadegarantin gäller för.

Vi följer garantigivarens

- ersättningsbeslut utan att utreda om det är förenligt med garantivillkoren eller våra villkor för vagnskada. Se dock i våra villkor punkt 3.1.2 Försäkrat intresse.
- beslut om motparters vållandegrad för sitt återkrav mot trafik- eller ansvarsförsäkringsgivare.

8.1.2.2 Skada som inte har ersatts genom vagnskadegarantin p.g.a. dess självrisk

Om skadekostnaden enligt garantigivarens värdering inte överstiger vagnskadegarantisjälvrisk.

- Regleras enligt våra villkor punkt 3.2 men enbart om skadegörelse och punkt 3.6 om vagnskada.

Lägg märke till

- att det också anges för punkt 3.2 och 3.6 vilka händelser försäkringen inte gäller för samt vilka säkerhetsföreskrifter det finns.
- 3.1.2 Försäkrat intresse.

Se också punkterna med inledande siffror 1, 3.1 och 3.8.

8.1.2.3 Skada som inte har ersatts genom vagnskadegarantin p.g.a. brott mot garantivillkoren

Om skadan inte har anmälts i tid, inte alls eller är så ofullständig enligt garantigivaren att denne inte ersätter skadan, liksom skada som de inte ersätter p.g.a. annat brott mot garantivillkoren eller p.g.a. skadehändelsen.

Då gäller inte heller denna försäkring, utom vid skada som har anmälts för sent till garantigivaren.

- Om skadan har anmälts för sent till garantigivaren men inte oss regleras skadan enligt f.g. punkt.

8.1.3 Högsta ersättning

8.1.3.1 Skada som har ersatts genom vagnskadegarantin

För försäkringen anges

- att vi ersätter den del av garantisjälvrisk som överstiger visst belopp exkl. moms och som inte helt eller delvis ersätts av försäkringsgivare, garantigivare eller skadevällare, t.ex. en motparts trafik- eller ansvarsförsäkringsgivare.
- vilket som är det högsta ersättningsbeloppet exkl. moms, oavsett garantisjälvriskens storlek enligt garantibeviset.

Till den del försäkringstagaren inte är momspliktig höjs ersättningen i motsvarande grad.

Exempel

Om det skulle anges för försäkringen att ersättningen är den del av garantisjälvrisk som överstiger 3 500 kr, högsta ersättning är 4 000 kr och garantisjälvrisk exkl. moms är

- 6 000 så betalar vi 2 500 kr pga. $6\,000 - 3\,500 = 2\,500$.
- 7 500 så betalar vi 4 000 kr pga. $7\,500 - 3\,500 = 4\,000$.
- 12 000 så betalar vi 4 000 kr pga. $12\,000 - 3\,500 = 8\,500$.

Om någon annan part helt eller delvis ersätter garantisjälvrisk så minskas den i beräkningen i samma grad.

Om försäkringstagaren inte är momspliktig så läggs den till sist i beräkningen.

8.1.3.2 Skada som inte har ersatts genom vagnskadegarantin

Om det är aktuellt enligt punkt 8.1.2.3 ersätter vi en del av skälig reparationskostnad.

Beräkning av ersättningen går till på samma sätt som anges i f.g. villkorspunkt men med utgångspunkt från nämnda reparationskostnad i stället för garantisjälvrisk.

- Men till skillnad mot vad som anges där, kan dessutom den beräknade ersättningen slutligen minskas med ett särskilt avdrag om säkerhetsföreskrifterna enligt våra villkor inte har följts.

Exempel

Om det skulle anges för försäkringen att ersättningen är den del av garantisjälvrisk som överstiger 3 500 kr, högsta ersättning är 4 000 kr, avdrag för brott mot säkerhetsföreskrifter är 20 % och nämnda reparationskostnad är

- 6 000 så betalar vi 2 000 pga. $(6\,000 - 3\,500) \cdot 20\% = 2\,000$.
- 7 500 så betalar vi 3 200 pga. $(7\,500 - 3\,500) \cdot 20\% = 3\,200$.
- 12 000 så betalar vi 4 000 pga. $(12\,000 - 3\,500) \cdot 20\% = 6\,800$.

Om någon annan part helt eller delvis ersätter reparationskostnaden så minskas den i beräkningen i samma grad.

Om försäkringstagaren inte är momspliktig så läggs den till sist i beräkningen.

8.1.4 Vid skada

8.1.4.1 Skada som har ersatts genom vagnskadegarantin

Försäkringstagaren ska till If skicka in kopia av

- skadeanmälan som gjorts till garantigivaren,
- garantigivarens ersättningsbesked, och
- självriskfaktura från verkstaden.

Det är de handlingar som normalt krävs om vi inte meddelar annat i särskilda fall.

I övrigt se i våra villkor punkt 1.9 Allmänna bestämmelser – Reglering av skada.

8.1.4.2 Skada som inte har ersatts genom vagnskadegarantin

Försäkringstagaren ska till If skicka in kopia av

- skadeanmälan som gjorts till garantigivaren,
- vagnskadegarantibeviset, där bilens regnr, garantisjälvrisk och villkoren framgår,
- garantigivarens ersättningsbesked/avböjandebeslut, och
- reparationsfaktura från verkstaden.

Det är de handlingar som normalt krävs om vi inte meddelar annat i särskilda fall.

I övrigt se i våra villkor punkt 1.9 Allmänna bestämmelser – Reglering av skada och 3.8 Skadevärderings- och ersättningsregler.

Ansvarsförsäkring

Försäkring som täcker den försäkrades skadeståndsskyldighet.

Egendomsförsäkring

Sammanfattande benämning på sådant försäkringsskydd inom företagsförsäkring som avser egendom.

Fordonsförsäkring / Motorförsäkring

Försäkringsomfattning som anges för ett fordon, t.ex. avseende

- skador som fordonet kan orsaka person och annan egendom än fordonet
- skada på och förlust av fordonet
- transport av fordonet, föraren och passagerare samt merkostnader för persontransporter vid skada, annat driftstopp och personolycksfall etc.
- del av merkostnad, inkomstförlust eller olägenhet för att fordonet inte kan användas efter skada etc.
- kostnad för tvist i följd av ägandet eller brukandet av fordonet
- andra kostnader och olägenheter som har samband med brukandet av fordonet.

Om en omfattning anges för fordonsförsäkring som i allmänhet inte betraktas som det räknas detta ändå som en del av motorfordonsförsäkringen, t.ex. rån av växelkassa i taxi.

Företagsförsäkring

Individuell skadeförsäkring som avser näringsverksamhet eller offentlig verksamhet och annan individuell skadeförsäkring som inte är *konsumentförsäkring*.

Företagskapning

Företagskapning innebär att någon på falska grunder skaffar sig rätt att företräda företaget.

Förmögenhetsbrottsskada

Försäkring som täcker den försäkrades förlust vid en förmögenhetsbrottsskada.

Försäkrad

Se Allmänna avtalsvillkor 1.1.3.

Försäkringstagare

Se Allmänna avtalsvillkor 1.1.2.

Kommersiella byggnader

Med kommersiella byggnad avses kontor, affärsbyggnad, bensinstation, kioskbyggnad, hotell, restaurang, gatukök, café, idrottshall, vårdinrättning, skolbyggnad, parkeringshus och liknande byggnader. Produktions- och industribyggnad, lagerbyggnad, bostadshus och samlingslokal är exempel på byggnader som inte räknas som kommersiell byggnad.

Konsumentförsäkring

Individuell skadeförsäkring som en fysisk person eller ett dödsbo tecknar huvudsakligen för ändamål som faller utanför näringsverksamhet.

Personförsäkring

Liv-, sjuk- och olycksfallsförsäkring.

Rättsskyddsförsäkring

Försäkring som ersätter den försäkrades kostnader för juridiskt ombud vid tvist.

Terrorhandling

Med terrorhandling avses en handling inklusive hot om handling, utförd av en person eller en grupp av personer, oavsett om de agerat ensamma eller på uppdrag av eller med stöd av någon organisation eller regering utförd av politiska, religiösa, ideologiska eller etniska syften eller skäl för att påverka regering eller att injaga skräck i allmänheten.

Trafikförsäkring

Person- och sakskada i följd av trafik med fordonet enligt Trafikskadelagen. Det innebär bl.a. att person- och sakskada i följd av att fordonet används som arbetsredskap inte omfattas liksom inte heller det försäkrade fordonet eller sådant som transporteras med det eller tillkopplat släp. Vad som sagts om Trafikförsäkring gäller även omfattning för Fordonsansvarsförsäkring om det ingår i försäkringsomfattningen för fordonet.