

Policy Guide för arrangörer

Krav och vägledning för svenska arrangörer, funktionärer och instruktörer

Version 3.21 · Gäller från 2026-01-01

Om detta dokument

Avsnitt 2–7 är de krav TDA ställer på arrangören inom ramen för en TDA-licens.

Beskrivningar av lagstiftning och av vad en försäkring omfattar är upplysningar, inte rådgivning. Försäkringsgivare är If Skadeförsäkring AB (publ). TDA är försäkringstagare och gruppföreträdare för gruppavtalet med If; som licensinnehavare omfattas arrangören av det avtalet. Vad en försäkring omfattar, undantar och kräver framgår av If:s försäkringsvillkor och förköpsinformation. TDA förmedlar inte försäkring och ger inte råd om försäkring.

Vid konflikt gäller alltid lag och försäkringsvillkor före denna policy.

1. Syfte

Denna policy beskriver de grundläggande krav som gäller för arrangörer, funktionärer och instruktörer vid trackdays och liknande köraktiviteter som genomförs under TrackDay Alliance (TDA). Syftet är att arrangemanget ska kunna genomföras säkert och i enlighet med gällande lagstiftning, och att varje roll ska ha ett skydd som motsvarar riskerna i uppgiften.

Policyn utgår från tre regelverk som berör arrangören:

- **Motortävlingsförsäkringslagen (1976:357)** — skydd för tredje man vid motortävling.
- **Arbetsmiljölagen (1977:1160)** — arbetsmiljöansvar för dem som utför uppgifter i arrangemanget.
- **Skadeståndslagen (1972:207)** — arrangörens skadeståndsansvar.

TDA är inte ett tävlingsförbund och tillämpar därför inte Svemos tävlingsreglemente. Policyn bygger däremot på samma grundläggande säkerhetsprinciper som återfinns i etablerade motorsportregler:

- tydliga roller och ansvar för arrangör, funktionärer och instruktörer
- krav på adekvat skyddsutrustning för förare
- krav på säkerhetsnivå i banmiljön
- krav på sjukvårdsberedskap och kommunikation

Se även avsnitt 8 om dokumentets status och ansvarsbegränsning.

2. Arrangörens ansvar

Arrangören är ytterst ansvarig för att verksamheten bedrivs säkert och lagenligt.

2.1 Försäkringsskydd för arrangemanget

Arrangören ska säkerställa att arrangemanget har ett giltigt försäkringsskydd som uppfyller lagens krav, och att varje roll i arrangemanget omfattas av ett skydd som motsvarar riskerna i uppgiften.

- **Arrangemangsförsäkring.** Motortävlingsförsäkringslagen ställer krav på skydd för tredje man vid motortävling. TDA:s arrangörslicens är utformad för att möta det kravet. Vad försäkringen omfattar framgår av If:s försäkringsvillkor.

- **Deltagande förare.** Motortävlingsförsäkringen skyddar tredje man. Deltagande förare omfattas normalt inte av den försäkringen, vilket innebär att förarens eget personskydd måste lösas separat — genom förarens egen försäkring eller genom en förarlicens.
- **Funktionärer och instruktörer.** Enligt If:s villkor är arrangemangsförsäkringen en ansvarsförsäkring och omfattar inte personskada på funktionärer eller instruktörer, oavsett om de kör eller inte. Dessa roller behöver därför ett separat skydd. TDA:s funktionärs- och instruktörslicenser är utformade för det ändamålet.

Arrangören ska dessutom säkerställa att:

- underleverantörer som arbetar på banan har egna försäkringar för det arbete de utför
- sjukvårdsberedskap finns på plats, motsvarande risknivån för bankörning, bemannad av kompetent personal och med en tydlig kommunikationsväg till arrangörens ledning

2.2 Konsekvenser om skyddet brister

Om arrangören inte säkerställer korrekt skydd för tredje man, funktionärer, instruktörer och deltagande förare uppstår risk för följande:

- arrangören kan brista i sitt arbetsmiljöansvar, om funktionärer och instruktörer är att betrakta som arbetstagare i arrangemanget
- arrangören kan bli skadeståndsansvarig för personskador på funktionärer, instruktörer eller tredje man
- arrangören kan bli föremål för föreläggande, vite eller åtalsanmälan vid arbetsmiljöbrott
- funktionärer och instruktörer kan stå utan ersättning vid olycka, eftersom arrangemangsförsäkringen inte omfattar personskada på interna roller
- banägare, tredje man eller försäkringsbolag kan rikta krav mot arrangören

Arbetsmiljöansvaret kan inte avtalas bort.

2.3 Arbetsmiljöansvar

Arbetsmiljölagen gäller när någon organiserar, leder och ansvarar för en verksamhet där andra utför arbetsuppgifter för verksamhetens räkning. Det är arbetsuppgiften, inte ersättningen eller organisationsformen, som är avgörande — lagen kan gälla även när arbetet utförs ideellt eller tillfälligt.

Moderna trackdays har utvecklats från informella träffar till organiserad verksamhet med scheman, roller, instruktioner, säkerhetsrutiner, ansvarsfördelning och ofta betalande deltagare. I de flesta fall innebär det att arrangören har ett arbetsmiljöansvar för funktionärer, instruktörer, flaggvakter och andra som deltar för att arrangemanget ska kunna genomföras. Bedömningen görs i det enskilda fallet och beror på hur verksamheten är organiserad — arrangören bör därför göra en egen bedömning, och vid osäkerhet ta stöd av Arbetsmiljöverkets vägledning.

I den mån ansvaret gäller ska arrangören se till att:

- arbetsmiljön är säker och organiserad
- risker identifieras och hanteras
- roller och instruktioner är tydliga
- funktionärer och instruktörer har rätt kompetens för sin uppgift
- de som arbetar i arrangemanget har ett skydd som motsvarar riskerna i uppgiften
- ingen utsätts för oacceptabla risker under arrangemanget

Ansvaret kan inte överföras till funktionärer, instruktörer eller deltagare.

2.4 Kontroll av roller och skydd

Arrangören bör före arrangemanget dokumentera att:

- funktionärer omfattas av arrangemangets funktionärsskydd
- instruktörer omfattas av adekvat skydd när de undervisar
- instruktörer omfattas av adekvat skydd när de kör (se avsnitt 4)

Arrangören ska dessutom:

- säkerställa att förare använder skyddsutrustning som motsvarar risknivån vid bankörning
- utse en ansvarig körledare med dokumenterad kompetens och tydligt mandat att stoppa körning, avvisa förare eller ändra gruppindelning av säkerhetsskäl

2.5 Rutiner och dokumentation vid olycka

Arrangören bör före varje arrangemang ha förberedda och dokumenterade rutiner för hur olyckor och incidenter ska hanteras. Rutinerna bör omfatta:

- tydlig rollfördelning (körledare, funktionärer, sjukvård, depåansvarig)
- kommunikationsvägar mellan funktionärer, depåledning och sjukvård
- instruktioner för att stoppa körning och säkra banan
- rutiner för att ta emot och bistå räddningspersonal
- rutiner för att informera deltagare och återuppta körning på ett säkert sätt

Vid en olycka bör arrangören dokumentera händelseförloppet, vilka roller som var involverade, vilka instruktioner som gavs, vilka åtgärder som vidtogs och när, samt eventuella avvikelser från rutinerna.

Dokumentationen bör sparas i minst 12 månader och kunna visas upp vid utredning, myndighetsförfrågan eller intern uppföljning. Appendix C och D är exempel på hur den kan utformas.

2.6 Regressrätt

Ett försäkringsbolag som har betalat ut ersättning till en skadelidande kan kräva tillbaka hela eller delar av beloppet från den som anses ha orsakat eller möjliggjort skadan. För arrangören innebär det bland annat att:

- krav kan riktas mot arrangören om arrangemanget saknar korrekt ansvars- eller motortävlingsförsäkring
- krav kan riktas mot arrangören även när skadan orsakats av en förare, om arrangören brustit i sina skyldigheter som verksamhetsutövare
- krav kan riktas mot arrangören om funktionärer eller instruktörer saknat adekvat skydd
- krav kan riktas mot arrangören för skador på tredje man, banägare eller publik om arrangemangsförsäkring saknas eller är ogiltig

Att deltagare, funktionärer eller instruktörer skriver under friskrivningar eller dokument om att körning sker på egen risk är bra för tydligheten, men påverkar inte ett försäkringsbolags regressrätt och befriar inte arrangören från ansvar enligt lag.

2.7 Motorbanor

Arrangören ska endast använda banor som uppfyller etablerade säkerhetskrav för bankörning, inklusive avåkningszoner, räddningsvägar och sjukvårdsberedskap. Se TDA:s webbplats under "Motorbanor". Listorna över godkända banor är uppdelade per licenstyp (Nordic respektive International).

2.8 Ljudnivå och miljökrav

Arrangören ska säkerställa att samtliga fordon uppfyller den ljudnivå som gäller för aktuell motorbana enligt dess miljötillstånd. De flesta svenska banor tillämpar 95 dB vid förbifart, men lokala variationer förekommer och ska alltid följas.

Arrangören ansvarar för att:

- informera deltagare om gällande ljudkrav
- genomföra ljudkontroll vid behov
- avvisa fordon som överskrider tillåten ljudnivå
- avbryta körning om banans miljökrav riskerar att överskridas

Brott mot ljudkraven kan leda till att banägaren avbryter arrangemanget, att tillstånd dras in eller att sanktioner riktas mot arrangören.

2.9 Licenser

TDA:s förar- och instruktörslicenser är personliga och registreras på den enskilde licensinnehavaren. Registrering och samtycke sker mot individen oavsett hur köpet har förmedlats, så att försäkringsskyddet blir korrekt.

TDA:s förarlicenser finns i två typer. FörarLicens Nordic gäller på banorna i TDA:s Nordic-lista och FörarLicens International på banorna i International-listan (banor utanför Norden). Godkännandet gäller per licenstyp: en International-licens är inte giltig vid ett event på en nordisk bana, och den försäkring som ingår i licensen gäller då inte. Arrangör som kontrollerar förarlicenser vid incheckning ska kontrollera att licenstypen omfattar banan, inte bara att licensen är giltig i tid.

2.9.1 Förbetalda licenser

En arrangör som vill säkerställa att samtliga deltagare har giltig licens kan förbeta licenser för sitt arrangemang — kontakta TDA för enkelt upplägg. Licensen är då förbetald och säljs inte vidare till deltagaren.

Deltagaruppgifter lämnas av arrangören, som ansvarar för att deltagarna har informerats. Varje deltagare registreras som licensinnehavare och får egen licensbekräftelse och policynummer. Arrangören ansvarar för att deltagarna informerats om att uppgifterna lämnas till TDA.

2.9.2 Dokumentation

Arrangören ansvarar för sin egen dokumentation över vilka roller som deltagit och vilket skydd de omfattats av, enligt avsnitt 7. Underlaget lämnas till TDA eller till försäkringsgivaren endast om det behövs i ett enskilt ärende, till exempel vid en skadeanmälan.

3. Funktionärer

Funktionärer är personer som utför arbetsuppgifter för arrangören utan att själva köra fordon.

3.1 Skydd

Funktionärer ska omfattas av arrangemangets funktionärsskydd. Vad skyddet omfattar framgår av If:s försäkringsvillkor.

3.2 Kompetenskrav

Funktionärer ska ha fått instruktioner för sina arbetsuppgifter, förstå arrangemangets säkerhetsrutiner och vara införstådda med sin roll och sina begränsningar.

4. Instruktörer

Instruktörer kan arbeta i två olika roller, med olika skyddsbehov.

4.1 Instruktör som undervisar utan att köra

När instruktören leder genomgångar, instruerar vid sidan av banan eller arbetar i funktionärsliknande roll ska instruktören omfattas av funktionärsskyddet.

4.2 Instruktör som kör

När instruktören kör med deltagare, visar spårval, deltar i praktiska övningar eller kör uppvärmningsvarv behövs ett personligt skydd som omfattar egen personskada.

Det kan lösas genom TDA:s instruktörslicens, genom en personlig förarlicens, eller genom annan av arrangören godkänd försäkring som omfattar egen körning i tjänst. Instruktören intygar till arrangören att sådant skydd finns — se appendix B.

4.3 Arrangörens ansvar

Arrangören ska säkerställa att instruktörens skydd finns, omfattar personskada vid egen körning, motsvarar risknivån i uppdraget och är giltigt under hela arrangemanget.

Arrangören ska dessutom säkerställa fungerande kommunikation mellan depåledning, funktionärer och sjukvård under hela arrangemanget, och avbryta eller pausa körning vid osäkra förhållanden såsom olycka, hinder på banan, väderförändringar eller bristande sikt.

5. Förare och deltagare

Föraren ansvarar själv för sin personliga försäkring, sin utrustning och för att följa arrangörens regler och instruktioner. Arrangören ansvarar för att informera om kraven och kontrollera att deltagarna uppfyller dem, lämpligen genom en skriftlig kvittens.

Arrangören bör säkerställa att varje deltagare före körning bekräftar följande:

- **Egenkontroll eller besiktning.** Föraren intygar att egenkontroll av motorcykel och skyddsutrustning har genomförts enligt arrangörens anvisningar, eller att motorcykeln har genomgått arrangörens besiktning.
- **Regler och förutsättningar.** Föraren bekräftar att hen tagit del av och förstått de regler, instruktioner och säkerhetsrutiner som gäller för eventet.
- **Försäkringsskydd.** Föraren intygar att hen själv har kontrollerat sitt försäkringsskydd med sin egen försäkringsgivare och är medveten om eventuella begränsningar vid körning på bana, eller innehar en giltig TDA-förarlicens av den typ som omfattar banan.
- **Eget ansvar vid körning.** Föraren bekräftar att körning på bana sker på egen risk i den meningen att föraren själv ansvarar för sin körning, sina beslut på banan och sin egen utrustning.

Bekräftelsen är varken en teknisk kontroll, en försäkringsbedömning eller en friskrivning från arrangörens ansvar enligt lag. Den tydliggör ansvarsfördelningen, säkerställer att varje förare är informerad och minskar risken för missförstånd.

Arrangören får inte lämna vilseledande information om försäkringsskydd. Felaktiga uppgifter om att en förares privata försäkring gäller på bana kan medföra skadeståndsansvar.

Rekommenderad formulering för riskacceptans

"Jag bekräftar härmed att jag deltar i körningen på egen risk, att jag har tagit del av och förstått de risker som är förknippade med körning på bana, samt att jag själv bär det fulla ansvaret för mina handlingar och för eventuella skador på mitt eget fordon."

En riskacceptans är inget lagkrav, men utgör etablerad praxis inom motorsport i Sverige och internationellt.

5.1 Fordonsskick och visuell kontroll

TDA rekommenderar att arrangören, i den mån det är praktiskt möjligt, genomför en enkel visuell kontroll av deltagarnas fordon före körning. Syftet är att fler ögon ska kunna uppmärksamma uppenbara brister. En sådan kontroll är frivillig och utgör inte en teknisk besiktning.

Ansaret för fordonets skick ligger alltid hos föraren, oavsett om arrangören genomfört en visuell kontroll eller inte. TDA rekommenderar därför att arrangören inhämtar en skriftlig acceptans där föraren bekräftar sitt fulla ansvar för fordonets skick, lämpligen integrerad i villkoren och riskacceptansen vid anmälan eller incheckning. TDA tillhandahåller en egenkontrollista på webbplatsen som stöd för föraren.

5.2 Instruktorer på banan

Arrangören bör tydliggöra att instruktörer som deltar i körningen gör det på samma villkor som övriga förare. Instruktorer har inget utökat ansvar för andra deltagares körning eller fordon, och deras närvaro på banan innebär inte att arrangören eller instruktören övertar ansvar för andra förares agerande. Detta bör framgå av den skriftliga riskacceptansen.

6. Banägare

Banägaren omfattas av arrangemangets ansvarsförsäkring som tredje part och har rätt att neka arrangemang som inte följer lagar och regler. Arrangören ska säkerställa att banägaren informeras om arrangemangets försäkringsskydd, får dokumentation vid behov och inte utsätts för oacceptabla risker.

7. Dokumentation

Arrangören ska inför varje arrangemang dokumentera:

- vilka funktionärer som deltar
- vilka instruktörer som deltar
- att respektive roll omfattas av korrekt skydd
- att arrangemangsförsäkringen är giltig

8. Dokumentets status och ansvarsbegränsning

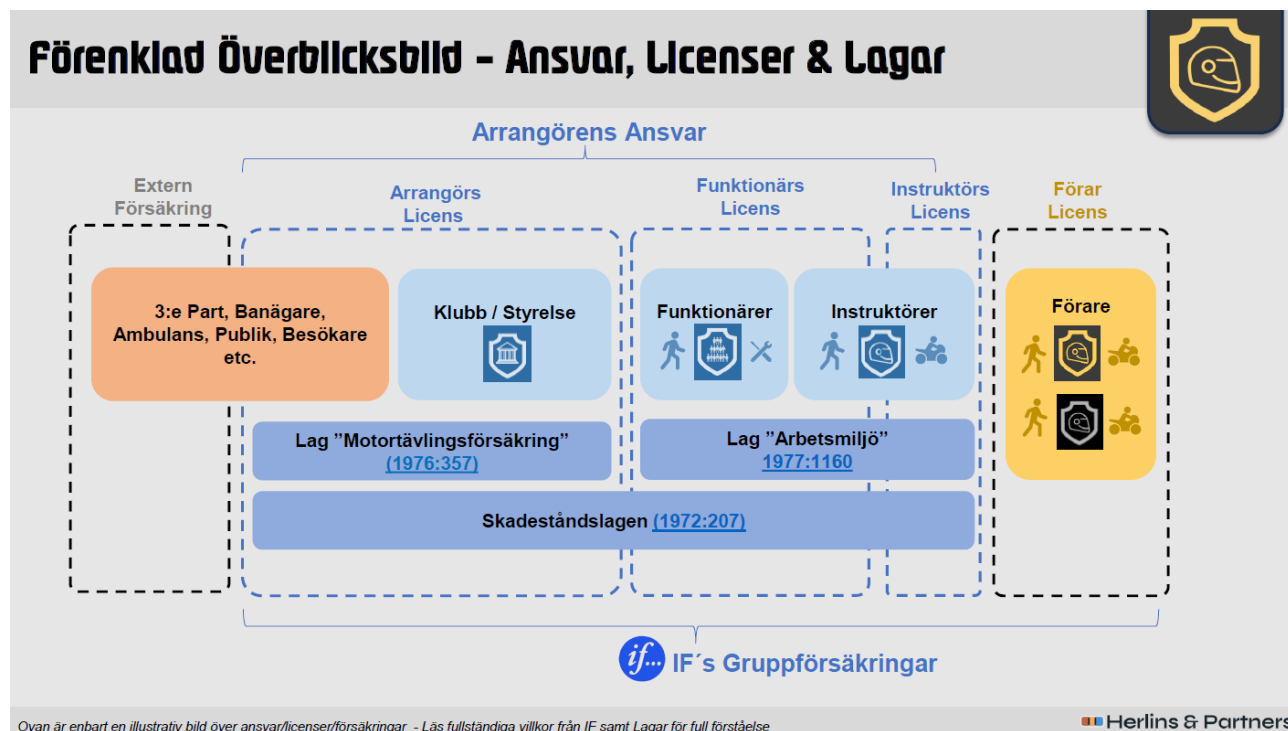
Avsnitt 2–7 är de krav TDA ställer på arrangören inom ramen för en TDA-licens. Beskrivningar av lagstiftning och försäkringsinnehåll är upplysningar och ersätter inte lagtext, försäkringsvillkor eller juridisk rådgivning.

Fullständiga villkor finns i TDA:s allmänna villkor, i svensk lagstiftning och i försäkringsgivarens fullständiga försäkringsvillkor. Vid konflikt gäller alltid lag och försäkringsvillkor före denna policy.

Försäkringsgivare är If Skadeförsäkring AB (publ). TDA är försäkringstagare och gruppföreträdare i ett gruppavtal med If; licensinnehavaren är försäkrad under det avtalet. TDA förmedlar inte försäkring, ger inte råd om försäkring och hanterar inte skador. Skadeanmälan görs direkt till If.

Appendix A — Överblicksbild

Försäkringsvillkor och försäkringsinformation tillhandahålls av If Skadeförsäkring AB. TDA:s dokument beskriver licensregler, säkerhetskrav och arrangörsprocesser.



Appendix B — Instruktörsintyg om försäkringsskydd

Intyget lämnas till arrangören före instruktörens första arbetsmoment.

Jag som instruktör är införstådd med att jag själv ansvarar för att ha ett personligt försäkringsskydd som gäller när jag deltar som instruktör och förare under arrangörens bandagar.

Skyddet bör omfatta körning på motorbana i de former som arrangemangen kan innefatta — till exempel trackday, tidtagning, träning eller tävling, med eller utan licens — på inhägnade motorbanor och avspärrade områden.

Jag känner till att arrangörens försäkringar inte omfattar personskada på instruktörer.

Arrangör: _____

Instruktörens namn: _____

E-post: _____

Telefon: _____

Ort och datum: _____

Underskrift: _____

Appendix C — Förberedda rutiner för olyckshantering

Fylls i före eventet. Appendixet är vägledande — arbetet kan organiseras på flera sätt.

C.1 Roller och ansvar

Ansvarig körledare (utfartspostering) — namn: _____

Telefon: _____

Depåansvarig och ljudansvarig — namn: _____

Telefon: _____

Sjukvårdsansvarig — namn: _____

Telefon: _____

Flagg- och banfunktionärer / torn — namn: _____

Telefon: _____

Ansvarig eventledare — namn: _____

Telefon: _____

C.2 Kommunikationsvägar

☐ Radio

☐ Mobiltelefon

☐ Annat: _____

Kanaler: körledning ↔ funktionärer och torn · körledning ↔ sjukvård · körledning ↔ depå · körledning ↔ eventledare.

Beskrivning av kommunikationskedjan: _____

C.3 Stopp av körning

☐ Röd flagga

☐ Radioanrop

☐ Depåsignal

☐ Annat: _____

Ansvarig för att initiera stopp: _____

C.4 Säkra banan

☐ Funktionärer larmas

☐ Sjukvård larmas

☐ Banposteringar bekräftar stopp

☐ Banan kontrolleras innan återstart

Särskilda instruktioner: _____

C.5 Ta emot räddningspersonal

☐ Portar öppnas

☐ Vägvisning utsedd

☐ Sjukvård möter upp

- ☐ Körledning informerar funktionärer

C.6 Återupptagning av körning

- ☐ Banan kontrollerad
- ☐ Hindret borttaget
- ☐ Klartecken från sjukvård
- ☐ Klartecken från funktionärer
- ☐ Körledare godkänner återstart

C.7 Ljudkontroll

- ☐ Ljudnivå mätt (separat protokoll fås oftast av banan)

Antal svartflagg: _____

Antal avstängningar: _____

C.8 Signatur

Arrangörens namn: _____

Datum: _____

Underskrift: _____

Appendix D — Olycks- och incidentrapport

Fylls i efter händelsen. Appendixet är vägledande — arbetet kan organiseras på flera sätt.

D.1 Grunddata

Datum: _____

Tid: _____

Plats på banan: _____

Väderförhållanden: _____

D.2 Inblandade personer

Förare — namn: _____

Startnummer / grupp: _____

Instruktör (om tillämpligt): _____

Funktionärer på plats: _____

D.3 Händelseförlopp

Beskriv kort vad som hände: _____

D.4 Åtgärder som vidtogs

- ☐ Körning stoppades
- ☐ Funktionärer larmades
- ☐ Sjukvård larmades
- ☐ Räddningspersonal bistods
- ☐ Banan säkrades
- ☐ Deltagare informerades

Tidslinje:

Larm mottaget: _____

Första funktionär på plats: _____

Sjukvård på plats: _____

Banan klar för återstart: _____

D.5 Avvikelser från rutinerna

- ☐ Inga
- ☐ Ja, beskriv: _____

D.6 Ljudkontroll

- ☐ Ljudnivå mätt

Antal svartflagg: _____

Antal avstängningar: _____

D.7 Bedömning och rekommendationer

D.8 Signatur

Ansvarig körledare — namn: _____

Underskrift: _____

TrackDay Alliance® · Herlins & Partners AB · Org.nr 559556-4740 · Floravägen 16, 291 43 Kristianstad · info@trackdayalliance.com